

Республика Казахстан  
Алматинская область (г. Алматы) Университет «Туран» Научно-исследовательский  
институт туризма

## ОТЧЕТ

о прохождении горного спортивного туристского маршрута шестой категории сложности по Жетысускому (Джунгарскому) и Заилийскому Алатау совершенном группой НИИ туризма университета «Туран» г. Алматы,

в период с 18 июля по 14 августа 2022 года.

Маршрутный лист № Г-VI-16-1-22  
Руководитель группы:  
Литвинов Вячеслав Арсентьевич  
РК, г. Усть-Каменогорск,  
ул. Питерских Коммунаров 16 кв.95  
+77772205845  
litvinov@5-ballof.kz

Маршрутно-квалификационная комиссия МКК рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Примечание: \_\_\_\_\_

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья по виду Толкунов С.В. (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК Вуколов В.Н. (\_\_\_\_\_)

Штамп РМКК

Алматы 2022г

## 2. СОДЕРЖАНИЕ

2. Содержание	2
3. Справочные сведения.	3
3.1. Проводящая организация.	3
3.2. Место проведения маршрута.	3
3.3. Общие сведения о маршруте.	3
3.4. Подробная нитка маршрута.	3
3.5. Обзорная карта района.	4-7
3.6. Определяющие препятствия.	8
3.7. Состав группы.	9
3.8. Адрес сайта с размещением отчета.	9
3.9. РМКК_РК рассмотревшая отчет.	9
4. Описание ТСМ	9
4.1. Общая идея ТСМ.	9
4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон.	10
4.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы.	11
4.4. Изменения маршрута и их причины.	11
4.5. График движения.	13-35
4.6. Техническое описание маршрута.	36
4.6.1. Перевал Дуршлаг 1Б	36
4.6.2. Перевал Чубар 3А п/п	42
4.6.3. Пик Чубар, 2А, рад.	58
4.6.4. Перевал Сарыбель н/к	66
4.6.5. Перевал Головина 1Б	71
4.6.6. Перевал Кунаева Д.А. 2Б, п/п	76
4.6.7. Перевал Тройной 3А, п/п рад.	87
4.6.8. Спуск по долине реки Улькен-Казан (Нойзашоки).	103
4.6.9. Перевал ТЭУ северный 1Б	109
4.6.10. Перевал Актюз 3А	121
4.6.11. Перевал Труд 3Б,	130
4.6.12. Спуск по ущелью реки Средний Талгар.	146
4.7. Потенциально опасные участки.	150
4.8. Перечень наиболее интересных объектов	151
4.9. Дополнительные сведения.	152
4.9.1. Физико-географический очерк казахстанской части Джунгарского Алатау.	152
4.9.2. Список снаряжения:	155
4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	157
4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	157
4.12. Приложения. 4.12.1. Контрольные точки.	158
4.12.2. Записки с перевалов.	161
4.12.3. Маршрутная книжка.	164
4.12.4. Бланк пропуска в погранзону.	166
4.12.5. Квитанции об оплате нахождения в нац.парке.	167
4.12.6. Используемая литература и источники информации.	169

### 3. Справочные сведения.

3.1. Проводящая организация: Научно исследовательский институт туризма университета «Туран» (г. Алматы, Республика Казахстан)

3.2. Республика Казахстан, Джунгарский Алатау, Северный Центральный хребет; Джунгарский Алатау, Южный Центральный хребет; Северный Тянь-Шань, хребет Заилийский Алатау.

3.3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид маршрута (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			Всего	Ходовых дней	
горный	шестая	161 км (с коэф. 1.2) (без учета повторений участков маршрута)	28	20	18.07-14.08.22

### 3.4. Подробная нитка маршрута:

**Заявленная:** г.Алматы –г. Талдыкорган - г. Сарканд- р. Карасарык – лед.Колоскова-пер.Друшлаг (1Б, 3790м)- лед. Обручева- пер.Первопроход 1 (3А, 4100м) – лед.№114 – восх. пик Чубар (3А, 4408м, рад). - р. Карасарык- г. Жаркент- пос. Тышкан- пер. Сарыбель(н/к,2500м) – р.Тышканбас - пер.Головина (1Б, 3650) –лед.Хоргосский – лед.№70- пер. Первопроход 2 (2Б, 4100м)-лед.№79- пер.Панорамный (1Б, 3830м) –лед. 50 лет Казахстану- пер.Тройной (3А\*, 4100м, п/п) - лед. Шаталова- пер. Плече Панфилова (4250м, 3А\*, п/п)- пик.Панфилова (Сулукуз) (восх., 4370м, 3А рад) –лед.№87 – лед.Узкоморенный- р.Коксай- р.Хоргос –г.Жаркент- г.Алматы-кур.Чимбулак- пер.Бол.Талгарский (н/к, 3167м)- р.Левый Талгар - р.Науруксай- пер.ТЭУ сев.(1Б, 4000м)-р.Ср.Талгар-лед.Крошка- пер.Труд (3Б, 4580м)-лед.Корженевского-вер.Талгар гл.(4979м)-пер.Талгар центр. (3Б, 4900м)-лед. Талгар юж. –р.Ср.Талгар-р.Пр.Талгар- г.Талгар- г. Алматы

**Пройденная:** г.Алматы –г. Талдыкорган - г. Сарканд- р. Карасарык (Сарканд) – лед. Колоскова- пер.Дуршлаг (1Б, 3790м)- лед. Обручева- пер. Чубар (3А, 4089м, первопроход) – лед.№114 – восх. пик Чубар (2А, 4408м, рад). - р. Карасарык (Сарканд)- г.Жаркент- пос. Тышкан- пер. Сарыбель (н/к, 2500м) – р.Тышканбас - пер.Головина (1Б, 3650) –лед.Хоргосский – лед.№70- лед. Сейфуллина - пер. Д.А.Кунаева (2Б, 4092м, первопроход)- лед.№79- пер.Панорамный (1Б, 3830м) –лед. 50 лет Казахстану- пер. Тройной (3А, 4103м, п/п радиально) - лед. 50 лет Казахстану -р. Улькен Казан (Нойзашоки) - р.Хоргос -г.Жаркент- г.Алматы- кур.Чимбулак- пер.Бол.Талгарский (н/к, 3167м)- р.Левый Талгар - р.Науруксай- пер.ТЭУ сев.(1Б, 4000м)-р.Ср.Талгар-лед.Крошка- пер.Актюз (3А, 4362м)- пер.Труд (3Б, 4573м, первопроход)- лед. Крошка – р.Ср.Талгар - р. Пр.Талгар- г.Талгар- г. Алматы.

### Причины изменения маршрута:

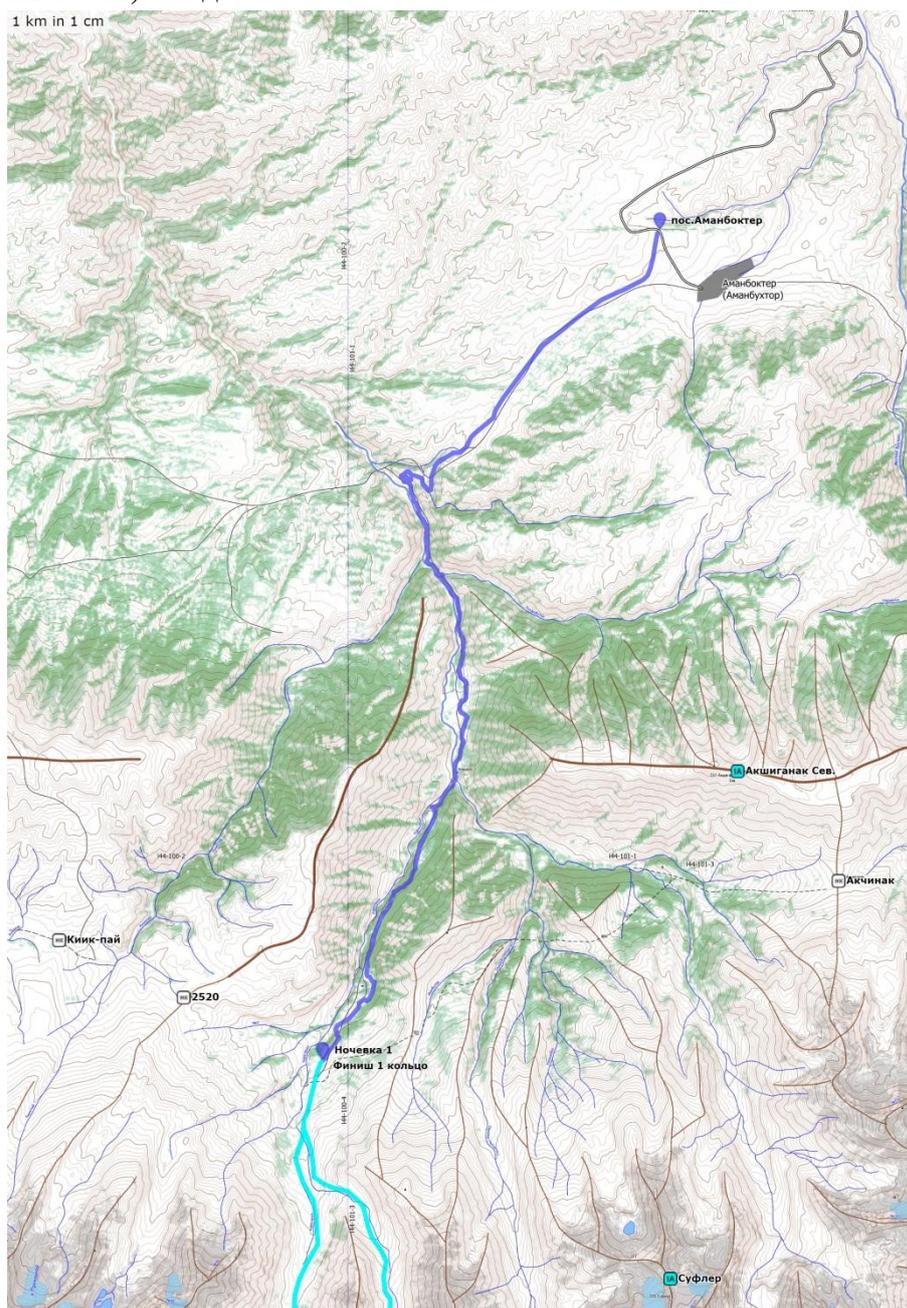
1. Длительный период непогоды (три дня отсидки в буране) и выпавшее в районе большое количество снега не позволило группе спуститься с перевала Тройной, по заявленному варианту (лавиноопасность). Соответственно из-за отставания от графика,

далее была исключена возможность пройти перевал плечо Панфилова и совершить восхождение на пик Панфилова (Сулукуз). Группа пыталась спуститься с перевала Тройной по запасному варианту, напрямик- на ледник Узкоморенный, но в условиях непогоды, группа не смогла найти безопасный спуск с перевала Тройной, и спустилась с перевала по пути подъема, на лед 50 лет Казахстану и далее совершила выход из района, на реку Хоргос по запасному варианту - по долине реки Улькен Казан (Нойзашоки).

2. При прохождении завершающей части похода, на Заилийском Алатау, опять началось отставание от графика из-за непогоды (два с половиной дня отсидки). В результате пришлось отказаться от прохождения перевала Труд на подъем и пройти на подъем пер. Актюз, заявленный как запасной вариант и пройти пер. Труд на спуск. Соответственно и прохождение перевала Талгар Центральный с восхождением на пик. Талгар, также было исключено из маршрута.

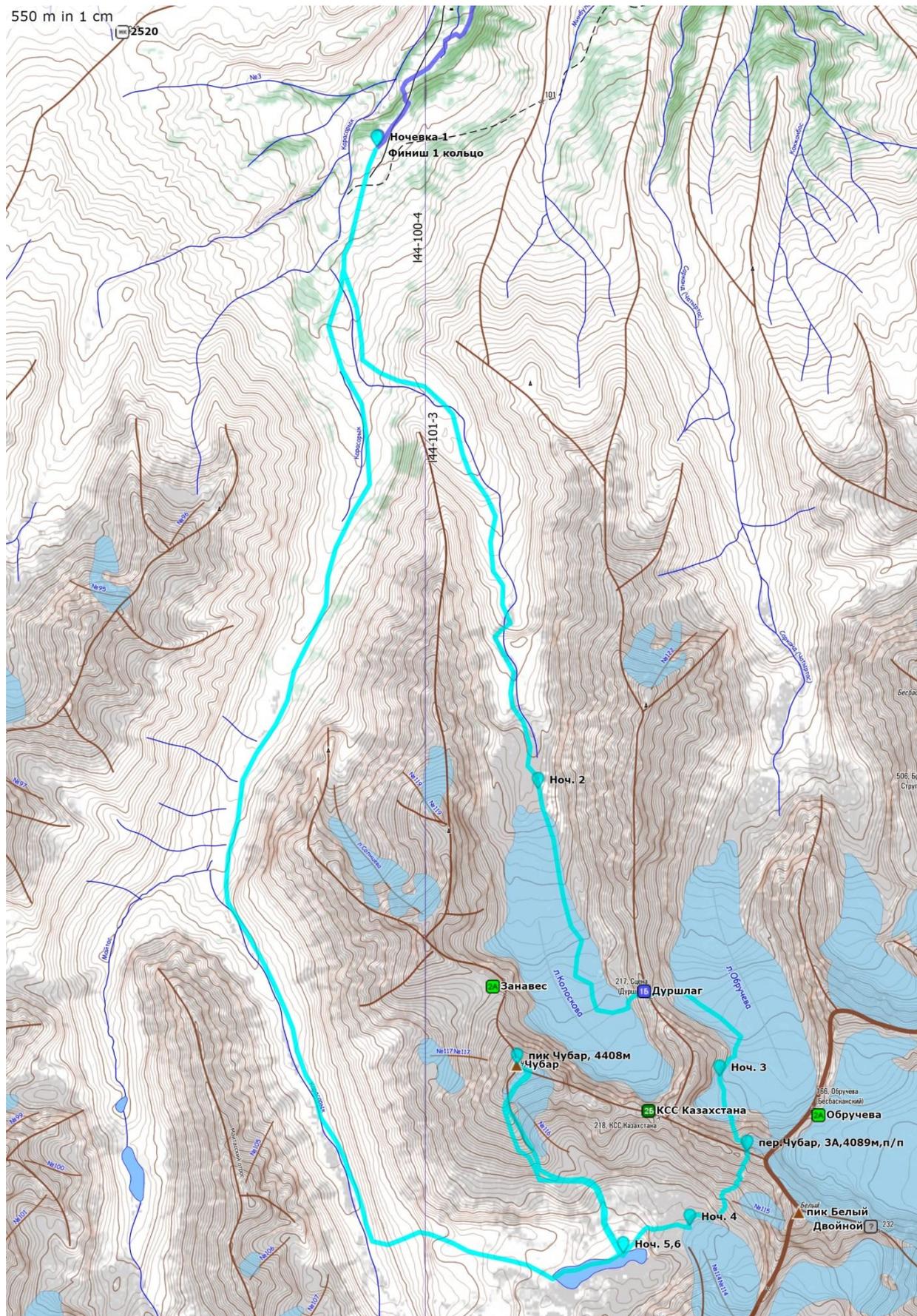
### 3.5. Обзорная карта районов похода с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

#### 1я часть, заезд.

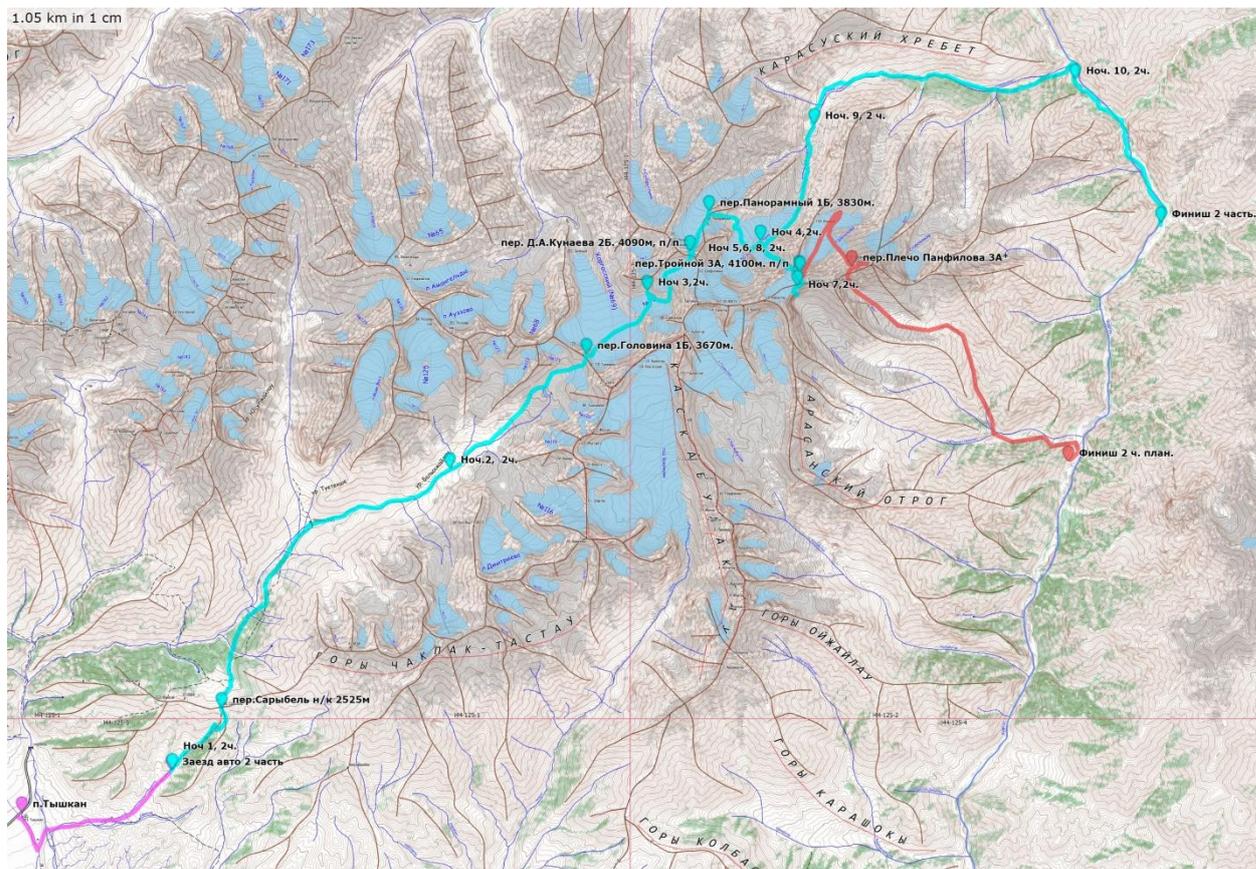


# 1я часть.

550 m in 1 cm



## 2я часть.





### 3.6. Определяющие препятствия маршрута.

№ п. п	Вид препятствия	Категория трудности	Длина (для протяженных препятствий), высота	Характеристика препятствия (наименование, характер, высота, новизна, и т.п.)	Путь прохождения препятствия
1	Перевал Дуршлаг	1Б	3790 м	Ледник, крупная средняя осыпь, гребень с разрушенными скалами. Мелкая и средняя осыпь, ледник.	С лед. Колоскова на лед. Обручева
2	Перевал Чубар	3А п/п	4090 м	Первопрохождение. Ледник с ледопадом, ледовый склон. Спуск – кулуар разрушенные скалы, лед, снег крупная и средняя осыпь.	С лед. Обручева на лед. №114
3	Пик. Чубар	2А, рад.	4408м	Мелкая и крупная осыпь, гребень с разрушенными скалами. Закрытый ледник, снег и лед..	Северный гребень, от озера, через лед. 116
4	Перевал Головина	1Б	3660 м	Средняя и мелкая осыпь. Средняя осыпь на льду, ледник.	р. Тышканбас - лед. Хоргосский.
5	Перевал Д.А. Кунаева	2Б п/п	4090 м	Первопрохождение. Открытый и закрытый ледник, мелкая осыпь, разрушенные скалы. Снежно- ледовый склон, с бергшрундами, закрытый ледник.	С лед. Сейфуллина на лед. 79.
6	Перевал Тройной	3А п/п, рад.	4100м	Первопрохождение. Ледовый и снежный склон, ледопад, лед, закрытый ледник	С лед.50 лет Казахстану радиально. Попытки спуска на лед. Шаталова и лед. Узкоморенный.
7	Перевал ТЭУ северный	1Б	3990м	Средняя и мелкая осыпь. Мелкая осыпь, закрытый и открытый ледник.	Из долины реки Науруксай на лед.ТЭУ сев.
8	Перевал Актюз	3А	4360 м	Ледовый и снежный склон, ледопад, лед, закрытый ледник	С лед. Крошка на верхнее плато лед. Корженевского.
9	Перевал Труд	3Б п/п	4570 м	Первопрохождение. Закрытый ледник, снежный склон.	С верхнего плато лед.

				Ледовый склон, ледопад. Комбинированный гребень, лед, скалы. Средняя и мелкая осыпь, открытый ледник.	Корженевского на лед. Крошка
--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------

**3.7. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников, спортивный разряд, звание, туристский опыт и обязанности в группе.**

№ п / п	Ф И О	Адрес	Телефон	e-mail	спортивный разряд, звание	туристский опыт	обязанности в группе
1	Литвинов Вячислав Арсентьевич	РК, г. Усть-Каменогорск, ул. Питерских Коммунаров 16 кв.95	+77772205845	litvinov@5-ballov.kz	МС	6Гу, 6Гр	руководитель
2	Ворожищев Михаил Геннадьевич	РФ, г. Томск, Иркутский тракт, 91 кв.172	+79138000267	mvorozh@mail.ru	МС	6Гу, 6Гр	Заместитель руководителя Завхоз
3	Афонин Виктор Геннадьевич	РК, г. Усть-Каменогорск, ул. Менделеева 24 кв.41	+77076463502	Afoninvg@mail.ru	КМС	6Гу, 1Гр	Навигация, фото, видео
4	Вольф Андрей Викторович	РФ, г. Томск, ул. Московский тракт, д 6/3 кв.90	+79069470063	awolfv@gmail.com	1 разр.	5Гу, 2Гр	Отв. за снаряжение
5	Попцова Елена Сергеевна	РФ, г.Новосибирск, ул.Кавалерийская 25, кв.268	+79529126220	Joe-L@mail.ru	1разр.	5Гу,2Гр	Аптека
6	Попцов Дмитрий Александрович	РФ, г.Новосибирск, ул.Кавалерийская 25,	+79039002841	Dimp.go@gmail.com	1разр.	5Гу,6Лу,1Гр.	Ремнабор,

**3.8.** Адрес интернет-сайта с размещением электронной версии отчета и видео материалов: [Отчеты по походам \(e-stile.ru\)](http://e-stile.ru)

**3.9.** Выпускающая МКК – РМКК – РК, республика Казахстан.

#### **4. Описание ТСМ.**

**4.1.** Общая идея ТСМ, стратегия построения маршрута и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

После прохождения в 2021 году, похода 5 к.с. по Южной части Джунгарского Алатау у руководителя Литвинова В.А. и основных участников, была идея вернуться туда для прохождения участков ранее не посещаемых спортивными группами. В частности подняться на высшую точку района - пик Панфилова (Сулукуз) и пройти перевалы категории 3А\* на примыкающих к нему участках хребта. Было намечено первопрохождение нескольких препятствий сложности 3А\*. Данные препятствия впервые можно проходить только в походах 6 (шестой) категории сложности, но совершить поход 5 к.с. на Джунгарском Алатау невозможно, т.к. там нет категорированных препятствий 3Б к.т. Поэтому было решено добавить кольцо на Заилийском Алатау, с переездом между районами на автомобиле (разрыв маршрута не более 1 дня), что допускается правилами.

Также в качестве акклиматизационного было намечено первое кольцо в Центральной части Северного хребта Джунгарского Алатау. Данная часть хребта редко посещается спортивными группами и здесь также было намечено первопрохождение перевала 3А к.т. Кроме того было запланировано восхождение на определяющую вершину этой части района – пик Чубар. Данных о восхождении на него найдено не было. Ни по перевалу ни по вершине информации практически не было – только космоснимки и немного фотографий издалека, из отчета Широкова Д.А. 2017г. Первоначально было намечено связать эти районы Джунгарского Алатау (севера и юга) единой ниткой, что добавляло к маршруту еще 8 дней и 6 перевалов не сложнее 2А к.т. Из-за ограниченности сроков отпусков участников и сложности логистики, было решено исключить эту часть. Таким образом сложился маршрут из трех разных частей, протяженностью соответственно 6, 11 и 9 дней, связанных автомобильными переездами. Это конечно снижало автономность маршрута, но позволяло в ограниченные сроки пройти все запланированное.

Костяк группы составили участники походов 2014, 2021г (5 к.с) и 2019 г.(6 к.с) под руководством Литвинова В.А. Это Литвинов В.А., Ворожищев М.Г., Афонин В.Г. К ним добавились участники с опытом походов 5 к.с. – Вольф А. В. , Попцов Д.А. и Попцова Е.С. К сожалению из-за травм и болезни пришлось отказаться от участия в походе двум участникам- Короблину И.С. и Аманову Н.С. Также из-за проблем с отпуском не смог участвовать Балковой Н.Н.

**4.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, национальных парков и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.**

Первая и вторая части маршрута проходили в приграничных с Китаем районах и требовали оформления пропусков в погранзону.

Заезд на первую часть маршрута осуществляется из г.Алма-Аты в город Талды-Курган. Сюда ведет хорошая новая автодорога. Доехали на заказном микроавтобусе. В городе Талды -Курган располагается подразделение МЧС отвечающее за район путешествия (тел.: (7282) 938490, Алматинская область, г. Талдыкорган, улица Н. Алдабергенова, дом

86А). Поставили там отметку о выходе на маршрут. Далее пересели на автомобиль ГАЗ - 66 и поехали в город Сарканд, Здесь оплачиваем и получаем разрешения на пребывание в Жонгар-Алатауском национальном парке. Окончательное оформление разрешения, в поселке Екиаша. Далее через п. Аманбоктер, в сопровождении представителя парка выезжаем в ущелье реки Сарканд (шлагбаум). По ущелью реки Сарканд – Карасарык идет вполне проезжая для автомобилей повышенной проходимости дорога. Она проходит мимо погранзаставы, в момент проезда группы пограничного наряда там не было.

После завершения первой части группа опять вышла в ущелье р.Карасарык, к началу дороги и на том же автомобиле ГАЗ 66 поехала в город Жаркент. Путь от г.Сарканд до г.Жаркент можно проехать на более комфортабельном транспорте, но в Жаркенте мы не смогли найти, для аренды ГАЗ 66.

Вторая часть через город Жаркент, рядом с ним располагается пограничный переход в Китай – Хоргосс. Из г. Алматы до таможенного поста Хоргосс (к границе с Китаем) построена новая скоростная автодорога (платная) которая позволяет за 4-5 часов добраться из Алматы в Жаркент. По этой дороге мы возвращались после второй части маршрута.

Весь район Южного хребта является пограничной зоной и требует обязательного оформления погран пропусков. Руководство погранотряда располагается в г. Жаркент. Проникнуть в район без пропусков не получится – у нас их проверяли несколько раз. Также в район выезжают на лошадях пограничные наряды. Регулярно осуществляются вертолётные облеты основных долин. После относительно недавнего ЧП на погранзаставе в этом районе, контроль за районом очень строгий.

Руководство регионального отряда МЧС располагается в городе Талды Курган (столица Алматинской области, куда входит город Жаркент). Для отметки о выходе на маршрут требуется ЛИЧНОЕ посещение руководителем отряда.

Из города Жаркент к началу маршрута (плотина на реке Тышкан) ведет хорошая автодорога проходимая для любого автомобиля. Дорога в основном асфальтированная (30 км, до пос. Сарыбель) и далее до плотины, еще 10 км- хорошая грунтовка. Не доезжая плотины, прямо напротив долины к пер. Сарыбель есть автомобильный брод через реку Тышкан, на ГАЗ 66 нам удалось подъехать под пер. Сарыбель, до высоты 1990м.

Медицинские учреждения располагаются только в г. Жаркент.

После завершения второй части группа вышла к реке Хоргос. Вдоль всего правого берега реки Хоргос проложена автомобильная дорога. Дорога по видимому (точно установить не удалось) проложена до самого озера Казанколь. Дорога сделана с целью качественной охраны границы с Китаем (которая проходит по реке Хоргос). На картах и даже на доступных космоснимках (а они судя по датам, не новее 2018г) этой дороги нет. На август 2022г эта дорога до реки Улькен-Казан доступна для проезда на практически любом виде транспорта, но лучше на транспорте повышенной проходимости. Дорога уходит выше по ущелью от впадения реки Улькен-Казан, но в устье реки размыта и делает проезд дальше сложным. В дорогу вкладываются значительные средства и ведутся постоянные работы по ее устройству. Но на сегодняшний момент проезд по дороге осуществляется только транспортом пограничников и дорожных строителей. Другой транспорт пускают только до горячих источников «Арасан» (местных жителей) и все. Выезд к дороге возможен только через пограничную заставу в пос. Баскунчи. Группе удалось договориться с пограничниками и ее забрал с дороги транспорт погранотряда. Пограничники довели нас до Алмалы откуда на 2х местных такси (по 1000 тенге с человека). мы добрались до г. Жаркент и далее на микроавтобусе в г. Алма-Ата.

Третья часть маршрута: до спорт комплекса «Медео» (начало канатной дороги до базы Чимбулак и перевал Талгарский), группа доехала на заказном микроавтобусе. Можно доехать на городском автобусе №12, но сесть в него, в выходной день, очень сложно. Далее мы пересаживаемся на канатную дорогу до перевала Талгарский (н/к) 3163м. Билет стоит 5 000 тенге (625 руб) на человека. Дорога начинает работу в 9-00. Сев в один из первых вагончиков (очередь), в 10:15 мы на Талгарском перевале.

Выход с третьей части маршрута осуществлялся по ущелью реки Средний Талгар. После слияния с рекой Правый Талгар там есть автодорога. Эта часть ущелья как и все выше располагается в национальном парке. Туда также требуется оформление разрешения на пребывание. Иле-Алатауский национальный парк - Алматинская область, г. Алматы, пр. Абая 64, телефон: 8 (7272) 71 63 68. Недалеко от устья реки Левый Талгар (после ее впадения река называется просто Талгар), располагается кордон нац. парка с инспектором. От кордона группу забрал заказной микроавтобус и увез в г. Алма-Ата.

При совершении горных походов в районе Заилийского Алатау, необходимо зарегистрироваться у спасателя в РОСО (региональный областной спасательный отряд), улица Даулеткерей, 1а. Акжар м-н, Наурызбайский район, Алматы 050027/А30А4F5, телефон: 8 (727) 372 1560. Это не простая формальность – там работают профессионалы и в случае ЧП, реально помогут. В распоряжении РОСО есть вертолет с опытным пилотом.

#### **4.3. Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с маршрута.**

Запасными вариантами были заявлены:

Первая часть: вместо перевала первопрохода 3А (пер. Чубар) – проходим пер. КСС Казахстана 2Б.

Вторая часть: 1. вместо перевала первопрохода 2Б (пер. Кунаева Д.А.) – проходим пер. Сейфуллина 2Б.

2. Спуск с пер. Тройной не на ледник Шаталова, а на лед. Узкоморенный с дальнейшим спуском к реке Хоргосс.

3. Спуск к реке Хоргосс по долине реки Улькен-Казан (Нойзашоки).

Третья часть. 1. Вместо пер. Талгар центральный 3Б и восхождения на пик. Талгар – проходим пер. Актюз 3А.

#### **4.4. Изменения маршрута и их причины.**

1. Длительный период непогоды (три дня отсидки в буране) и выпавшее в районе большое количество снега не позволило группе спуститься с перевала Тройной, по заявленному варианту (лавиноопасность). Соответственно из-за отставания от графика, далее была исключена возможность пройти перевал «плечо Панфилова» и совершить восхождение на пик Панфилова (Сулукуз). Группа пыталась спуститься с перевала Тройной по запасному варианту, напрямик- на ледник Узкоморенный, но в условиях непогоды, группа не смогла найти безопасный спуск с перевала Тройной, и спустилась с перевала по пути подъема, на лед 50 лет Казахстану и далее совершила выход из района, на реку Хоргосс по запасному варианту - долине реки Улькен Казан (Нойзашоки).

2. При прохождении завершающей части похода, на Заилийском Алатау, опять началось отставание от графика из-за непогоды (два дня отсидки) и потери времени на подходах (отсутствие троп, из-за редкой посещаемости района в последние годы). В результате пришлось отказаться от прохождения перевала Труд на подъем и пройти на подъем пер. Актюз, заявленный как запасной вариант и далее пройти пер. Труд, на спуск.

Соответственно и прохождение перевала Талгар Центральный с восхождением на пик. Талгар, также было исключено из нитки похода.

4.5. График движения с 18.07 по 14.08.2022г.

Дни пути	Даты	Участки маршрута	км	Чистое ходовое время, часы	Характер пути, естественные препятствия, опасные участки	Метеоусловия	Перепад высот, высота ночевки, мах высота	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	18 июля	г. Алматы – г. Сарканд-п. Аманбоктер-река Карасарык (Сарканд).	25 (по ущелью)		Переезд из Алматы автотранспортом (микроавтобус) в г. Талды-Курган, выехали из Алматы в 6-00, в Талды-Кургане в 10-00. Регистрация в спасательной службе. Здесь пересели в автомобиль ГАЗ 66. Доехали до г.Сарканд, здесь получаем разрешения на пребывание в Жонгар-Алатауском национальном парке. Окончательное оформление разрешения, в поселке Екиаша. Далее через п. Аманбоктер, в сопровождении представителя парка выезжаем в ущелье (шлагбаум). Доезжаем до конца автодороги (левый берег реки), время 20-00. Встаем на ночевку.	Облачно, без осадков.	2 325м.	автомобиль
1	19 июля	Река Карасарык-река правый приток с лед. Колоскова, поход под лед. Колоскова	11	6,0	Подъем в 4-30 утра, в 6-00 выход. Загрузка рюкзаков максимальная, движение по старой колее, затем по правому берегу притока. 1й переход -20 минут, начинаем движение по зеленке вверх по реке. Дальше движемся темпом 50 минут движение 10 минут перерыв. Высота отдыха № 2 – 2584 м. Третий переход продолжается по зеленке, высматриваем свое правое ущелье (правый приток реки	Весь день пасмурно, весь верх в облаках, временами мелкий дождь. После 15ч – сильный дождь	+890 3215 м	Километраж указан с коэффициентом 1,2. Направление левый - правый, орографиче

					<p>Карасарык). Высота 2753 м. – отдых 3. Четвертый выход новизны не добавил, набираем высоту, идем по зеленке, начинаем втягиваться в свое ущелье. Отдых 4 на высоте 2924 м. 5-й выход опять по зеленке периодически попадаются тропы. Переходим с правого на левый берег ручья. До первого отдыха просматривалась старая дорога. Отдых увеличили до 15 минут. Высота отдыха 3026м.</p> <p>Четыре перехода двигались строго на юг, войдя в свое ущелье поменяли направление на юго-восток. После обеда поменяем движение опять на юг. На высоте 3026 м. отдыхали на курумнике ущелье перегораживали скальные сбросы, проход нашли по левой стороне.</p> <p>Переход № 6. Двигаемся по курумнику, выходим на разливы, двигаемся по разливам, в конце разливов останавливаемся на обед. Время 10:38. Высота 3085 м. Выход с обеда в 12:05. Покушали, отдохнули 45 минут.</p> <p>Переход 7. Двигаемся на юг по старой морене. За весь день не было проблемных мест для движения. Место отдыха на морене высота 3164 м.</p> <p>Переход 8. Двигаемся по морене вдоль реки. Через 25 минут перешли в брод ручей на правый берег. Ищем место на ночевку. Высота ночевки 3215 м., набрали за день 890 метров. Место ночевки – старые, сухие разливы реки. Ужин в 16:30. Отбой в 18:00.</p>			ски.
2	20 июля	Лед. Колоскова - пер. Дуршлаг 1Б, 3759м-лед. Обручева, подход и	6	8,0	<p>Подъем в 03:30, выход в 05:00. Первый переход 20 минут, подошли под ледник Колоскова. Высота 3275 м. По языку ледника поднялись на основное тело ледника в центре, без кошек. Через 30 минут движения остановились</p>	<p>С утра ясно. После обеда – небольшая облачность. Без осадков.</p>	<p>+545 -235 3759 м 3654 м</p>	

		разведка пер. Чубар, п/п 3А.			отдохнуть, высота 3431 м. Дальнейшее движение по леднику с набором высоты без связок (ледник открытый), и без кошек (ледник пологий). Отдых под перевальным взлетом на перевал Дуршлаг 1 Б. Высота 3577м. Перевальный взлет – осыпь крутизной до 35°, вертикальный перепад от тела ледника до перевальной перемычки 182 метра, осыпь (средняя и крупная осыпь). На перевале Дуршлаг 1Б высота 3759 м. Время 08:24. Сняли записку группы туристов г. Москва 4 к.с. от 07 августа 2017 года под руководством Широкова. Спуск с перевала начали в 09:30. Спустились на ледник Обручева в 10:30. Спуск представляет из себя: верх по полочкам, в дальнейшем крутая осыпь, крутизной до 40°. Перепад высот (пер. Дуршлаг- лед. Обручева – 235 м.). Обед, отдых. Вышли с обеда в 13:00. Двинулись вверх по леднику Обручева, ледник вначале открытый, затем закрытый, со снегом. Под снегом – вода. Крутизна 15гр. Идем в связках. В 13:30 первый отдых (высота 3580м.) Дальнейшее движение по леднику: с центра ледника ушли под мульду с левой стороны ледника (по космоснимкам в центре ледника трещины). Движемся по краю мульды. На место ночевки пришли в 16:27. Высота 3654 м. Расположились на левом краю ледника. Одна связка вышла на разведку (2 человека) в 16:45. Группа готовит площадки. Ужин в 18:00. Отбой в 18:30.			
3	21июля	Лед. Обручева – пер. Чубар 3А, 4090м, п/п - озеро под лед №114.	3	12	Подъем в 03:30, выход в 05:30. Пересекли ледник Обручева 2-мя связками по 3 человека в каждой. Остановились отдохнуть в 05:50. Высота 3756 м. Начинаем подъем по выбранному маршруту 2-мя связками по 3	С утра ясно. После обеда – небольшая облачность. Без осадков.	+435 -535 4089 м 3556 м	

				<p>человека. Движемся одновременно, крутизна меняется от 20° до 40°. Фирн крепкий, хорошо держит. Перед большим бергшрудом крутизна до 45 ° и лед, здесь повесили одну веревку перил. Вышли на бергшруд, отдых, место позволяет разместиться всей группе. Время 06:57, высота 3907 м. После отдыха вышли вверх, крутизна 25°-35°, проходим краем старой лавины и выходим в котловину под перевальным взлетом. Пересекаем ещё одну старую лавину и подходим в безопасное место к началу перевального взлета. Отдых 07:31. Высота 3988 м. С отдыха выходим приготовив веревки для навешивания перил. До бергшрунда дошли в связках, здесь хороший мост через бергшруд, лед крутизна до 35°. Через бергшруд и дальше, провешиваем перила. Первую веревку крепим на ледовом выходе, крутизна 40°, верх веревки (10 м.) 50°. Вторая веревка через ледовый лоб крутизной 50°, третья веревка - выходим на фирн, крутизна уменьшается и в конце веревки падает до 35°, здесь снег (крепление веревки (низ на станции 2 бура, верх – 2 ледоруба.) 4я веревка выходит на перевальную перемычку, закрепили на ледорубах, крутизна 35-25°. На перевальной перемычке большой бергшруд. Вышли на перевальную седловину в 11:00, высота 4089 м. Перевал первопрохождение, назвали по имени главенствующей вершины района- пер. Чубар 3А.</p> <p>Готовим обед, просматриваем спуск. Обед в 11:30.</p> <p>Начинаем спуск в 12:00 с перевальной перемычки. Вначале по перилам (20м)</p>		
--	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

				<p>переходим бергшрунд, к скалам. Здесь сооружаем тур.</p> <p>Спуск: 1я веревка: дюльфер первые 8 м вертикально по замерзшему водопаду, дальше по снежно-ледовому склону крутизной 50°-45°. Конец веревки крепим за большим скальным выступом по правой стороне кулуара, уходя от камней и кусков льда. Сброс веревки через проушину. 2я веревка: спуск 45° снежно-ледовый, конец веревки крепим за скальным выступом. Сброс веревки через петлю делая проушину. Падения камней и льда пока не наблюдаем, но провешиваем веревки со всеми предосторожностями. 3я веревка: продолжаем спуск тем же правым краем кулуара. Крутизна 40°. Снежно-ледовый склон, освещается солнцем, начинают течь ручьи. До низа кулуар не просматривается, видно только то, что внизу сужение и горловина. Вережку снимаем спуск с нижней страховкой т.к. толщина льда не позволяет сделать проушину или вкрутить самосброс. Возможно забить крючья в скалы, но крутизна позволяет пройти спуск с нижней страховкой. 4 я веревка: спуск по снежно-ледовому склону, крутизной 40° так же придерживаясь правой стороны кулуара, по ходу спуска. Слева подошел еще один кулуар, из него изредка вылетают камешки, впереди просматривается еще один кулуар, слева, с которого также вылетают камни. Последний участник спускается с нижней страховкой. 5я веревка: пересекаем кулуар на лево и крепим конец веревки под скальным безопасным склоном. За падением камней следим, кулуар виден почти до низа, виден выход на осыпь.</p>			
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

					Находим безопасный спуск. Крутизна 45°-40°, снежно-ледовый склон. Сброс веревки - самовыверт. 6я веревка: спуск по снежно-ледовому склону 40°, возвращаясь на правую сторону кулуара. При пересечении кулуара пересекли и ручей текущий по дну, уже достаточно полноводный. Веревку крепим на петлю, на скалах, прижимаясь вплотную к ним. В этой части в горловине кулуар сужается и на выходе внизу сливается с соседним параллельным кулуаром. 7я веревка: навешиваем петлю на скальный выступ, проводим веревку через кулуар, налево, с промежуточной точкой в центре, на скале, на разделительном гребне кулуаров. Крутизна 40°-35° снежно-ледовый склон. Спуск в быстром темпе (камнеопасно) 2 участка по 20 метров с отдыхом, по середине, в безопасном месте. Эти участки проходим с наблюдением, камнепада нет. Конец 7-ой веревки в безопасном месте, на осыпи под скалой. Сброс через петлю. Дальше пешком ниже конца веревки, по осыпи под скальную стенку. Здесь собираемся всей группой, в безопасном месте. Собираем веревки. Время 16:45, высота 3868 м. Спуск отсюда, до места ночевки на верхнем озере под ледником, занял 2 часа по крупной и средней осыпи. Высота ночевки 3556 м. отбой в 21:00. Подъем занял 5 часов. Спуск по веревкам 4 часа 45 мин., общий спуск 6 часов 45 минут.			
4	22 июля	Большое озеро под пиком Чубар	1	1	Подъем в 07:00. Выход 08:00. Начинаем спуск к большому озеру. Спуск проходит по морене, через правый моренный вал. Выйдя на моренный вал забираем вправо на вал морены, т.к. впереди скальные сбросы	Ясно. После обеда – облачность.	-142 3414 м	

					к озеру. Обойдя сбросы выходим на травянистые склоны, крутизна спуска 15°. После спуска к озеру минут 25 ищем сухие площадки для стоянки. Определяемся со стоянкой. Время 10:15, высота 3414 м. Отдыхаем, сушимся, готовим снаряжение для восхождения на пик Чубар.			
5	23 июля	Радиальное восхождение на пик Чубар 4408м, 2А.	3	9,0	<p>Подъем в 03:30. Выход в 04:40 с большого озера. Движение начали на запад через старый моренный вал поросший травой. Выбрали вариант подъема по юго-западному гребню. После моренного вала глубокая, старая мульда. Пройдя её набираем высоту по крутому, до 40° травянистому склону. Далее крутизна уменьшается до 20°-25° и двигаемся по крупному каменному песку, здесь плато. Движение: 30 минут идем, 10 отдых. Быстрее не получается – недостаточная акклиматизация. 1й отдых в 05:11. Высота 3435 м. 2й отдых в 05:41. Высота 3598 м. 3й отдых в 06:13. Высота 3739 м. Движение после 3го отдыха, продолжается по крупной осыпи, осыпь неподвижная, слежавшаяся – двигаться удобно.</p> <p>4й отдых в 06:44. Высота 3936 м. 5й в 07:21. Высота 3982 м. 6й отдых в 08:03. Высота 4133 м. После бго отдыха рельеф поменялся. Впереди на гребне большой «жандарм» и выходы скал вокруг (высота 4150 м.). «Жандарм» обходится слева по ходу, простое лазанье, иногда с гимнастической страховкой. 7й отдых в 08:40. Высота 4219 м.</p> <p>8й в 09:32. Высота 4296 м. На 8м отдыхе одеваем обвязки, кошки и связываемся. Движение продолжается в связках, по закрытому леднику в верхней части пика. Есть</p>	<p>Погода с утра пасмурная, с просветами, после обеда иногда идет мелкий снег и дождь.</p> <p>Видимость достаточная для восхождения.</p>	+996 -996 4410 м 3414м	

					<p>закрытые трещины. Перед вершиной снежно-ледовый взлет – 50м, 40°. На вершину вышли в 10:24. Высота по GPS - 4410 м. Записка не обнаружена. На вершине ранее были топографы- есть залитый раствором, в камень, металлический знак и установлена палка-вешка. Оставили свою записку. Включали телефон со связью Билайн, сигнал вроде есть, но связи нет. Очень ветрено. Спуск начали в 11:00. В 11:26 сняли кошки, обвязки и продолжили спуск по крупным камням вниз. Пошел снег (крупа), ниже перешедший в дождь. Ушли далеко вправо, чтобы не выходить на скалы. До песчаных полей спустились в 13:05. В лагерь на озере вернулись в 15:10. Время на восхождение и спуск – 10 часов 30 минут. Категория юго-западного ребра оценена на 2А к.с. Перепад высоты 1000 метров. Ужин в 17:00. Отбой в 18:00.</p>			
6	24 июля	Спуск от большого озера по ущ. реки Карасарык, до начала дороги.	20	6,0	<p>Подъем в 03:30. Выход в 04:58. Цель дня – спустится по ущелью реки Карасарык до места где при заезде расстались с автомобилем ГАЗ 66, и двинуться в дорогу, переезжая с Северного хребта к Южному Джунгарскому хребту.</p> <p>Двигаемся вначале вдоль правого берега озера, далее вдоль правого берега вытекающей из него реки Карасарык. Темп движения – 35 минут идем, 10 отдых. Спустившись в ущелье реки сразу натываемся на старую тропу (она есть на карте). Она то пропадает, то опять находится. Движение вниз по тропе, травянистые склоны, проблем не составляет. За 8 переходов достигли начала дороги - стоянка ГАЗ 66 на высоте 2337 м. Время 12:00. На последнем переходе прошли</p>	С утра – облачность, с прояснениями, без осадков.	-1080 2337 м	

					в брод правый приток реки Карасарык. Перешли его по камешкам, не разуваясь, на брод вывела тропа. Обед у машины. Выезд в дорогу в 14:00. Едем в город в Жаркент.			
7	25 июля	Переезд в г. Жаркент и далее под пер. Сарыбель			В Жаркент прибыли в 04:15 утра. В 09:00 -встреча с командиром погранотряда по вопросу выезда с р. Хоргос, т.к. река относится к погранполосе и туда может проезжать только транспорт, утвержденный командиром погранотряда. Вопрос решили положительно. Погрузились в машину и тронулись через поселок Сарыбель в поселок Тышкан. В Тышкане переехали вброд речку Тышкан и втянулись в верх по ущелью, под перевал Сарыбель, до высоты 1994 м. Ужин в 18:00. Отбой в 19:00.	Ясно. После обеда - небольшая облачность	1994м	
8	26 июля	Пер. Сарыбель, 2525м, н/к- р. Тышканбас	14	7,0	Подъем в 04:00. Цель дня – пройти перевал Сарыбель (н/к), перейти в брод реку Тышканбас и подняться до правого притока идущего с ледника № 125. Выход в 05:27. Высота 1994 м. Мах вес рюкзаков в походе. График движения – 25 минут идем, 10 минут отдых. 1й отдых в 06:04, высота 2185 м. 2й отдых в 06:43, высота 2300 м. 3й отдых в 07:10, высота 2410 м. 4й отдых в 07:48, высота 2525 м. Четвертый отдых уже на перевале Сарыбель (н/к). Подъем проходит по хорошей тропе. Спуск с перевала Сарыбель начинается по тропе на север и затем идет на восток, тропа идет по джайляу. Затем идем по хорошей тропе по склону, параллельно реке, то теряя высоту, то набирая высоту. 5й отдых в 08:24, высота 2405 м. 6й отдых в 09:15, высота 2331 м. 7й отдых в 09:47, высота 2401 м. 8й отдых в 10:36, высота 2492 м. 9й отдых – обед на реке Тышканбас, после её перехода в	Ясно. После обеда - облачность	+530 2525м -190 +615 2945м	

					брод. Вода высокая, брод проходили командой по 3 человека, взявшись за трекинговые палки, в месте брода пастухов. Время обеда – 11:36, высота 2488 м. Выход с обеда в 13:00. График движения тот же. Направление вверх по реке Тышканбас. 10й отдых в 13:28, высота 2602 м. 11й отдых в 14:05, высота 2684 м. 12й отдых в 14:38, высота 2777 м. 13й отдых в 15:16, высота 2875 м. 14й отдых в 16:21 (ночевка), высота 2946 м. Движение вверх по реке Тышканбас проходило по хорошей тропе, вверх в восточном направлении. Ужин в 17:00. Отбой в 18:00.			
9	27 июля	Река Тышканбас-пер. Головина 1Б, 3670 м- лед. Хоргосский, ночевка лед. №70	8,5	7,0	Подъем в 03:30. Выход в 05:17. Движение вверх по р. Тышканбас. График движения тот же – 25 минут идем, 10 минут отдыхаем. 1й переход в 05:57. Высота 3039 м. 2й переход в 06:30. Высота 3169 м. 3й переход в 07:00. Высота 3261 м. 4й переход в 07:53. Высота 3364 м. Все 4 перехода проходили по зеленке, подъем идет по правой стороне реки Тышканбас. Двигались вверх траверсируя склон, по травянистым склонам, с набором высоты. 5й переход в 08:32. Высота 3404 м. Пятым переходом вышли на моренный вал и спустились к озеру. 6й переход в 09:08. Высота 3478 м. Отдых перед выходом на пер. Головина 1Б. Двигаемся правой стороной цирка по камням, на ледник не выходим. Перевал Головина 1Б. Крутизна подъема до 30° - подъем по осыпи, камни слежавшиеся, двигаться удобно. Время выхода на перевал 10:10. Высота 3669 м. Спуск с перевала по мелкой осыпи, крутизной до 35°. Спустились быстро. Обед на леднике Хоргосский, под перевалом Головина.	Ясно. После обеда - облачность	+725 3670 м -170 3500м +77 3577м	

					Обед в 11:10. Высота 3507 м. После обеда пересекли ледник Хоргосский, с левой его стороны на правую. Время выхода на правую морену- 13:04. Высота 3468 м. Двинулись вверх, на ледник № 70, поднялись на ледник левой стороной и пересекли ледник № 70 на правую сторону. Остановились на ночевку в 14:10. Встали на готовые площадки с прошлого года. Высота 3577 м. Ужин в 17:00. Отбой в 18:00			
10	28 июля	пер.Д.А. Кунаева 2Б, 4092м, п/п + пер. Панорамный 1Б-лед.50лет. Казахстану.	7	10,0	Подъем в 03:30. Выход в 04:53. Цель дня – пройти п/п Кунаева 2Б + перевал Панорамный 1Б и спуститься на ледник 50 лет Казахстана. 1й переход – двигаемся по леднику № 70, время 05:38. Высота 3654 м. 2й переход – прошли морену между ледником № 70 и лед Сейфуллина, подошли под ледник Сейфуллина. В 06:09 одеваем кошки, обвязки и выходим на лед. Сейфуллина. Двигаемся с левой стороны ледника (по ходу) поворачивая к центру, в мульду. Дальше продолжаем движение по ребру мульды в связках, одновременная страховка. Отдых в 07:08. Высота 3864 м. на верхней части ледника Сейфуллина. Выходим под перевал в 08:02. Высота 3998 м. Снимаем кошки. Перевальный взлет – мелкая осыпь, три шага вверх, два шага вниз. Принимаем решение двигаться вдоль скал и по разрушенным скалам на контрфорсе справа (по ходу) и в 08:41 мы на перевале Кунаева. Высота 4092 м. Спуск начинаем в 10:19. Спуск с перевала 4 веревки спуска по снежно-ледовому склону. Пересекли 3 бергшрунда. Крутизна склона: 1я веревка до 50°; 2я веревка до 45°, 3я веревка до 40° 4я веревка по снегу крутизна 40-35°. На 4-ой веревке начался снегопад, сильный ветер. Далее	С утра пасмурно, туман, дождь, снег.	+520 4092 м -600 3490 м	

					спуск по снегу 30°, в связках. Затем по закрытому леднику на пер. Панорамный. Очень глубокий и мокрый снег, закрытые трещины. На перевал Панорамный вышли в 13:25. Высота 3831 м. Быстро меняем записку, снимаем обвязки и в непогоду уходим вниз на ледник 50 лет Казахстана. На ледник 50 лет Казахстана вышли в 14:15. Высота 3508 м. Готовим обед. С обеда вышли в 16:00. Пересекли ледник 50 лет Казахстана и встали на ночевку на правой марене ледника. Время 16:47. Высота 3491 м. Ужин в 19:00. Отбой в 20:00			
11	29 июля	Подъем на пер. Тройной 3А*, 4103м, п/п .	1,5	8,0	<p>Подъем в 03:00. Выход в 04:59.</p> <p>Цель дня – подъем на перевал Тройной 3А*, ночевка на перевале. Вышли с бивуака в обвязках. В 05:30 вышли на лед и одели кошки, связались. Высота 3524 м. Двинулись одновременно, в связках по льду, чуть левее центра ледника. На высоте 3833 м. вся команда собралась. При движении в связках на этом участке закрутили 11 промежуточных буров. Двинулись выше и в 08:48 собрались и еще закрутили 9 буров. Далее выбрав путь (короткая разветка), двинулись вверх по ледопаду, обходя разломы. Собрались в очередной раз на удобном месте еще закрутив 10 крючьев. До этого времени команда шла одновременно, крутизна склона в некоторых местах доходила до 40°.</p> <p>К моменту как начали навешивать перила закрутили 30 крючьев. Во время движения постепенно сместились к правой стороне ледника, т.к. выход на перевальное плато возможен только там, по ледовой стеночке. Нашли мост через большой бергшрунд,</p>	С утра ясно, облачно. После 13 часов, туман и снег.	+610 4103 м	

					преграждающий путь к правому краю и навесили по нему 2 веревки перил. Вышли под ледовую стенку. Навесили 6 веревок до перевала. 1 и 2 веревка до 40°, 3 веревка до 45°, 4я веревка до 60°, 5я веревка до 70°, 6я веревка-выполаживание вверху, до 35°. При выходе на плато, начались осадки в виде снежной крупы, с ветром. Вышли на перевал Тройной в 13:35. Высота 4103 м. Погода ухудшилась. Строим площадки. Время работы при подъеме на перевал – 8 часов 35 минут. Через полтора часа снегопад немного ослаб, стали ставить палатки. Удалось просмотреть путь спуска на ледник Шаталова, по нашим оценкам, это не менее 10-12 веревок. В 18:00 ужин. После отбоя снег повалил снова. По предварительной оценке, подъем с ледника 50 лет Казахстана на перевал Тройной и далее со спуском на ледник Шаталова может быть квалифицирован как 3Б.			
12	30 июля	пер. Тройной 3А*, 4103м	0	0	Подъем в 03:30. Всю ночь идет снег и дует ветер. Пришлось построить защитные стенки. Переносим подъем на 06:00. В 06:00 пурга продолжается, видимости нет совсем – остаемся в палатках. Завтрак опять переносим. В 12:30 снег не надолго прекратился. Готовим завтрак или его надо назвать обедом. Спуск с перевала переносим на 31 июля. Ужин в 18:30. Вечером ветер и снег прекратились, облачность немного поднялась. Видимость стала удовлетворительная, ущелья открылись, вершины в тучах. Надеемся на улучшение погоды.	Весь день снег, метель. Отсутствие видимости.		
13	31 июля	пер. Тройной 3А*, 4103м-переход через	1	3,0	Подъем в 03:30. Ночью и с утра опять пурга, ждем погоды. Ближе к обеду появилось окно. Собрали лагерь, связались. В 11:39 пересекаем	С утра снег, отсутствие видимости.	-15 4090м	

		плато в сторону спуска на лед. Узкоморенный.			плато на юг. Приняли решение спускаться по запасному варианту, на ледник Узкоморенный. Время 12:09. Высота 4122м. Вышли в мульду от которой идет кулуар – предполагаемое место спуска. В мульде одели кошки, с места ночевки вышли в связках, т.к. на плато много закрытых трещин. В мульду спустились вдоль скал слева. Далее навешали первые перила, в кулуаре в 13:38. Высота 4077 м. Вторая веревка вывела в основной кулуар. Третья веревка была навешена в основном кулуаре. Опустилась облачность, опять пошел снег. Видимость не более 50 метров. Снег в основном кулуаре выше колена и нижняя часть снежного покрова пропитана водой, видимость частична, лавинная опасность очень высокая. Оставляем повешенные веревки и поднимаемся на верх на ночевку, чтобы утром по замерзшему снежному покрову продолжить спуск. В 16:47 встали на ночевку в мульде. Высота 4090 м. Снег, метель. Ужин в 18:00. Отбой в 18:30.	Ветер постоянно. После обеда прояснения, снег прекратился. Поле 15 часов опять снег, метель.		
14	01 августа	пер. Тройной ЗА*, 4103м, попытка спуска на лед. Узкоморенный, переход через плато в сторону спуска на лед. 50 лет Казахстану.	0	6,0	Подъем - 03:30. Выход – 05:44. Спускаемся до конца 3-х перил. Далее провесили 4-ю веревку, за ней 5-ю веревку и вышли в сужение кулуара до 5 м., через этот проход шла вода, это было начало водопада. Под нами была скользкая стена 130-150 метров, крутизной 90° и выше (нависает). Спускаться по мокрым, обледенелым скалам, нереально. Опять пропала видимость (туман). Принимаем решение подниматься назад вверх и поискать другой путь спуска. Начинаем вешать перила в обратном направлении – на подъем. К 12 часам выходим в мульду и готовим обед на месте ночевки. Дальше начинаем разведку	Ночью метель, снег, сильный ветер. К утру прояснилось, мороз -10гр. После 14 часов облачность, туман, к вечеру снег.	- 245 3840м +260 4103 м	

					спуска через вершину или какие другие варианты. Реальных, достаточно безопасных вариантов спуска на лед. Узкоморенный, найдено не было. У нас остался один известный вариант спуска - по пути подъема. Возвращаемся на свои старые стоянки, на край плато. Ставим лагерь. Связку 3 человека отправляем навешивать первые спусковые перила, пока есть окно в погоде. Вторая тройка готовит ужин. Погода опять меняется в худшую сторону. После навески перил, ребята возвращаются мокрые и усталые. Ужинаем и сразу ложимся спать. Погода опять испортилась. Снег валил до 02 часов ночи. За время нахождения на плато - трое с половиной суток, выпало около 80 см снега.			
15	02 августа	Спуск с пер. Тройной по пути подъема и далее по леднику 50 лет Казахстану и морене ледника.	3,5	8,0	Подъем – 03:30.Выходим без завтрака. Очень холодно, все мокрое. Одеваемся, собираемся в палатках. В 05:17 выходим, даже без завтрака. Выход оказался поздним т.к. очень холодно. Прошли 3 веревки вчерашней навески, затем навесили еще 4-ре веревки вниз до снежного моста, выводящего нас в зону ледопада и сераков. Через мост навешиваем горизонтальные перила и прячемся под сераками от возможных лавин, далее навесили еще одну веревку и вышли на более пологое место, откуда снежный покров позволял двигаться одновременно. Пошли в связках вертикально вниз, не подрезая склона, по леднику, до морены. Спустились на морену в 09:36, высота 3804 м. Завтракаем, греемся и сушимся на солнце. Двинулись вниз в 11:20 по леднику, после одного перехода перешли на срединную морену. На третьем переходе	С утра ясно, холодно, безветренно. Ближе к обеду-облачность.	-1100 3000 м	

					перешли на старую поросшую мхом и травой морену. Движение, что по языку ледника, что по центральной марене, так и по старой марене не доставляет проблем. Под старой мареной встали на ночевку в русле реки, на правом берегу. Далее начинается длинный прижим. Надо переправляться на левый берег, но вода в реке уже очень высокая. Время остановки на ночлег-14:46. Высота 3004 м.			
16	03 августа	Спуск по реке Улькен-Казан (Нойзашоки) до реки Хоргос.	10	10,0	Подъем в 04:00. Цель дня – спуск по реке Улькен-Казан с выходом на ее устье, слияние с рекой Хоргос. Выход в 05:23. Переходим сразу с утра на левый берег. Первые два перехода двигаемся вдоль русла реки без проблем, далее идем по заросшему высоким кустарником левому берегу. Выходим к прижамам на левом берегу, находим брод на правый берег, с места старта прошли 1 час. На правом берегу, через четверть часа, упираемся в скальный прижим-первый обход-облаз прижима через верх, по траве и конгломерату. Далее опять двигаемся по руслу реки до первого правого притока (река с лед Шаталова). Перед самым притоком проходим еще один скальный прижим, обход-облаз. Обход идет по травянистой скальной полке и далее по скалам, со спуском прямо в каньон реки- притока и переправой через него вброд. Понимаем что долина реки абсолютно не соответствует карте, где показана широкая долина, без прижимов. Затем проходим до второго правого притока. Здесь обедаем в 11:28. Высота 2086 м. После обеда проходим один переход по правому берегу и натываемся на высокий и протяженный прижим, река здесь падает водопадом, в скальном каньоне. Тратим	С утра ясно, небольшая облачность. После 14 часов сплошная облачность, дождь.	- 1015 1990 м	

					на разведку более 2х часов – находим путь обхода. После обхода спускаемся опять к реке. Начинается дождь. Двигаемся то по руслу реки, то по берегу. Начинают попадаться следы человеческой деятельности. В 17:00 мы наконец-то выходим к устью реки и обнаруживаем на свое счастье дорогу. На картах дороги нет, а по космоснимкам дорога по Хоргосу не доходит до слияния с Улькен-Казан километров 15. Счастливые (несмотря на постоянный дождь) двинулись вниз по дороге. Пытаемся по спутниковому телефону, на завтра вызвать транспорт. «Турая» не связывает нас с пограничниками. Двигаемся дальше по дороге. На берегу р. Хоргос натываемся на нежилой стан дорожников. Принимаем решение остаться здесь на ночевку. Идет дождь. На стане есть навес и большая палатка с нарами. Ужин в 19:00. Воду берем из реки Хоргос, она мутная, даже если отстаивать. Высота 1991 м. Отбой в 20:00.			
17.	04 августа	Спуск по дороге вдоль реки Хоргос. Посадка на авто и переезд в г. Жаркент и далее в г. Алматы.	5	2,0	<p>Подъем в 05:00. Выход в 06:30.</p> <p>Идем по дороге вниз по реке Хоргос. Через два перехода в 08:10 включили «Тураю». «Турая» взяла китайский роуминг и мы дозвонились до погранотряда – вызвали авто, так же дозвонились до Алматы и вызвали «Газель» в г. Жаркент.</p> <p>В 13:00 Уазик пограничников нас забрал и довез до поселка Алмалы. В 14:30 оттуда взяли два такси (по 3 тысячи тенге каждая) и доехали до г. Жаркент в 15:00. «Газель» за нами приехала в 16:30. Двинулись в Алма- Ату, на базу САВО, на ул. Жарокова 208. Приехали туда в 23:00.</p>	С утра ясно и безоблачно	- 50 1940м	

18	05 августа	Дневка г. Алма-Ата.	0	0	Весь день готовимся к выходу на третье кольцо. Ремонтируем снаряжение и личные вещи, распределяем питание и командное снаряжение.			
19	06 августа	Заезд на Чимбулак, подъем на Талгарский перевал н/к, 3167м - спуск, переход до "Солнечной поляны".	11	5,0	Подъем в 06:00. Погрузка в автобус 07:30. Выезд на Медео в 08:00. Покупаем билеты на канатную дорогу до Талгарского перевала (5 000 тенге -1 билет). Дорога начинает работу в 9-00. В 10:15 мы на Талгарском перевале. Переодеваемся и в 10:30 выходим вниз в ущ. Реки Лев.Талгар. Двигаемся по тропе вниз, прошли малый Талгарский перевал и спустились в долину р. Левый Талгар с двумя остановками. Через пару переходов вверх по р. Левый Талгар остановились на лесной полянке и приготовили обед. Время 11:20. Высота 2600 м. Двинулись дальше вверх по р. Левый Талгар. Тропа хорошая. Только перед прижимом к «Солнечной поляне» свежий селевой вынос с жидкой грязью, местами направление помечено турами. В 17:30 были на «Солнечной поляне». Высота 2671 м. За два перехода до остановки начался дождь. На «солнечной поляне» стоит стационарный приют на 3-х человек (3-е нар, 3 одеяла, первичная аптечка, небольшой набор еды, печь, чайник и кучка дров + самое основное, спутниковая система подачи сигнала и все это работает на солнечных батареях). Очень удивило и обрадовало это ноу-хау в горах Заилийского Алатау. Посмотрели брод на утро. Ужин в 18:00. Отбой в 19:00.	С утра ясно, облачно. После 15 часов, сплошная облачность, с 16 часов – дождь.	3163 м - 900 + 410 2670 м	
20	07 августа	Переправа через р.Левый Талгар, переход в ущ. р.Науруксай, подход под пер.	7,5	7,0	Подъем в 04:00. Завтрак в 04:30. Выход в 05:18. Цель дня – Брод через Левый Талгар и подтянуться под перевал ТЭУ. С места ночевки идем во второй обуви – готовы для брода. В этом месте Левый Талгар разливается на много	С утра пасмурно. После 11 часов солнце, облачно.	- 230 + 375 2815 м	

		ТЭУ сев.			<p>рукавов. Начинаем брод по намеченному на кануне броду (6 рукавов).</p> <p>В 05:51 вышли после брода. Двигаемся по еле видной старой тропе. Тропа периодически теряется, ищем путь движения. Склон травяной, крутизной до 30°, роса, мокро и скользко. Далее тропы нет, очень много поваленных стволов деревьев, приходится обходить. Морально и физически тяжело. Через 4- часа дошли до ущ. реки Науруксай, ведущего на перевал ТЭУ. Перебрали на ее правый берег. Когда то хорошая тропа по ущелью, полностью заросла. Крутой лесной подъем завален стволами деревьев, приходится продирается, опять тропы нет, ожидали конечно тропу, после движения по Левому Талгару. В 11:20 готовим обед. Высота 2600 м. После обеда двигаемся вверх по бурелому. Через 2 перехода выходим к левому (по ходу) узкому карману между склоном и мореной, ведущему вверх к перевалу ТЭУ. Двигаемся по нему вверх и через 40 минут вышли на зеленую поляну и чистым ручьем, в 13:55. Высота 2820 м. Пройдя с утра по бурелому и без тропы, понимая, что вверху есть шанс остаться без воды, принимаем решение остановиться здесь на ночевку. Бурелом и траверс вдоль Левого Талгара и по Науруксаю морально и физически вымотали группу. Ужин в 17:30. Отбой в 18:30.</p>			
21	08 августа	Подъем на пер. ТЭУ сев. 1Б, 3990 м.- спуск к реке Средний Талгар	11	10	<p>Подъем в 03:30. Выход в 04:52. Цель дня – пройти перевал ТЭУ 1Б и спуститься к реке Средний Талгар. Движение начали вверх по правому карману марены. С интервалом 25 минут движемся и 10 отдыхаем (отсечка по последнему человеку). Через 9 переходов были</p>	<p>С утра пасмурно. Дождь, с перерывами. На перевале туман. После</p>	<p>+ 1170 3990 м - 825 3165 м</p>	

					<p>на перевале ТЭУ северный, во время подъема встретились 2 ручья. Погода отвратительная – идет дождь. На верхних стоянках поставили палатки, на 40 минут – переждать, т.к. зарядил ливень. Подъем по крупной и средней осыпи внизу и по мелкой и подвижной осыпи вверх. На перевале были в 13:00. Высота 3989 м.</p> <p>Сняли 2 записки: Нижегородского горного клуба и метеорологов. В 13:30 начали спуск с перевала, плотной группой, по мелкой осыпи спустились на ледник ТЭУ северный. Обед на камнях, на леднике в 14:27. Высота 3851 м. По окончании обеда накрыло мощным зарядом «крупы», срочно собираемся и начинаем спуск. Ледник открыт. Прошли ледник, вышли на морену, далее на зеленку. Двигаемся к р. Средний Талгар. В 18:30 были на месте ночевки, на берегу р. Средний Талгар. Высота 3165 м. Чистой воды не нашли, воду набрали в р. Средний Талгар и отстаивали. Ужин в 19:20. Отбой в 20:00</p>	15 прояснилось до 18 часов, После 19 ч и ночью-дождь.		
22	09 августа	Подъем в цирк лед. Крошка	5	8	<p>Подъем в 04:00. Идет дождь, в течение ночи два раза дождь шел очень сильный. В 05:05 дождь закончился, завтракаем и в 06:18 трогаемся. Брод через р. Средний Талгар в этом течении не представляет проблем, перешли в брод по одному и идем дальше вниз по правому берегу. Здесь сохранилась хорошая тропа. Через один переход мы на «Зеленой гостинице». Время 07:31. Высота 3019 м. Обнаружили такой же как на «солнечной поляне» аварийный домик-приют. Еще через переход по тропе выходим на ручей вытекающий с ледника «Крошка». Время 09:00. Высота 2949 м.</p> <p>Начинаем подъем, вначале по «зеленке», далее</p>	С утра и весь день пасмурно, с просветами. После 18 часов туман.	- 215 + 820 3770 м	

					<p>перепрыгиваем ручей и движемся по верху старой марены в направлении осыпной полки на скалах справа (орогр.) выводящей на боковую (правую) марену ледника. По полке крутой и утомительный подъем по осыпи. Выйдя с полки на морену ледника, находим воду и готовим обед. Время 12:54. Высота 3621 м. От низа до обеда было сделано 6,5 переходов. После обеда прошли два перехода и вышли к месту ночевки, под стеной пика Труд. Готовых площадок нет – выкладываем сами на морене. Время 16:04. Высота 3767 м. Ужин в 18:00. Отбой в 19:00.</p>			
23	10 августа	Отсидка в непогоду	0	0	<p>Подъем в 04:15. Цель дня – выйти на разделительный гребень между ледниками Крошка и Талгар Южный и далее пройти по гребню до начала ледового взлета пер. Труд, найти место под палатки и повесить первые веревки (обработать склон).</p> <p>Погода внесла в план свои коррективы. В 3 часа ночи начался снег, потом он перешел в дождь, видимость метров 50 мах. Дождь не прекращался до 7 утра, сидим в палатках. Видимость не улучшается, тянет облака с низу. Опять осадки – снег мокрый.</p> <p>В 10:00, успели во время окна приготовить завтрак.</p> <p>Принимаем решение- если до 14:00 погода не улучшится на гребень сегодня (10 августа) не выходить. Потеря этого дня нам может стоить основного маршрута, придется идти по запасному варианту, т.к. у нас уже есть отставание от графика. Метеопрогноз говорит, что завтра (11 августа) погода будет плохая, как и сегодня. Время 17:00 – осадки не</p>	<p>Весь день дождь, снег туман. Иногда, ненадолго – прояснения.</p>	0	

					прекращаются, дождь/снег – сидим в палатках. Приготовление ужина шло под дождем, видимость не увеличилась. Поужинать без осадков не получилось. Прием пищи заканчивали в палатках. Сидим в тучах, видимость – 50 м. Отбой в 19:00.			
24	11 августа	Подъем на пер. Актюз 3А, 4360м	3	9	<p>Подъем в 04:30. Выход в 06:00. С утра ясно вопреки прогнозу. Выходим по запасному варианту: подъем на пер. Актюз 3А, далее спуск через пер. Труд 3Б.</p> <p>От палаток двинулись через ледник к подъему на перевал, одев обвязки. В 06:32 перед подъемом одели кошки и связались. Высота 3815 м.</p> <p>Двигаемся 2-мя связками, одновременно, с промежуточными точками (ледобуры). До вершины перевала работая в связках вкрутили 35 буров и навесили 1 (одну) перильную веревку на выходе от верхнего бергшрунда на перевальную перемычку.</p> <p>За время подъема три раза собирались в безопасных местах, для отдыха и передачу лидеру снаряжения.</p> <p>Время подъема от подножья до перевала 7,5 часов. На перевале в 14:00. Высота 4362 м. Здесь чай, перекус. Идет снег. После обеда двинулись вверх по верхнему плато лед Корженевского, в сторону пер. Труд. Погода еще ухудшилась, нет видимости. Ставим палатки в мульде под скалами, есть ледниковое озеро, не надо топить снег. В 16:20 остановились на ночевку. Высота 4419 м.</p> <p>Ужин в 18:00 под сильным снегопадом, и сразу отбой.</p>	С утра ясно, солнечно, безветренно. После 13 часов облачно, затем снег и туман.	+ 590 4360 м +60 4420 м	

25	12 августа	Выход на седловину и спуск с пер. Труд 3Б 4573м, до разделительного гребня между лед. Крошка и Юж. Талгар.	2	9	<p>Подъем в 04:00. Непогода, снег, метель. Сидим в палатках, ждем улучшения погоды. После 5-30 погода чуть-чуть улучшилась, готовимся выйти на разведку пер Труд 3Б. В 06:15 три человека выходят на разведку. Выйдя на перевал в окна между туманом просматриваем склон. Навешиваем 2 веревки. Погода неустойчивая – облачно, но без осадков. Принимаем решение сегодня начать спускаться с перевала. По радиии сообщаем вниз об этом, давая команду собирать лагерь.</p> <p>В 09:00 первая связка спустилась в лагерь. Лагерь свернут. Упаковываем рюкзаки и выходим. В 09:15 выходим всей группой в сторону перевала.</p> <p>В 10:15 мы на перевале Труд 3Б. Высота 4573 м. Пишем записку, собираем тур на правой скале, ниже перевальной перемычки в 20 м, одновременно начали спуск. После 7ми веревок (крутизна от 50° до 75°) по льду, попали на снежный крутой склон. Льда нет. 8-ая веревка, нижняя станция была сделана на ледорубе и лопате, 9я веревка тоже. Опустился туман, ориентируемся в прояснениях.</p> <p>Далее начали смещаться влево, т.к. там просматривался замерзший ручеек, давая надежду на наличие льда. Провесили горизонтальные перила 40 м. вышли на лед, повесили еще 4ре веревки по льду (разрезанному неширокими бергшрундами), крутизной 60°-80°. Далее выход на гребень по снегу. После перил, в связках дошли до мульды на гребне (300 м.) и установили лагерь. Время 17:45 высота 4188 м. Время работы на перевале – 7 часов 30 минут. Ужин в 18:00</p>	<p>С утра снег, затем прояснение, солнечно, переменная облачность. После 13 часов облачно, затем снег и туман. После 17 часов прояснение.</p>	<p>+ 150 4573м -390 4180 м</p>	
----	------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------	--

26	13 августа	Спуск с перевала Труд на лед Крошка. Спуск до ущ реки Ср.Талгар и далее по ущелью до бывшего а/л «Талгар».	11	10	<p>Подъем в 05:00. Цель дня – пройти по гребню и спуститься на ледник Крошка и далее до альплагеря.</p> <p>Ночью подморозило. Выход в 06:40.</p> <p>Двигаемся по ледовому гребню вниз 2-мя связками. Через 20 минут движения навешиваем веревку по льду (петля на скальном уступе). Крутизна спуска на ледовом склоне - 50°.</p> <p>Дальше продолжаем движение в связках. Еще через час движения, навешиваем еще один дюльфер на ледовом склоне крутизной 45°- 40°, выходим. Впереди на гребне большой «жандарм», ищем его обход. За «жандармом» виден широкий , осыпной кулуар по которому можно спуститься до ледника. С плеча «жандарма» находим узкий боковой кулуар ведущий в основной спусковой кулуар.</p> <p>В 08:50 навешиваем веревку по этому кулуару. Камнеопасно. Спускаемся по одному и собираемся в безопасном месте, в основном кулуаре. Снимаем веревку через петлю на скальном выступе. Далее плотной группой движемся вниз по осыпному кулуару. В 11:15 мы на правой морене лед. Крошка.</p> <p>Обед. Отдых. Солнце. Сушим снаряжение. Выходим в 13:00. Движемся по леднику Крошка вниз, вдоль правой морены, на перегибе ледника переходим на маренный вал и далее уходим на скальную полку. Спускаемся на старую морену под ледником Крошка. Время 14:30. Высота 3192 м. Продолжаем движение вниз по Ср. Талгару на тропу. Вышли на тропу в 15:45. Высота 2917 м. Далее идем вниз по старой тропе. Временами она пропадает, приходится искать. Через 4ре перехода дошли</p>	С утра ясно, солнечно, морозно. После обеда облачность, без осадков.	-1750 2430 м	
----	------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	-----------------	--

					до домика гидролога, перед а/л «Талгар». Получили от него информацию по спуску реки Ср. Талгар. Тропа (по его словам) хорошая, время до входа в нац. парк 6 часов. Пошли дальше, прошли через альплагерь «Талгар» и через метров 600, у ручья остановились на ночевку. Время 19:00. Высота 2433м. Ужин в 20:00.			
27	14 августа	Спуск по реке Средний и Правый Талгар, до дороги и далее до кордона нац. парка.	16	9	Сегодня день рождения руководителя группы. Подъем в 07:00. Поздравления, подарили руководителю торт - Тирамису сухарно, чесночный. В 08:00 выходим. Настроение отличное. Двигаемся по тропе вниз, кушаем малину – она везде. В 11:30 выходим на связь и договариваемся о машине на нашу встречу в 17:00, на кордоне. Все это время (3,5 часа) шли по тропе и ждали что по ней выйдем на дорогу. Но дальше начались приключения. Тропа пропала совсем, двигаемся по наитию и по медвежьим тропам. Все малинники изгажены медведями, везде видно их присутствие (экскременты – и старые и свежие). Движение вдоль берега невозможно, несколько каньонов от селей перерезали склон. Забираемся все выше и выше, а вроде как идем вниз по реке. Начинаем вспоминать не хорошим словом гидролога, а вместе с ним и государственный заказник, который собирает денежные средства за прохождение по тропе, которой в помине нет. Вышли на звериную тропу и идя по ней с набором высоты, через 3,5 часа мытарств по буреломам вылезли на гребень разделяющий Средний Талгар и Правый Талгар – уставшие от «хорошей тропы» в кавычках обещанной нам	С утра ясно, солнечно. После обеда облачность, без осадков.	-1050 1400 м	

				<p>гидрологом и национальным парком, ближайшим распадком удачно спускаемся в низ и выходим на мост через Правый Талгар и дорогу. Время 16:05. Высота 1609 м.</p> <p>Отдыхаем, пьем воду, т.к. по пути движения был только один ручей и вода у всех давно закончилась, даже искупались в чистой воде Пр. Талгара.</p> <p>В 16:30 двинулись вниз по дороге. Пройдя 1,5 км. Переходим через мост р. Талгар и еще через 1,6 км. выходим к детскому лагерю «Спутник», начинается асфальт. Далее по асфальту 5 км до кордона нац. парка. Здесь нас ждет микроавтобус. В 17:20 загрузились. Высота 1400 м. Тронулись в Алматы. На ул. Жарокова, 208 были в 18:50.</p> <p><b><u>Поход окончен!</u></b></p>			
--	--	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

#### 4.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

##### 4.6.1. Перевал Дуршлаг (другие названия - Осыпной, Сцена).

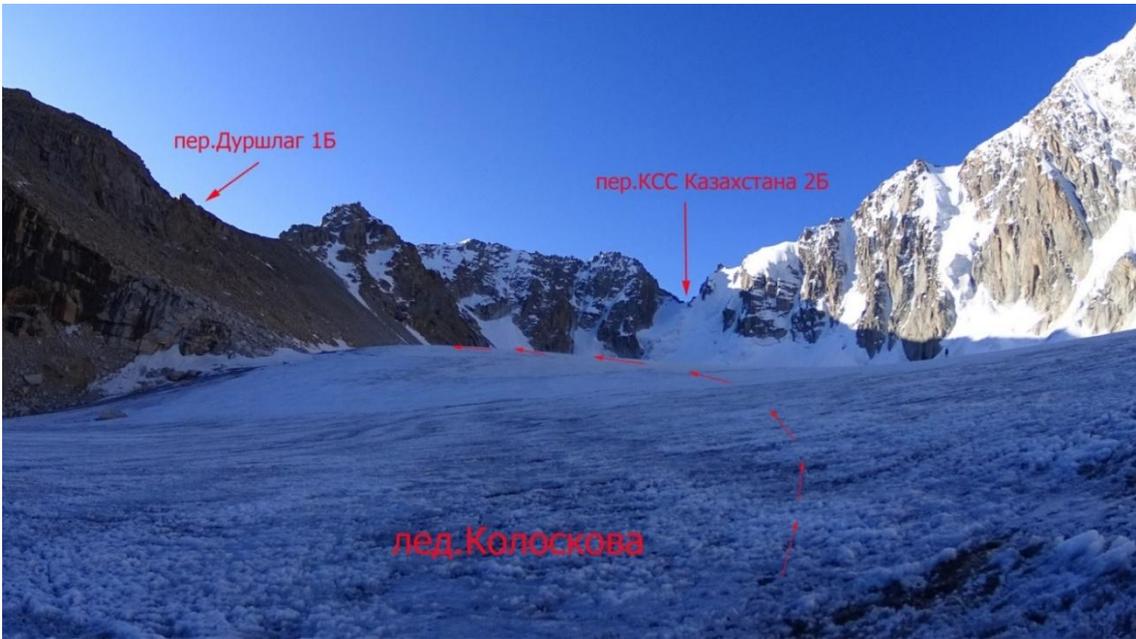
Описание прохождения перевала Дуршлаг (1Б, 3760 м). В классификаторе перевалов ТССР отсутствует. На схеме Алексея Цветкова имеет номер 217.

Координаты перевала (южной седловины): N 45°02.213'; E 080°01.989' Высота возле тура, по GPS - 3760м. Пройден группой 20 июля 2022г. В направлении с запада, на восток.

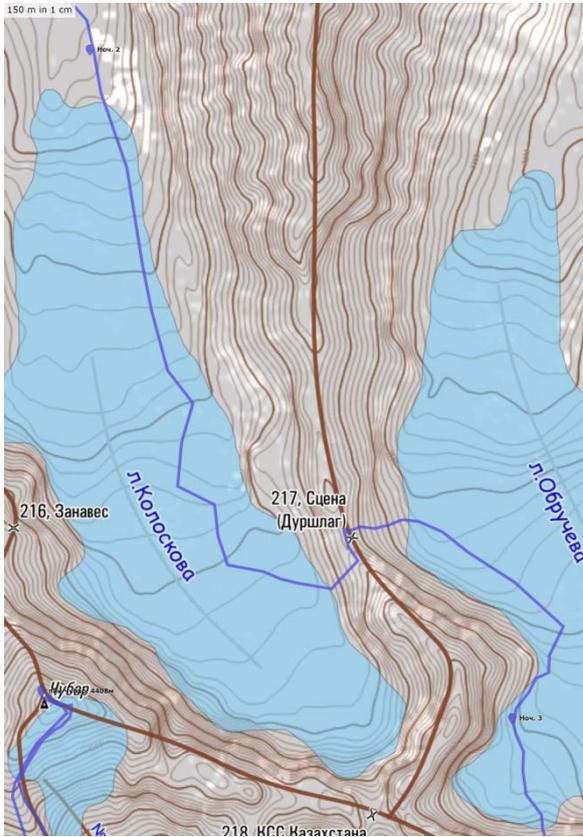
Перевал Дуршлаг расположен в Северном Центральном хребте Джунгарского Алатау, Восточной его части, Чатыртасский отрог. Соединяет ледник Колоскова (р.Карасай-р.Карасарык) - с ледником Обручева (р.Чатыртас, р.Акчаганак). Перевал впервые пройден радиально (с лед.Колоскова) туристами Казахстана под рук. Савосина В.В. в 1992 г. и назван Осыпной, по характеру склонов. Тур находится в северной стороне седловины.

Описание прохождения начинаем от нижней морены ледника Колоскова. Здесь возможна ночевка на мелкой осыпи. **Фото 2.** Двигаемся по осыпи и затем по правой морене ледника Колоскова. Далее выходим на ледник Колоскова, поднимаемся справа, по его языку, крутизной 20-25° (лед с камнями). Возможно движение без кошек. **Фото 3.** Далее крутизна падает до 15°. Открытый ледник. Идем без связок. Иногда встречаются открытые, неширокие трещины, они хорошо видны и легко обходятся или перепрыгиваются. **Фото 4.** В конце ледника видна седловина перевала КСС Казахстана, а с левой стороны (по ходу) видна осыпная седловина пер. Дуршлаг. **Фото 1.** Подходим по леднику к южной (правой, по ходу) стороне перевала. Путь от ночевки, под перевал - 2 часа ходового времени. 3,2 км. Перевальный взлет – осыпь от крупной до мелкой, крутизна до 35°. Перепад от ледника 180 метров. Далее переходим по гребню перевала в северную его часть к туру. **Фото 5,6,7.** Спуск возможен только здесь, в южной части, на ледник Обручева – скальные сбросы. Время подъема 35-40 минут. Записка в туре от 2017г. группы из Москвы под рук. Широкова Д.А. Седловина перевала достаточно узкая, с крупными скальными блоками. Ночевка невозможна. **Фото 8,9,10.** На лед. Обручева спускается осыпной склон, с выходами скал. Вначале спускаемся влево по скальной полке затем по средней и мелкой осыпи крутизной 30-40°. Перепад высоты до ледника 230м. Спускаемся без связок, индивидуально. Ледник Обручева под перевалом открытый, без трещин. **Фото 11,12,13.**

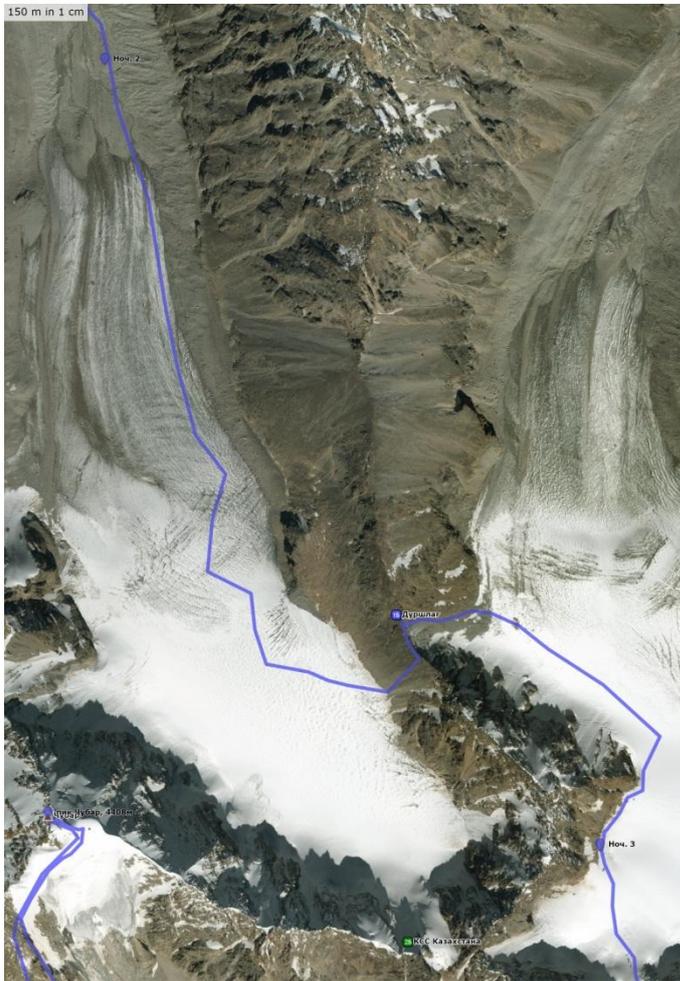
**Фото 1.**



**Карта-схема № 1 участка пути через перевал.**



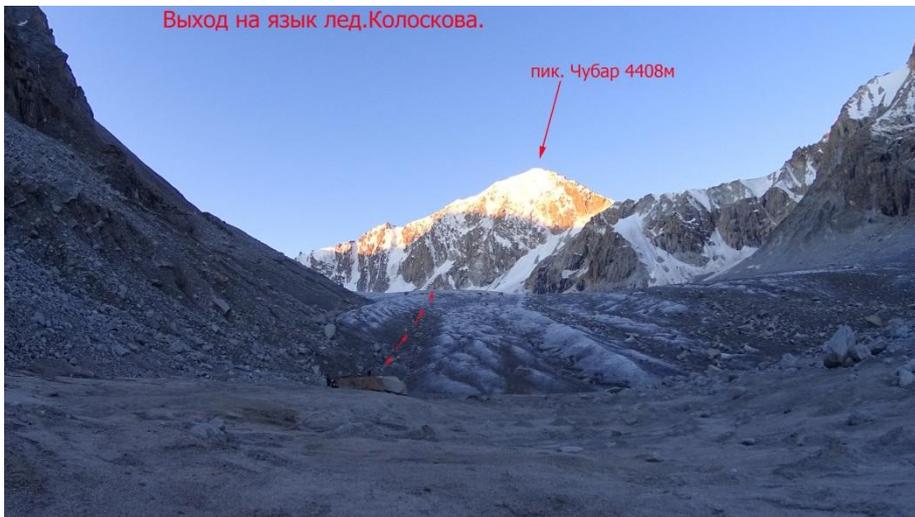
**Космоснимок № 1 участка пути через перевал Дуршлаг.**



**Фото 2.**



**Фото 3.**



**Фото 4.**



**Фото 5.**



**Фото 6.**



**Фото 7.**



**Фото 8.**



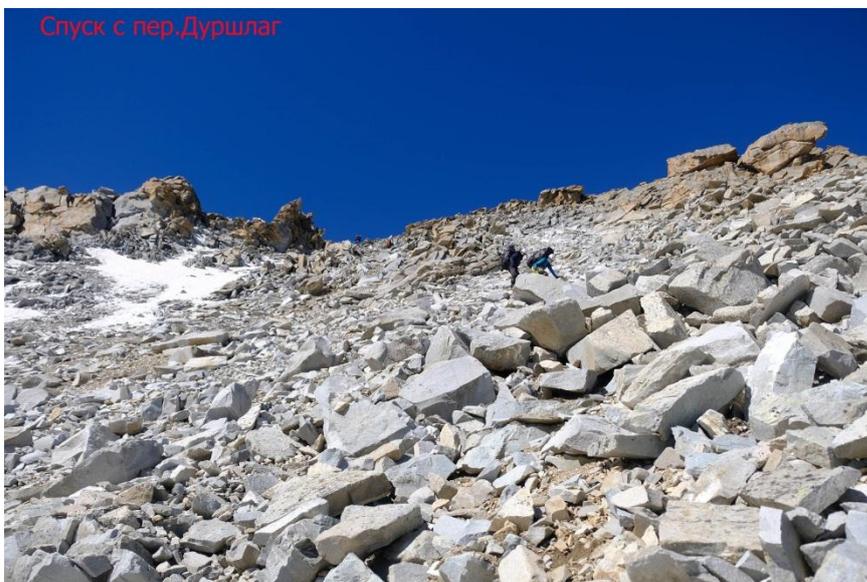
**Фото 9.**



**Фото 10.**



**Фото 11.**



**Фото 12.**

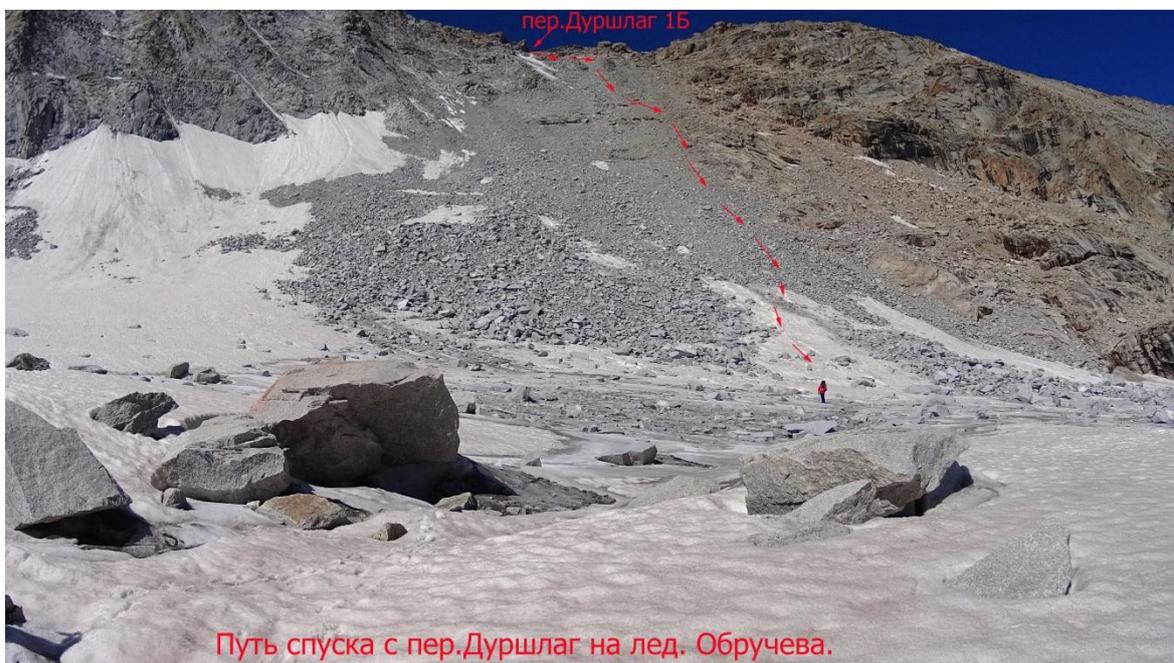


Фото 13.



#### 4.6.2. Перевал Чубар 3А, 4080 м

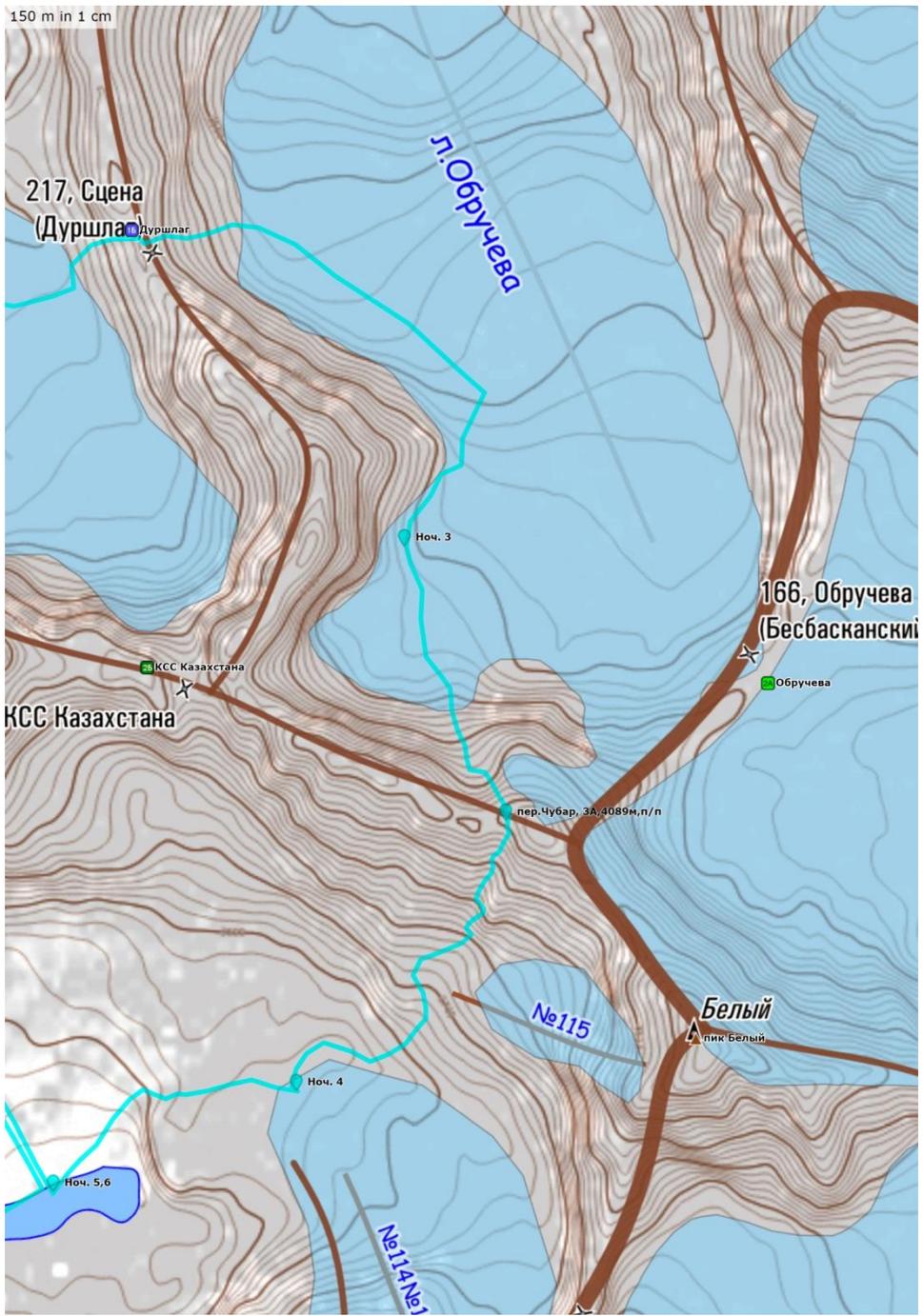
##### ПАСПОРТ ПЕРЕВАЛА.

Район	Хребет	Название	Высота (по GPS)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезо нье
Джунгарск ий Алатау	Северный Центральн ый	Чубар	4080 м	3А	-	-

1. Местоположение: Северный Центральный хребет Джунгарского Алатау, восточная часть, Карасайский отрог. Ориентация перевальных склонов: север - юг. Координаты: N 45°01.217' E 080°02.840'. На схеме Алексея Цветкова отсутствует.

2. Соединяет: лед. Обручева (р. Чатыртас, р. Акчаганак). - лед. №114 (верховья правого истока р. Карасарык). 3. Кем назван: 2022г группа под рук. Литвинова В.А., Университет «Туран» г. Алматы. По имени главенствующей вершины района. 4. Первопрохождение: 2022г (21.07.), группой под рук. Литвинова В.А. с севера на юг, со стороны лед. Обручева. **Фото 14,15.**

**Карта-схема № 2. Первопрохождение перевала Чубар 3А.**



**Космоснимок № 2. Первопрохождение перевала Чубар 3А.**



**Фото 14. Вид на перевал с лед. Обручева.**



Фото 15. Вид на перевал с лед. №114.



5. Источник сведений: записи группы Литвинова В.А.

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов в страховки (ориентир.)	Частота прохождения ориентир.)	Преимущество направление прохождения
			Попеременной	Одновременной			
12,0	5,5	6,5	8,0	4,0	28	одно	С севера на юг

7. Условия изменения категории: нет

8. Описание прохождения: Требуемая квалификация участников: опыт прохождения перевалов 2Б к.с. Дата прохождения: 21 июля 2022 г., с севера на юг.

Описание начинаем с прохождения лед. Обручева.

Из под пер. Дуршлаг двигаемся вверх по леднику Обручева, ледник вначале открытый, затем закрытый, со снегом. Под снегом – вода. Крутизна 15°. Идем в связках. Движение по леднику: с центра ледника ушли под мульду с левой стороны ледника (по космоснимкам в центре ледника трещины). Движемся по краю мульды. **Фото 16.** На место ночевки пришли в 16:27. Высота ночевки 3654 м. Расположились на левом краю ледника. **Фото 17.**

С утра пересекаем ледник Обручева 2-мя связками по 3 человека в каждой. Движемся одновременно, крутизна меняется от 20° до 40°. Фирн крепкий, хорошо держит. Проходим порядка 400м. Перед большим бергшрудом крутизна увеличивается до 45°, слой фирна тонкий –под ним лед, здесь провесили одну веревку (50м) перил. Вышли на площадку под бергшрудом, отдых, место позволяет разместиться всей группе. Высота 3907 м. После отдыха вышли вверх в связках, крутизна 25°-30°, проходим краем старой лавины и выходим в котловину под перевальным взлетом. **Фото 21- 24.** Пересекаем ещё одну старую лавину и подходим в безопасное место к началу перевального взлета. Высота 3980 м. Отсюда выходим приготовив веревки для навешивания перил. **Фото 25-26.** До бергшрунда под взлетом дошли в связках, хороший фирн. Через бергшруд не очень хороший мост. После бергшрунда провешиваем перила. Первую веревку крепим на ледовом выходе, крутизна 40°, верх веревки (10 м.) 50°. Вторая веревка через ледовый лоб крутизной 50°, третья веревка - выходим на фирн, крутизна уменьшается и в конце веревки падает до 35° (крепление веревки, верх – 2 ледоруба.) 4 веревка выходит на перевальную перемычку, крепление на ледорубах, крутизна 35-25°. На перевальной перемычке большой бергшруд. Высота 4079 м. Ночевка на перевале возможна. **Фото 27-30.**

Начинаем спуск с перевальной перемычки. Вначале по перилам (20м) переходим бергшруд, к скалам. Здесь слева на скалах сооружаем тур.

Спуск: 1я веревка: первые 8 м вертикально по замерзшему водопаду, дальше по снежно-ледовому склону крутизной 40°-45°. Конец веревки крепим за большим скальным выступом по правой стороне кулуара, уходя от камней и кусков льда. Сброс веревки через проушину. **Фото 32-36.**

2я веревка: спуск 45° снежно-ледовый, конец веревки крепим на льду. Сброс веревки через петлю делая проушину. Падения камней пока не наблюдаем, но провешиваем веревки вдоль правого борта кулуара под прикрытием скал.

3я веревка: продолжаем спуск тем же правым краем кулуара. Крутизна 40°. Снежно-ледовый склон, освещен солнцем, начинают течь ручьи. До низа кулуар не просматривается, видно только то, что внизу сужение. Веревку снимаем спуском с нижней

страховкой т.к. толщина льда не позволяет сделать проушины или вкрутить самосброс. Возможно забить крючья в скалы, но крутизна склона позволяет спуск со страховкой.

4я веревка: спуск по снежно-ледовому склону, крутизной 40-45° так же придерживаясь правой стороны по ходу спуска. Слева подошел еще один кулуар, из него изредка полетают камни, внизу просматривается еще одно соединение кулуаров из которого также возможно падение камней. Последний участник спускается с нижней страховкой.

5я веревка: пересекаем кулуар налево и крепим конец веревки под скальным безопасным выступом. За возможным падением камней ведем наблюдение. Основной кулуар виден почти до низа, виден его выход на осыпь Крутизна 45°-40°, снежно-ледовый склон. Сброс веревки - самовыверт.

6я веревка: спуск по снежно-ледовому склону 45°, возвращаясь на правую сторону кулуара. При пересечении кулуара пересекли и ручей. Веревку крепим на петлю, на скалах, прижимаясь вплотную к ним. В этой части кулуар сужается и на выходе внизу сливается с соседним параллельным кулуаром.

7я веревка: навешиваем петлю на скальный выступ, веревка идет налево через кулуар с промежуточной точкой в центре, на скале, на разделительном гребне кулуаров (закрывается от падения камней выступом). Крутизна 40°-35° снежно-ледовый склон. Спуск в быстром темпе (камнеопасно) 2 участка по 20 метров с отдыхом по середине в безопасном месте. Эти участки проходим с наблюдением, камнепада нет. Конец 7-ой веревки уже в безопасном месте. Сброс через петлю. Дальше пешком, ниже конца веревки, по осыпи под скалу. Здесь собираемся всей группой, в безопасном месте. Высота 3868 м. **Фото 37-40.** Спуск отсюда, по осыпи, без веревок. Осыпь крупная и средняя, подвижная. 30-35°. спуск сложный и физически тяжелый. До места ночевки на верхнем озере 2 часа спуска. Высота ночевки 3556 м. **Фото 41-48.**

**Фото 16.**



**Фото 17.**



Фото 18.



Фото 19.



Фото 20.

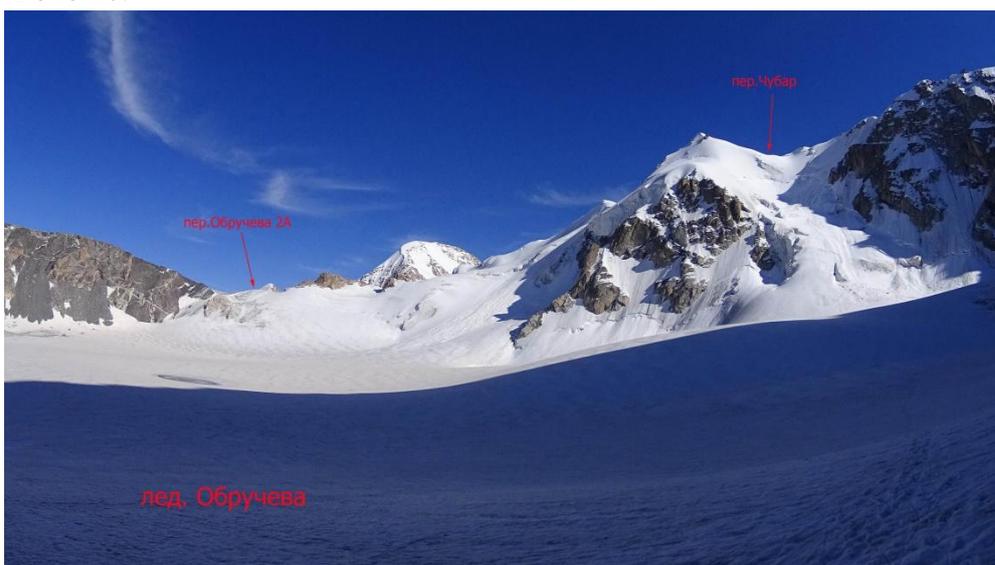


Фото 21.

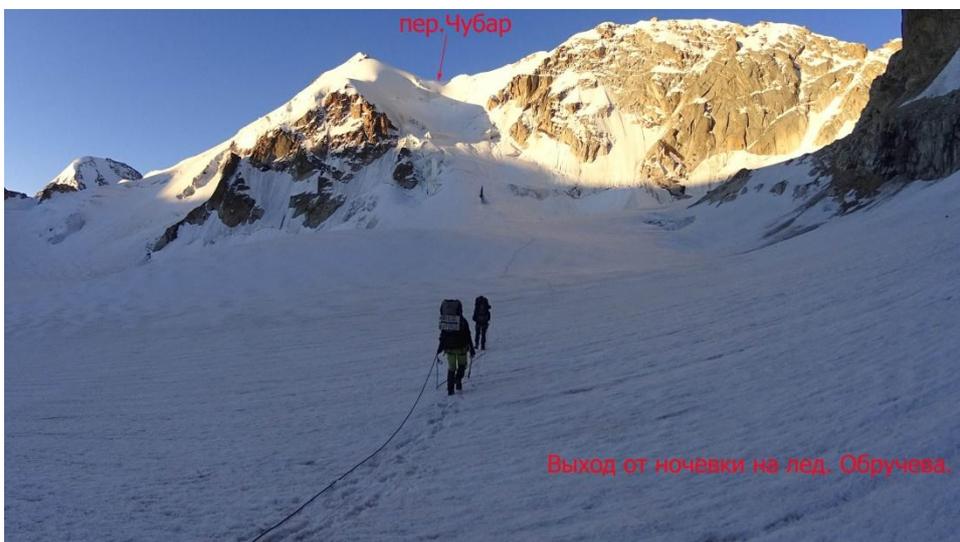


Фото 22.



**Фото 23.**



**Фото 24.**



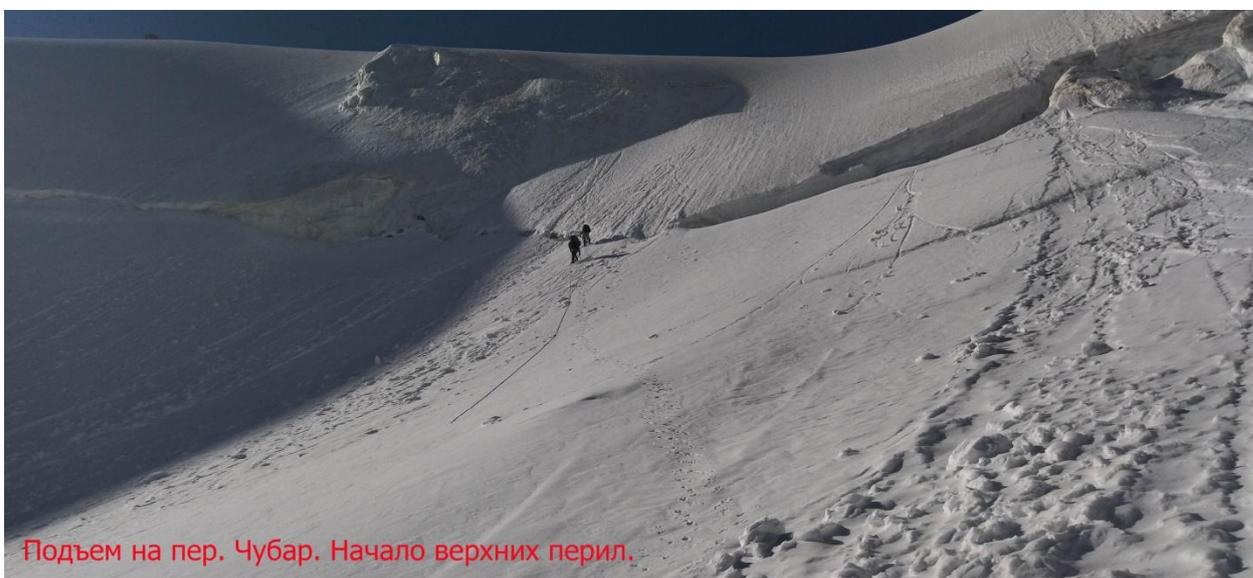
Верхняя часть подъема на пер. Чубар.

**Фото 25.**



Подъем на пер. Чубар.

**Фото 26.**



Подъем на пер. Чубар. Начало верхних перил.

**Фото 27.**

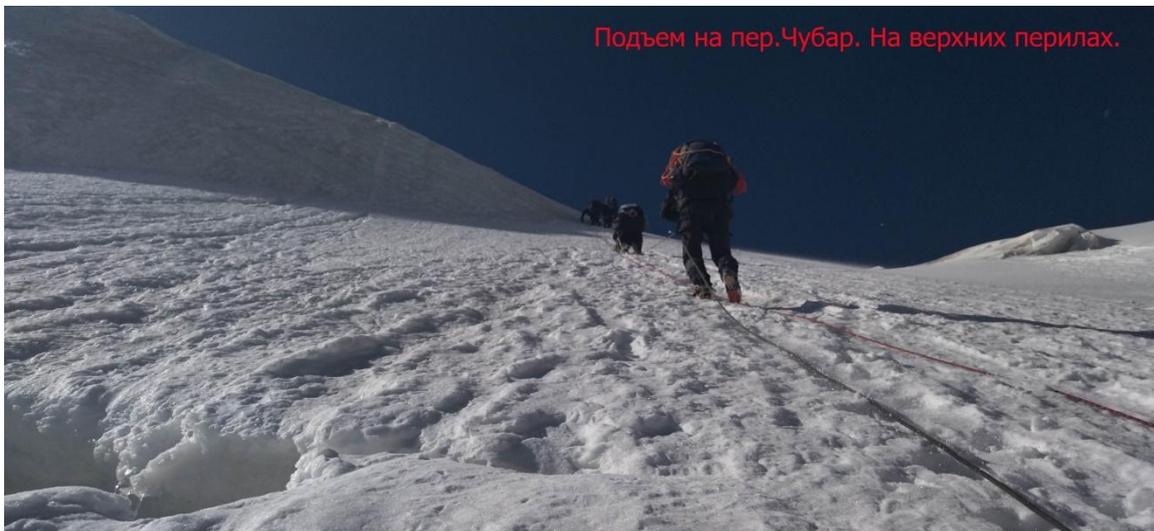


Фото 28.



Фото 29.

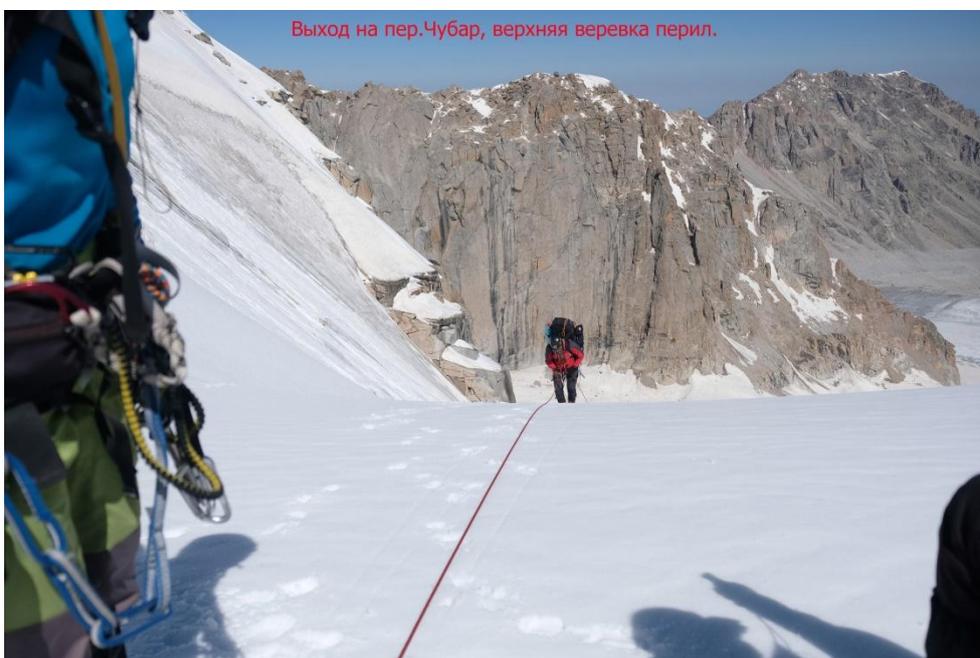


Фото 30.



На пер. Чубар. Верхняя веревка перил.

**Фото 31.**



Группа на пер. Чубар.

**Фото 32.**



Начало спуска с пер. Чубар.

**Фото 33.**



Спуск с пер. Чубар.

Фото 34.



Спуск с пер. Чубар.

Фото 35.



Станция на спуске с пер. Чубар.

Фото 36.



Спуск с пер. Чубар.

Фото 37.



Прошина на спуске с пер. Чубар.

Фото 38.



Крайние перила,  
на спуске с пер. Чубар.

Фото 39.



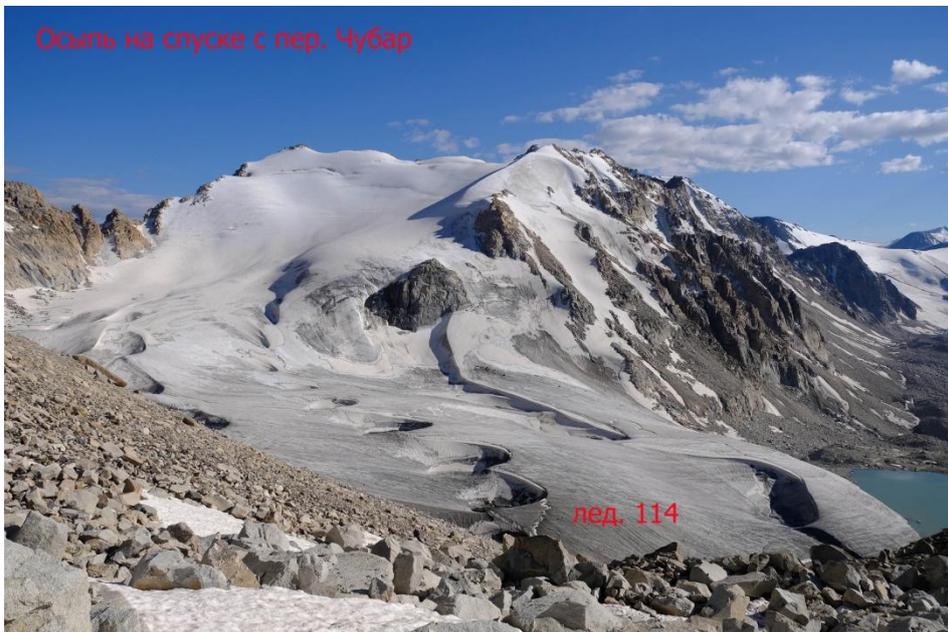
**Фото 40.**



**Фото 41.**



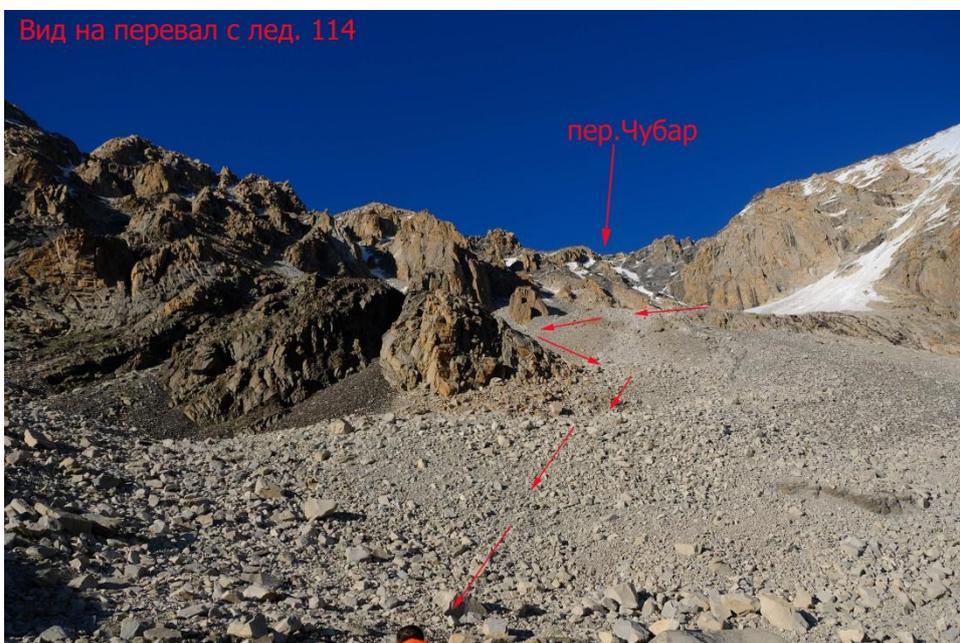
**Фото 42.**



**Фото 43.**



**Фото 44.**



**Фото 45.**

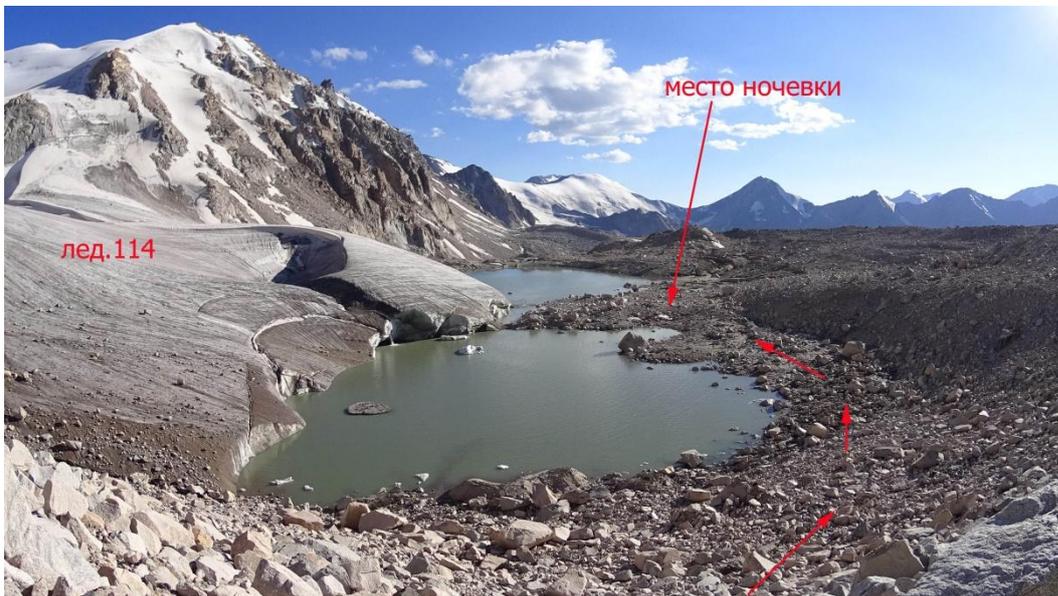


Фото 46.

Обход озера под лед.114.

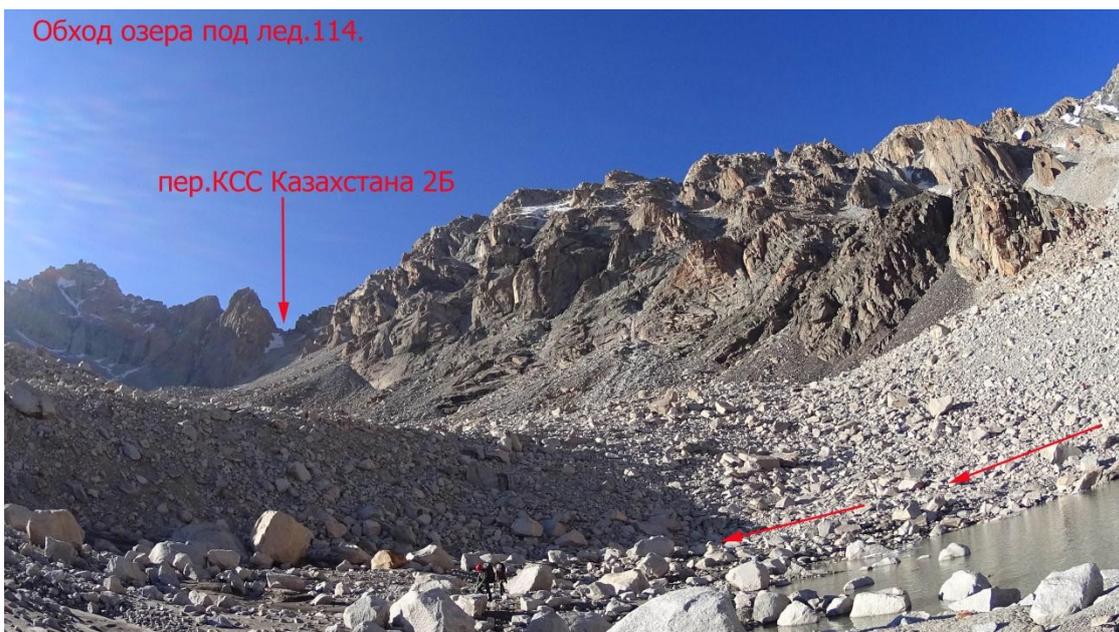


Фото 47.



Ночевка на озере под лед 114  
после спуска с пер.Нубар.

Фото 48.

## Вид на перевал от нижнего озера.



9. Рельеф по участкам пути. 10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков. Подъем: 1). Ледник открытый, затем закрытый, трещины. крутизна 15-25°. Придерживаемся левой стороны ледника, вдоль мульды у склона. 1,5 км, 2,5 часа. 2) Снежно-ледовый склон перевала 35-40°, с разломами и трещинами. 0,5 км. 2,5 часа. 3) Перевальный склон - подъем под бергшруд. Затем 150 м, перил лед 45-50° и четвертая веревка лед-фирн 50 метров 40-25°, выход на перевальную седловину. 3,0 часа. Спуск: 1). Кулуар среди скал, на дну кулуара лед снег, камни. Крутизна 50-35гр. 350 м. 4,5 часа. 2). Осыпь средняя и крупная 30-35°, затем морена 15гр. 750 м. 2 часа.
11. Требования к организации движения и страховки. 12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо). На подъеме – ледник открытый и закрытый, движение обязательно в связках. Перевальный склон – Фирн, лед, перила, камнеопасности не выявлено, следов камней под склоном нет. Движение в связках, кошки, ледорубы. Движение одновременное и попеременное. На крутом льду – перила На спуске - высокая камнеопасность! Падение камней от вытаивания, возможно падение камней при движении участников. Склон имеет южную экспозицию и после 11 часов освещается солнцем. В кулуаре лед и фирн. Движение по перилам, станции в безопасных местах, за укрытием скальных уступов. Наблюдение за камнями при движении. В нижней части осыпь движение по одному, траверсами с разрывами группы.
13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу: Ледовые инструменты – 1 пара, двенадцатизубые кошки и ледорубы у всех, зажимы для подъема по веревке, веревка Д 9-10мм – 4 шт. по 50 метров, крючья ледобурные – 16 шт., крючья скальные - 6 шт.-расходные, расходная веревка – 15 метров.
14. Возможные и рекомендуемые места ночлега. На леднике Обручева, напротив перевала, на снегу, рядом с большими камнями. Южный склон. Вода из ручьев под камнями. На седловине перевала (при необходимости). Воды нет - топим снег. На морене, прямо под языком лед. №114 - вода из озера и ручьев с языка ледника. На траве, внизу, возле большого озера. Вода чистая.
15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях известных автору. Нет информации.

16. Ф.И.О. автора описания.  
Ворожищев Михаил Геннадьевич

#### 4.6.3. Пик Чубар, 4408 м

##### ПАСПОРТ ВОСХОЖДЕНИЯ.

Район	Хребет	Название	Высота (по GPS)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Джунгарский Алатау	Северный Центральный	Пик Чубар	4410 м	2 А	-	-

1. Местоположение: Северный Центральный хребет Джунгарского Алатау, восточная часть, Карасайский отрог. Ориентация склонов: север - юг. Координаты: N 45°01.759'; E 080°00.859'

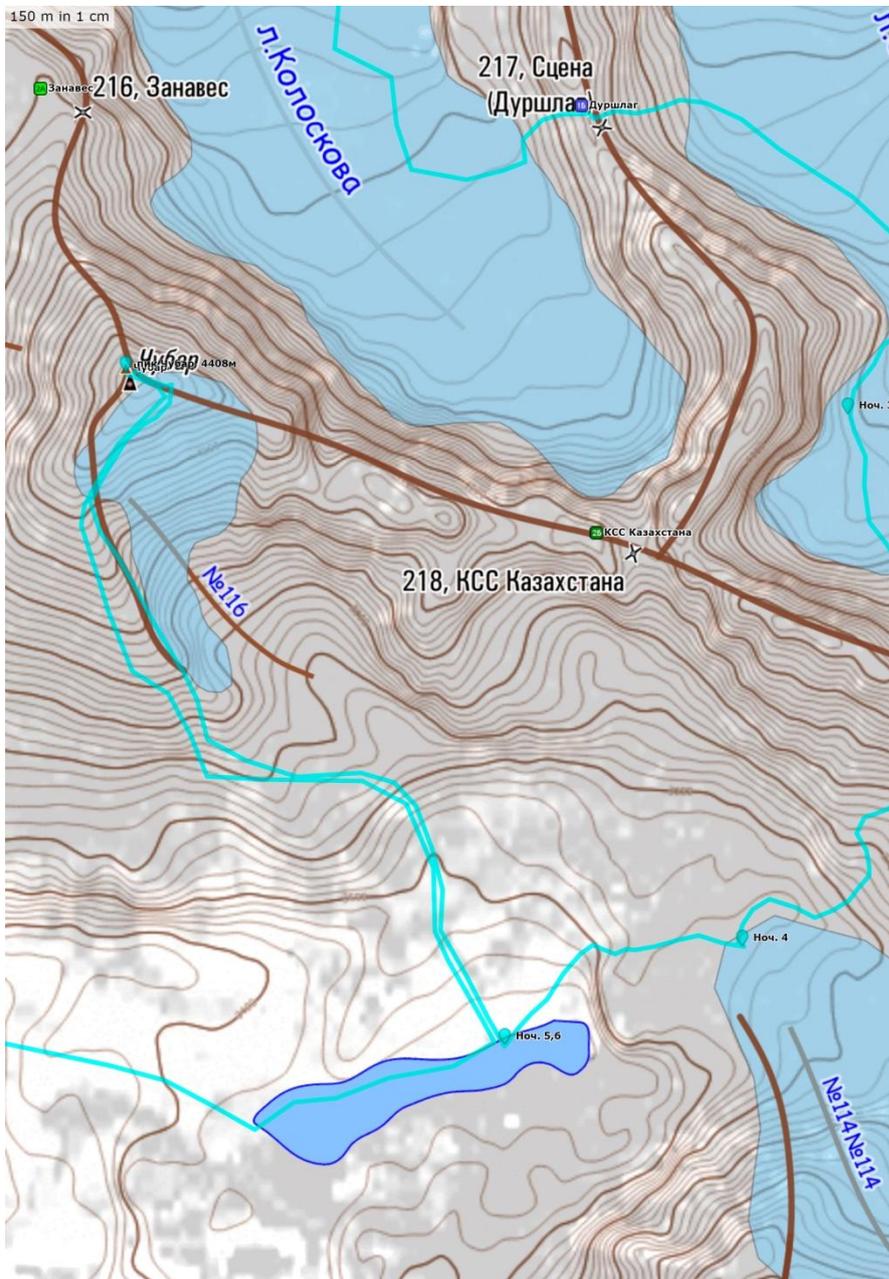
2. Восхождение: с юга от озера, по юго-западному гребню. **Фото 49.**

3. Кем назван: Нет данных, название нанесено на карту генштаба.

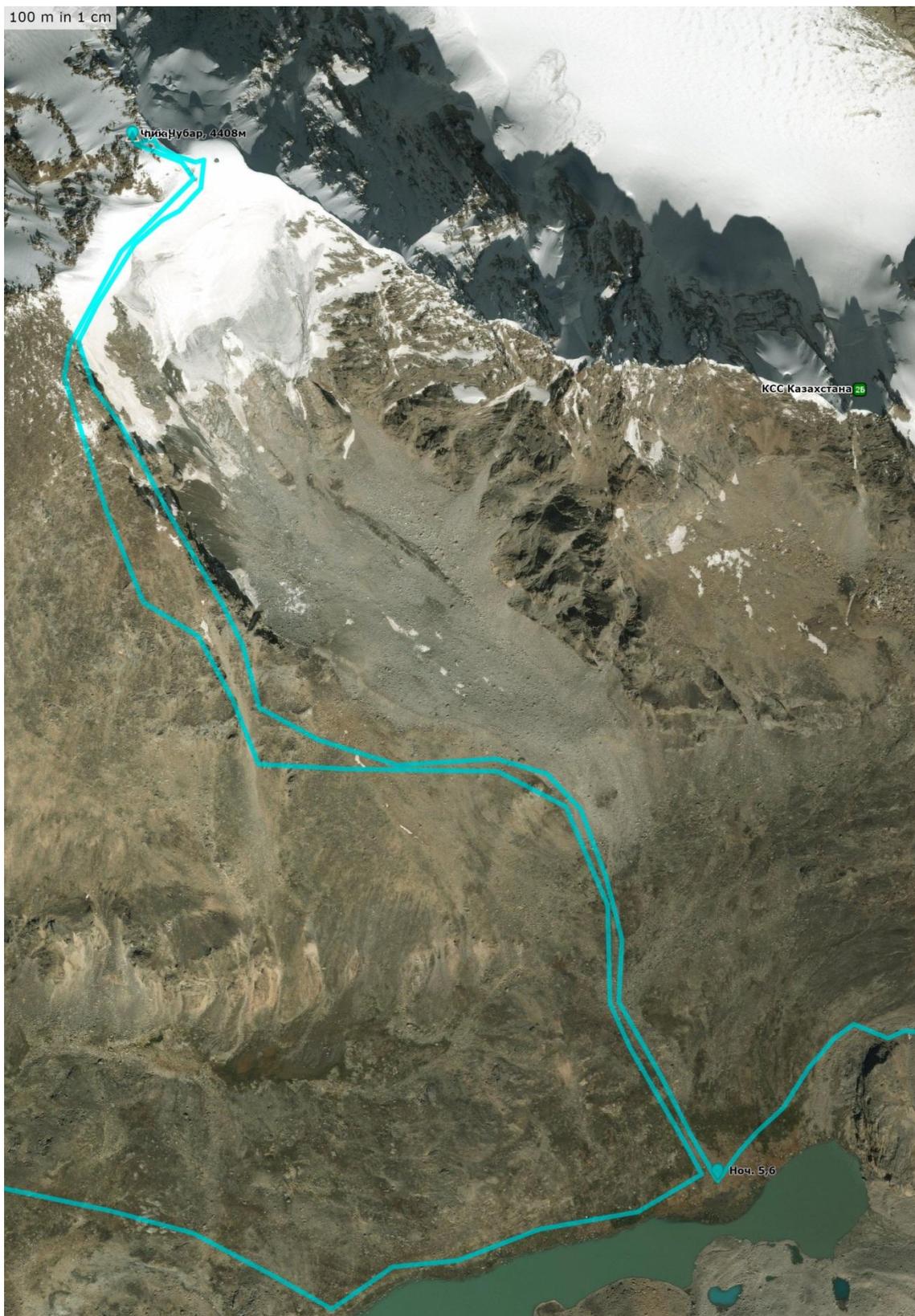
4. Первовосхождение: Топографы при съемке местности. Год неизвестен. С юга.

Первопрохождение спортивной группой: 2022г (23.07.), группой под рук. Литвинова В.А. с юга.

**Карта-схема № 3. Восхождение группой под рук. Литвинова В.А. с юга.**



**Космоснимок № 3.**



5. Источник сведений: дневник группы Литвинова В.А.

6. Количественные характеристики:

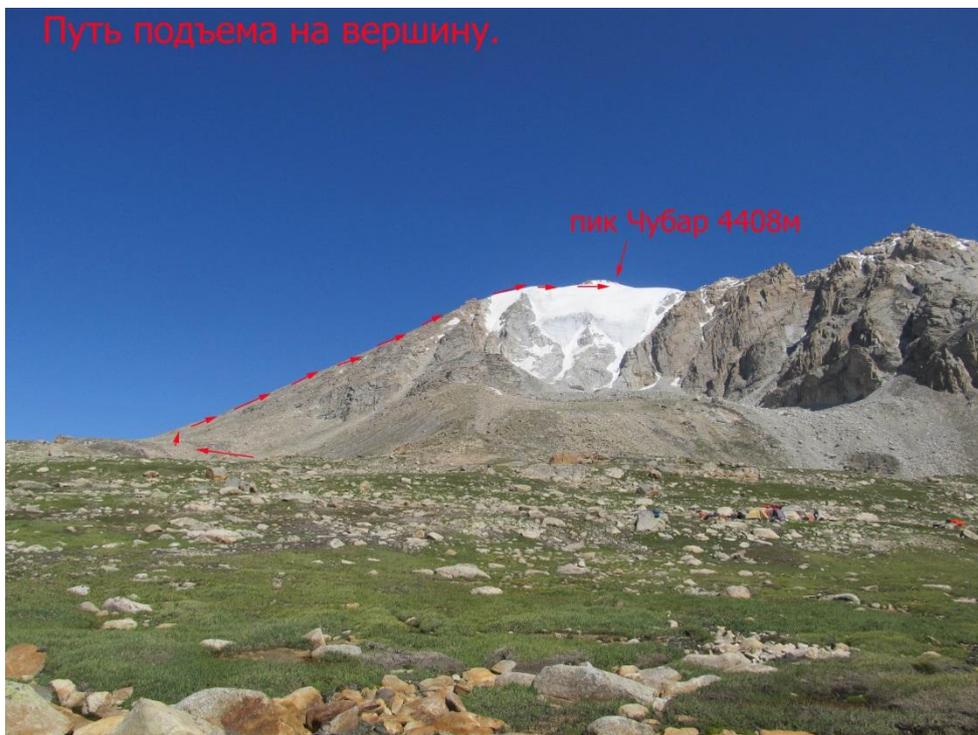
Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущество направление прохождения
			Попеременной	Одновременной			
11,5	6,5	5,0	0	2,0	2	два	С юга, по юго-западному гребню

7. Условия изменения категории: нет данных.

8. Описание прохождения: Требуемая квалификация участников: опыт прохождения перевалов 2А к.с. Дата прохождения: 23 июля 2022 г., с юга по юго-западному гребню.

Выход от бивуака на озере. **Фото 49,50.** Переходим под вершину, через старый моренный вал поросший травой. После моренного вала глубокая, старая мульда. Пройдя её набираем высоту по крутому, до 40° травянистому склону. **Фото 51.** Далее крутизна уменьшается до 20°-10° и двигаемся по камням и крупному песку. **Фото 52.** Движение: 30 минут идем, 10 отдых. Первый отдых высота 3435 м. 2й высота 3598 м. 3й высота 3739 м. Движение после Зотдыха продолжается по крупной осыпи, осыпь неподвижная – двигаться удобно. По камням местами бежит вода – с верхней ледовой шапки вершины. 4й отдых высота 3936 м. 5й высота 3982 м., 6й высота 4133 м. После 6го отдыха рельеф поменялся. Впереди на гребне большой жандарм и выходы скал (высота 4150 м.) обходится слева по ходу, простое лазанье, иногда с гимнастической страховкой. 7й отдых высота 4219 м. 8й высота 4296 м. **Фото 54-56.** На 8 отдыхе одеваем обвязки, кошки и связываемся. Движение дальше продолжается в связках, по закрытому леднику, верхней ледовой части пика, есть трещины, справа по ходу мощные ледовые сбросы. **Фото 53, 57-59.** Вершина представляет из себя отдельные скальные выходы, а под скалами с юга – глубокая мульда. Обходим мульду справа (по ходу), перед вершиной снежно-ледовый взлет – 50м, 40гр. Снег 20см – под ним лед. **Фото 61.** На вершину вышли в 10:24. Высота по GPS - 4410 м. Записка не обнаружена. На вершине были топографы- есть залитый раствором, в камень, металлический знак и установлена палка-вешка. Оставили свою записку. **Фото 62-64.** Включали телефон со связью Билайн, сигнал вроде есть, но связи нет. Очень ветрено. Спуск начали в 11:00. В 11:26 сняли кошки, обвязки и продолжили спуск по крупным камням вниз. Ушли по камням далеко вправо, чтобы не выходить на скалы. До песчаных полей спустились в 13:05. В лагерь на озере вернулись в 15:10. Категория юго-западного ребра оценена на 2А к.с. альп. Перепад высоты от озера - 1000 метров.

**Фото 49.**



9. Рельеф по участкам пути. 10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков. Подъем: 1. Моренный вал (старый, заросший травой) –подъем и спуск 500 м, 30 минут. 2. Травянистый склон и затем плоское плато с подходом под гребень. 1 км. 1 час. 3. Осыпь крупная, средняя и курумник., 600м, 2,5 часа. 4. Простые скалы 250 м, 1,5 часа. 5. Закрытый ледник, снежно ледовый склон 800м 1,5 часа.

11. Требования к организации движения и страховки. 12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо). По камням и простым скалам- движение плотной группой, осторожность – во избежание сброса камней друг на друга. «Гимнастическая» страховка на скалах. Закрытый ледник – движение в связках. Не приближаться к краю висячего ледника (справа при подъеме).

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу: Двенадцатизубые кошки и ледорубы у всех, веревка Д 9-10мм – 2 шт. по 50 метров, крючья ледобурные – 6 шт.

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега. Внизу на берегу озера. Возможна ночевка на плато под гребнем (есть вода).

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях известных автору. Нет информации.

16. Ф.И.О. автора описания.

Ворожищев Михаил Геннадьевич

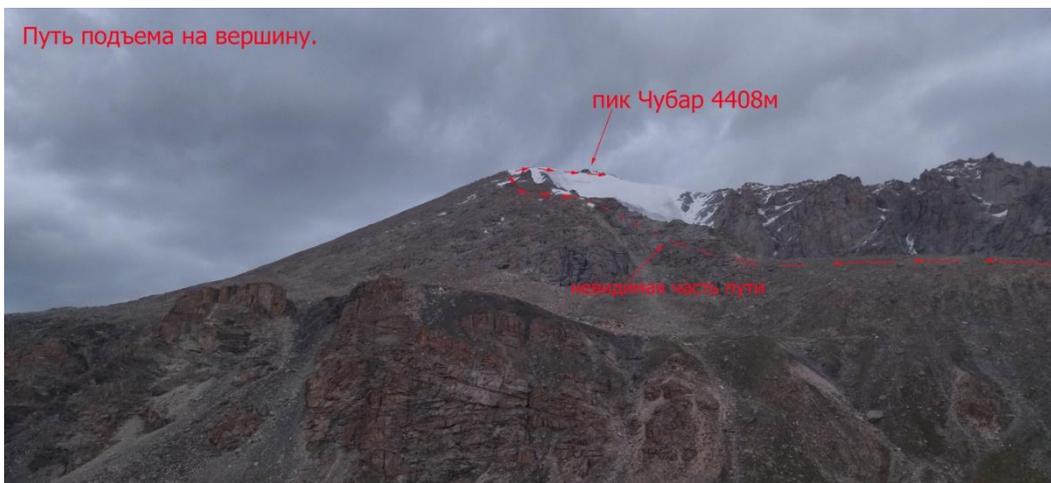
**Фото 50.**



**Фото 51.**



**Фото 52.**



**Фото 53.**



**Фото 54.**



**Фото 55.**

Подъем по гребню на пик Чубар.



Фото 56.

Движение по скалам, при подъеме на пик Чубар.



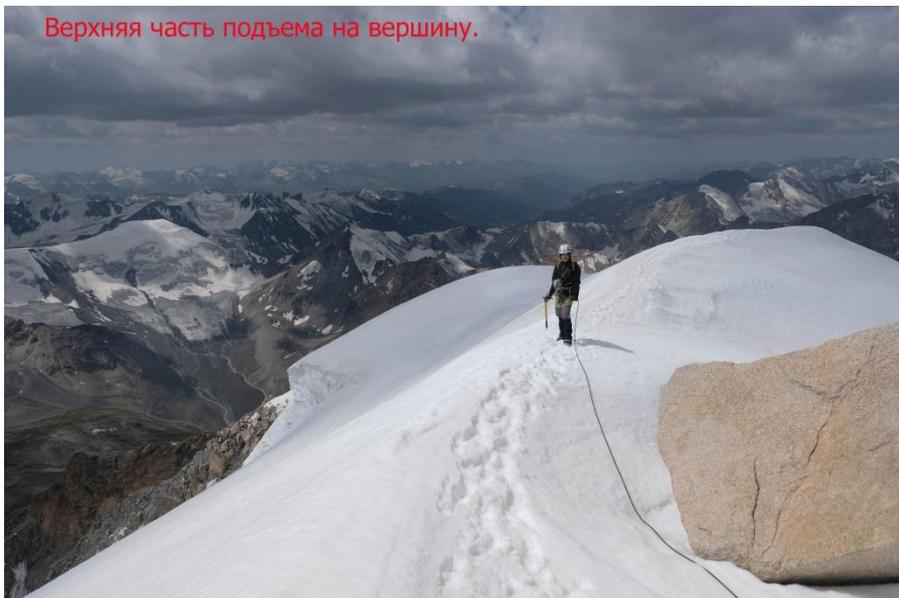
Фото 57.

Верхняя часть подъема на пик Чубар.



Фото 58.

Верхняя часть подъема на вершину.



**Фото 59.**

Вид с вершины пика Чубар на юг.



**Фото 60.**

Выход к вершине пика Чубар.



**Фото 61.**

На вершине пика Чубар.



Фото 62.

Кухеймо на вершине пика Чубар.



Фото 63.

Группа на вершине пика Чубар.



Фото 64.



Спуск с вершины по пути подъема.

#### 4.6.4. Перевал Сарыбель н/к 2551м.

Перевал Сарыбель расположен в хребте Ормекши Южного Центрального хребта Джунгарского Алатау и соединяет долины рек Тышкан и Сарысай. Координаты перевала: N 44°30.123'; E 080°07.672' Высота по GPS- 2525м. В классификаторе перевалов ТССР имеет номер 3.40. На схеме Алексея Цветкова имеет номер 58.

Основное назначение перевала – обход прижимов реки Тышкан. Пройден группой 26 июля 2022г. В направлении с юга на север. Первопроходцы неизвестны, перевал постоянно используется местными жителями для перегона скота на пастбища в ущелье реки Тышкан и Тышканбас. Группа уже проходила этот перевал в 2021г. В этом году решили сэкономить время и силы и заехать под перевал на машине (ГАЗ 66). Автомобильная переправа вброд через реку Тышкан располагается в месте бывшей погранзаставы в п. Тышкан. Переправа несложная даже вечером и доступна для любой машины повышенной проходимости, в том числе легковой, типа «Нивы». Воды немного даже вечером, так как на плотине большая часть воды из реки отводится в оросительный канал. Мы доехали до высоты 1994м (плотина на высоте 1720м), почти до начала лесной зоны, выше всех летовок чабанов. Здесь заночевали. Воды нет нигде, воду привезли с собой. **Фото 65-67.** От ночевки двигаемся по долине вверх, практически до запирающего гребня, в правый (по ходу) угол. **Фото 68.** Отсюда, по крутой тропе, выход на разделяющий гребень с долиной Нарын. По разделяющему гребню, по тропе, выходим на пер. Сарыбель. **Фото 69-71.** На протяжении всего подъема нет воды. Спуск с перевала по тропе, траверсом склона над рекой Тышкан. **Фото 72-73.** Через один переход выход к ручью – первая вода при прохождении перевала. Далее за два перехода доходим до реки Тышканбас. **Фото 74.** Следует отметить, что при движении в обратную сторону, тропа разделяется на гребне, после перевала и более натоптанная тропа уходит в долину р. Нарын, т.к. чабаны и охотники на лошадях движутся в основном туда. Бревно через реку Тышканбас одно, оно скользкое и требует страховки. Группа через реку переправилась выше бревна на разливе, это место брода чабанов. **Фото 75.** Переправились в 11 часов, вода в реке была относительно невысокая и еще чистая. После 13 часов вода существенно поднялась и стала мутной. Чистое время на прохождение перевала (до переправы) - затраченное группой, с тяжелыми рюкзаками – 4 часа.

**Карта-схема № 4 участка пути через перевал Сарыбель**

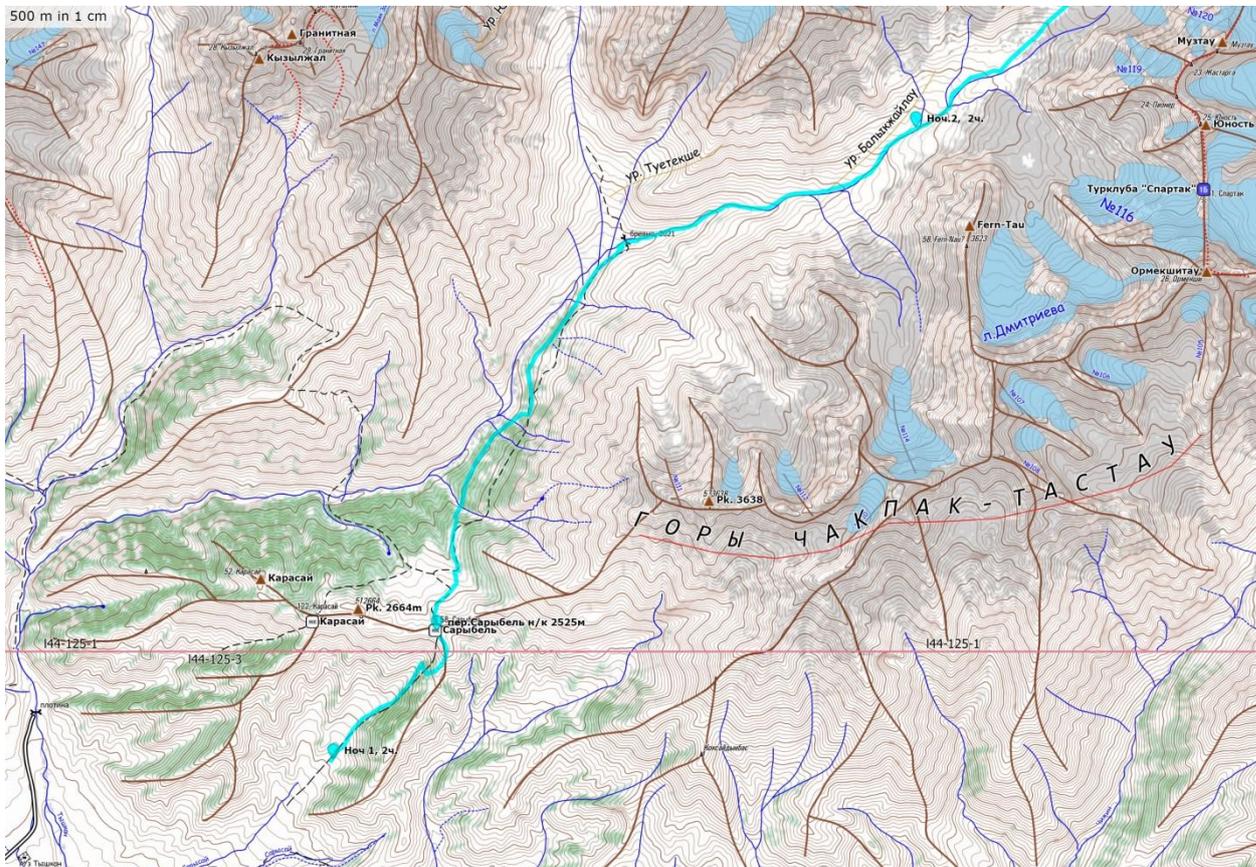


Фото 65.

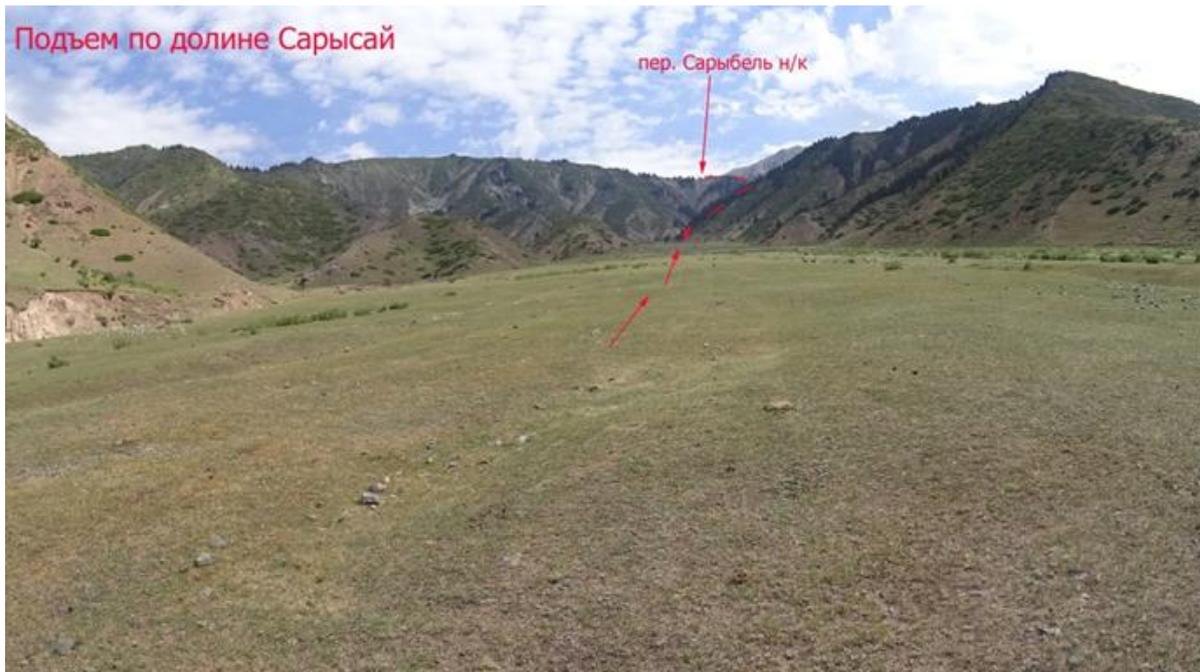
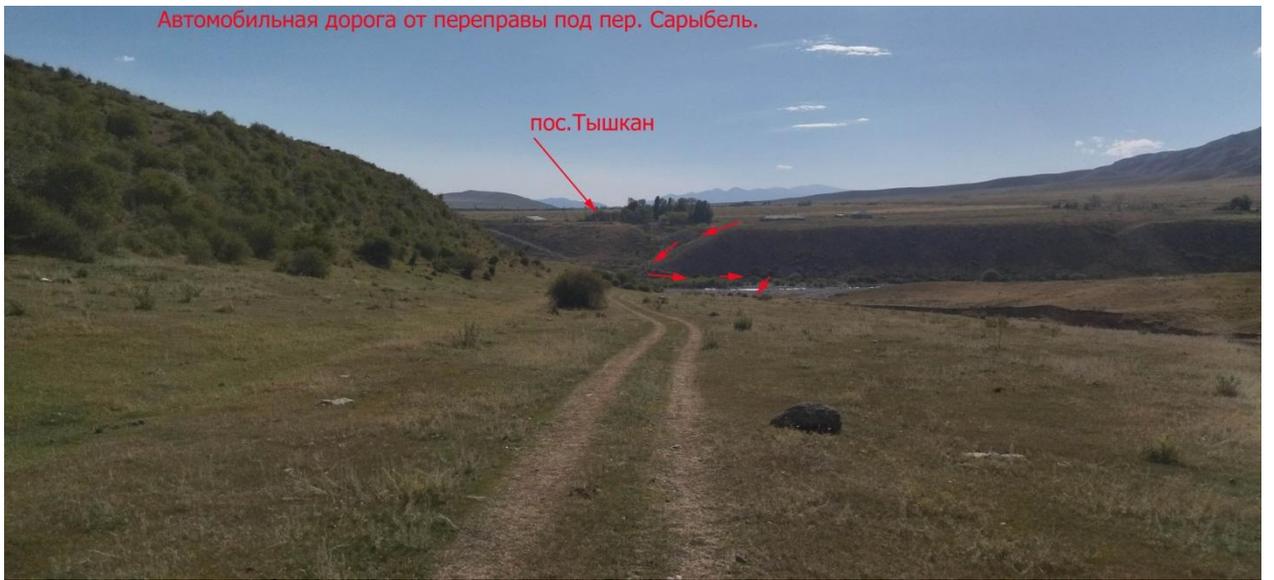
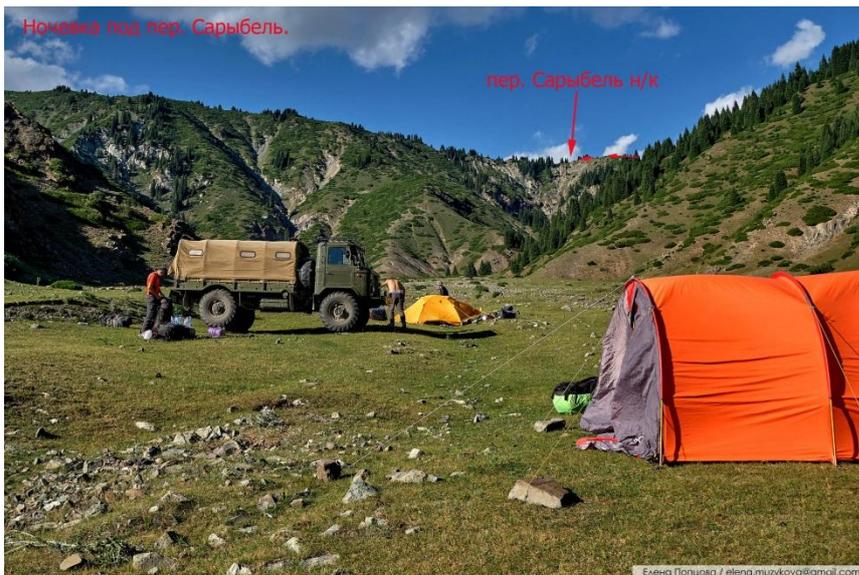


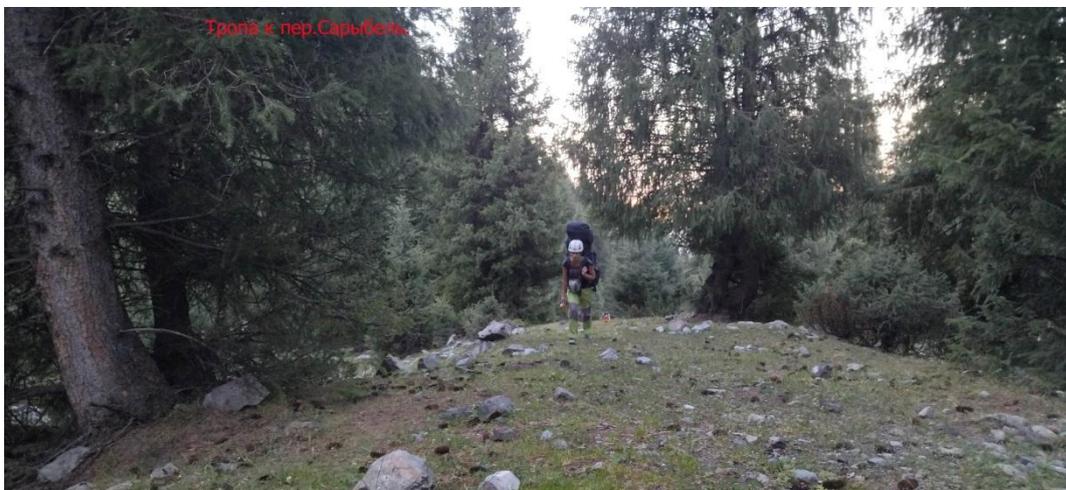
Фото 66.



**Фото 67.**



**Фото 68.**



**Фото 69.**



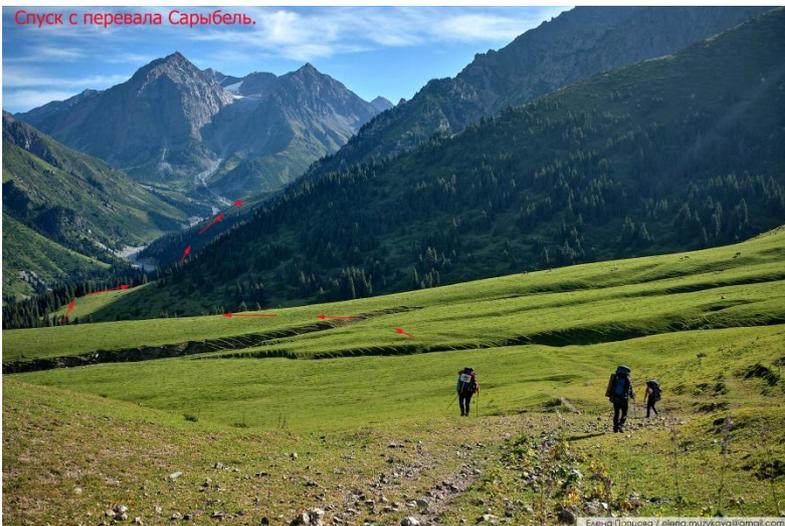
**Фото 70.**



**Фото 71.**



**Фото 72.**



**Фото 73.**



**Фото 74.**



**Фото 75.**



#### 4.6.5. Перевал Головина 1Б.

Описание прохождения перевала Головина (1Б, 3670 м). В классификаторе перевалов ТССР он имеет номер 3.7. На схеме Алексея Цветкова имеет номер 128.

Координаты перевала: N 44°34.656'; E 080°14.212'. Высота по GPS - 3670м. Пройден группой 27 июля 2022г., с запада на восток.

Перевал Головина расположен в Южном Центральном хребте Джунгарского Алатау и соединяет ледник №121 (река Тышканбас) - с лед. Хоргосский (№69) (р. Амангельды). Туристское первопрохождение радиально, осуществлено группой московских туристов под руководством Э.А. Иониха (МГС ДСО «Спартак» г. Москва), в 1978 г. со стороны р. Тышканбас. Название дано этой же группой.

Описание начинаем от озера в верхней части долины реки Тышканбас. Здесь удобные места для ночевки, на высоте 3400. Группа ночевала гораздо ниже, возле правого притока реки Тышканбас, первый приток из под лед. №126 и 125. **Фото 76.**

От озера идем по морене, затем небольшой кусок ледника засыпанный камнями и далее склон перевала. Подъем на перевал по мелкой и средней осыпи, 30-40°. слева по ходу. Примерно 250 метров подъема. **Фото 77,78.** От озера до седловины 1, 5 часа ходового времени. Записки в туре нет. Нашу записку 2021 г видимо забрали местные охотники. Их следы (гильзы, разбитые бутылки) видны на перевале. Седловина перевала широкая, осыпная. Возможна ночевка. **Фото 79,80.**

Спуск на лед. Хоргосский в левой части седловины, по крутой осыпи (до 45°) и конгломерату, примерно 200 метров. Под склоном на леднике – крупные камни. Затем движемся по открытому леднику крутизной 15-20°. Есть трещины, для обхода трещин смещаемся вправо. Через 500 метров ледник становится пологим (не более 10°) и трещины исчезают. Спуск с перевала и пересечение ледника – 40 минут ходового времени. Перевал очень удобный и оптимален для выхода на лед. Хоргосский из долины р. Тышканбас. **Фото 81-84.**





Фото 77.

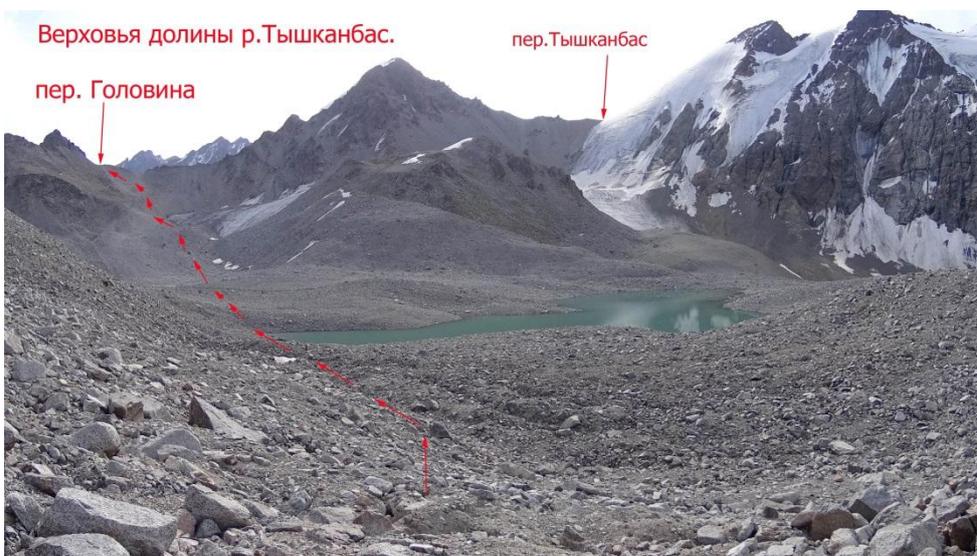


Фото 78.



Фото 79.



**Фото 80.**



**Фото 81.**



**Фото 82.**



Фото 83.



Фото 84.



#### 4.6.6. Перевал имени Динмухамеда Ахмедовича Кунаева 2Б, 4092 м

## ПАСПОРТ ПЕРЕВАЛА.

Район	Хребет	Название	Высота (по GPS)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Джунгарский Алатау	Южный Центральный	Д.А. Кунаева	4092 м	2Б	-	-

1. Местоположение: Южный Центральный хребет Джунгарского Алатау, северные отроги. Ориентация перевальных склонов: запад-восток. Координаты: N 44°35.981'; E 080°16.069'

2. Соединяет: лед. № 70 (лед. Хоргосский) и лед. №79 (лед.50 лет. Казахстану, через пер.Панорамный) - На схеме Алексея Цветкова не обозначен. **Фото 85,86.**

3. Кем назван: группа под рук. Литвинова В.А. НИИ туризма Университета «Туран» (г. Алматы, Республика Казахстан). Удобная и логичная седловина в гребне. Наиболее технически удобный (в связке с пер. Панорамный) проход на лед.50 лет. Казахстану с лед. Хоргосский (наряду с пер.Сейфуллина), т.к. позволяет обойти ледопад на лед. 50 лет. Казахстану.

4. Первопрохождение: группа под рук. Литвинова В.А. НИИ туризма Университета «Туран» (г. Алматы, Республика Казахстан), 28 июля 2022г.

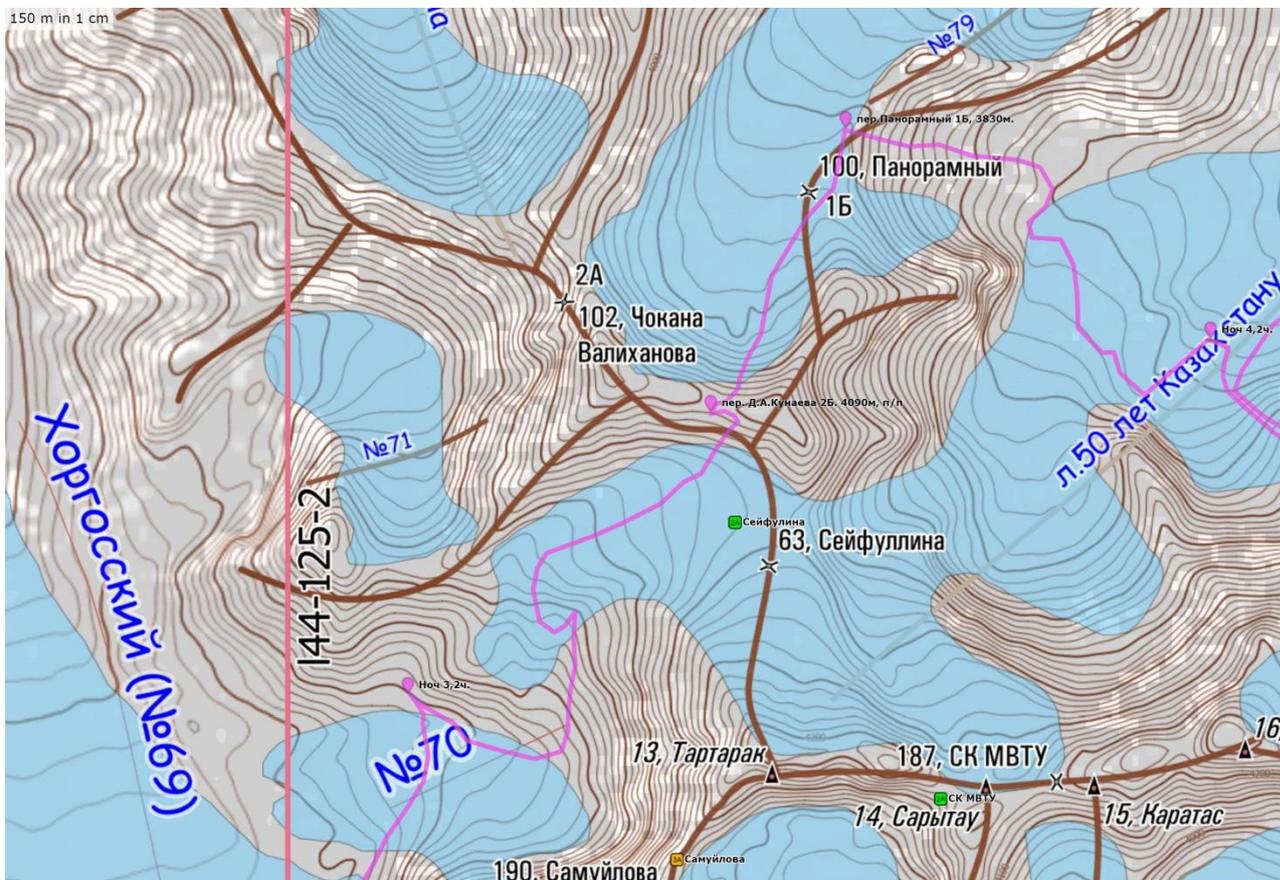
5. Источник сведений: отчет группы Литвинова В.А.

6. Количественные характеристики:

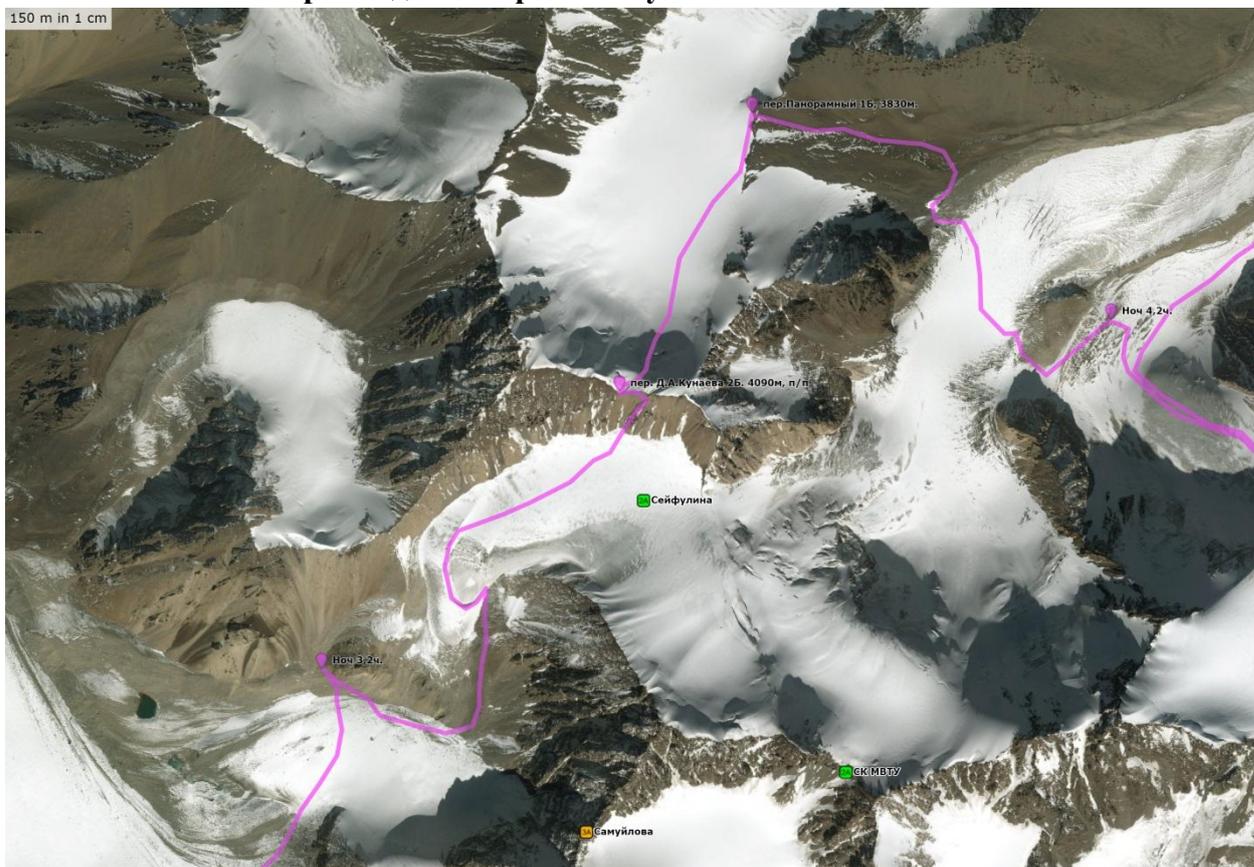
Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов в страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохода.
			Попеременной	Одновременной			
8,0	4,0	4,0	2,5	3,0	17	одно	С запада на восток

7. Условия изменения категории: нет данных

**Карта-схема № 6. Прохождение перевала Кунаева.**



Космоснимок №5. Прохождение перевала Кунаева.



8. Описание прохождения: Требуемая квалификация участников: опыт прохождения перевалов 2А к.с. Дата прохождения: 28 июля 2022 г., с запада на восток. Подъем начинаем с лед. №70. Ледник вначале открытый, покрыт камнями. Затем выход на левую морену лед. Сейфуллина и по ней выход под язык ледника. **Фото 87, 88.** Здесь

одеваем кошки и по льду 25-30°. поднимаемся под взлет языка. Здесь большая и глубокая мульда. На ее краю связываемся и по левому (по ходу) ребру мульды начинаем подъем на ледник. Крутизна 30-40°, 300 м, идем в связках, одновременно с промежуточными точками на льду. **Фото 89-91.** Затем склон выволаживается, 10-15°, идем в связках по открытому леднику. Много трещин приходится обходить. **Фото 92.** Затем ледник становится закрытый и порядка 700 метров идем под склон перевала, много закрытых трещин. **Фото 93.** Бергшрунда под склоном перевала нет. Подъем на седловину по мелкой и подвижной осыпи, идем вдоль выходов скал, справа по ходу. Крутизна склона 35-40°. 250 метров. После выхода на гребень проходим влево и вниз, по ходу - на седловину перевала, здесь мульда с озером. **Фото 94-100.** В мульде возможна ночевка.

Спуск начинаем по снегу в конце мульды. **Фото 101.** Снежно ледовый склон три бергшрунда, третий большой (перепад стенок 3 м). 4 ре веревки. Крутизна склона: 1я веревка лед, до 50°; 2я веревка лед, до 45°, 3я веревка лед, до 40°, 4я веревка по снегу крутизна 40-35°. После четвертой веревки склон выволаживается. Далее спуск по снегу 30°, в связках. Закрытый ледник до выхода на пер. Панорамный. Очень глубокий и мокрый снег, трещины. 800м. **Фото 102-106.** С перевала Панорамного, по мелкой осыпи 35-40°, 700м. спускаемся на лед. 50 лет Казахстану. Пересекаем ледник под перевал Тройной. Встаем на ночевку на гребне морены, выше ледника. **Фото 107-110.**

9. Рельеф по участкам пути. 10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков. Подъем: 1.) Ледник открытый, без трещин 10-15°. 400м, 20 мин. 2). Морена средняя и крупная, 15-25°, 400м. 40 мин. 3). Лед, ледовый склон мульды для выхода на ледник 30-35°, 300 м, 1 час. 4). Ледник открытый и закрытый - снег, трещины 10-15° 0,7 км, 1 час. 5). Мелкая и подвижная осыпь, выходы скал 35-40° 250 метров, 1 час. Спуск: 1.) Снежно ледовый склон с бергшрундами 50-40° 250м, 2 час. 2). Закрытый ледник, снег трещины. 35-10° 800м. 1 час. 3). Средняя и мелкая (плотная, не подвижная) осыпь 35-40° 700м. 1 час.

11. Требования к организации движения и страховки. 12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо). На подъеме – ледовый склон, срыв и падение по льду. Закрытый ледник, возможно падение в трещину, связки обязательно. Крутой осыпной склон с разрушенными скальными выходами - падение камней. На спуске: Снежно-ледовый склон, с бергшрундами – возможно падение вниз по склону и в бергшрунд. Кошки, ледобуры.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу: кошки и ледорубы у всех участников, веревка - 9- 10мм - 4 по 50 метров, ледобуры – 10 -12 шт.

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега. На морене лед №70. На леднике Сейфуллина, под перевалом – на снегу, воду топить из снега. На перевале в мульде.

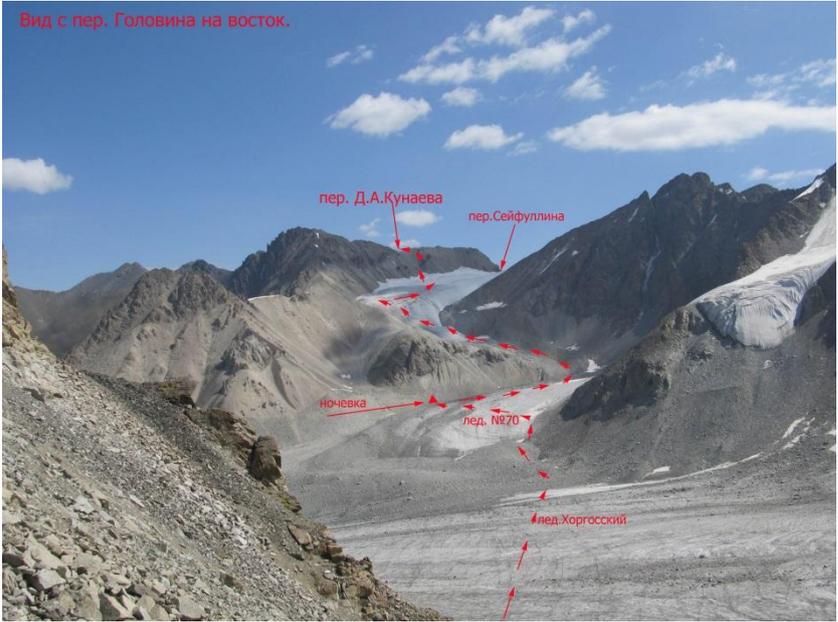
15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях известных автору.

Нет информации.

16. Ф.И.О. автора описания.

Ворожищев Михаил Геннадьевич

**Фото 85.**



**Фото 86.**



**Фото 87.**

Выход на лед. Сейфуллина.



Фото 88.

Связываемся после выхода на лед. Сейфуллина.



Фото 89.

Выход на лед. Сейфуллина.

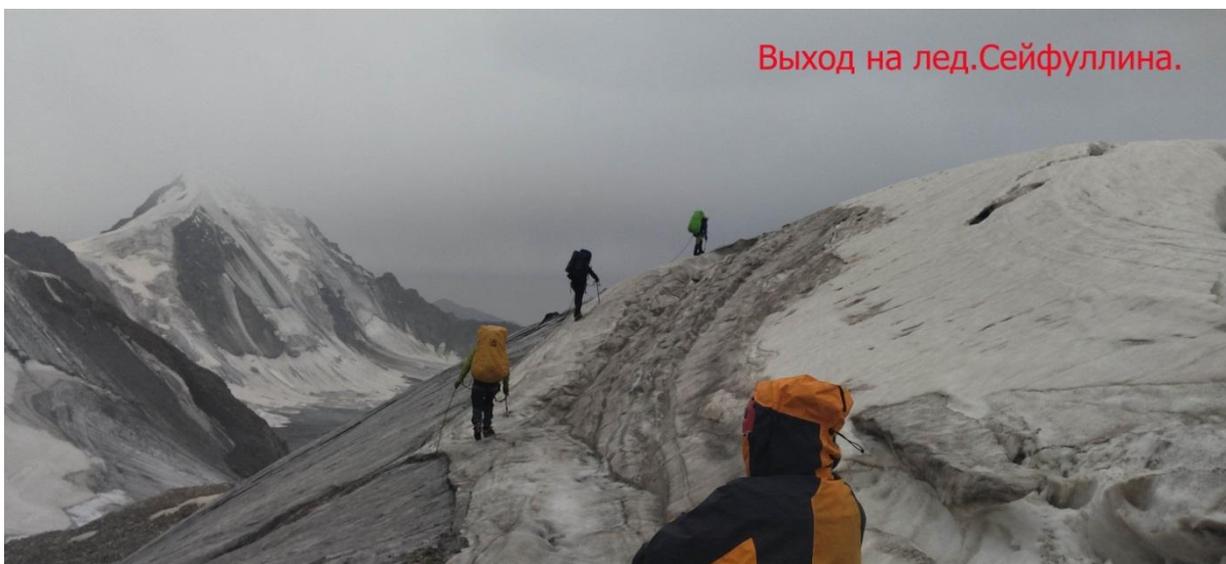


Фото 90.



Фото 91.



Фото 92.



Фото 93.



Фото 94.



Фото 95.



Фото 96.

Вид с пер.Кунаева на юго-восток.



Фото 97.

Выход на пер.Кунаева.



Фото 98.

На пер.Кунаева.



Фото 99.



**Фото 100.**

Группа на пер.Кунаева.



**Фото 101.**

Начало спуска с пер.Кунаева



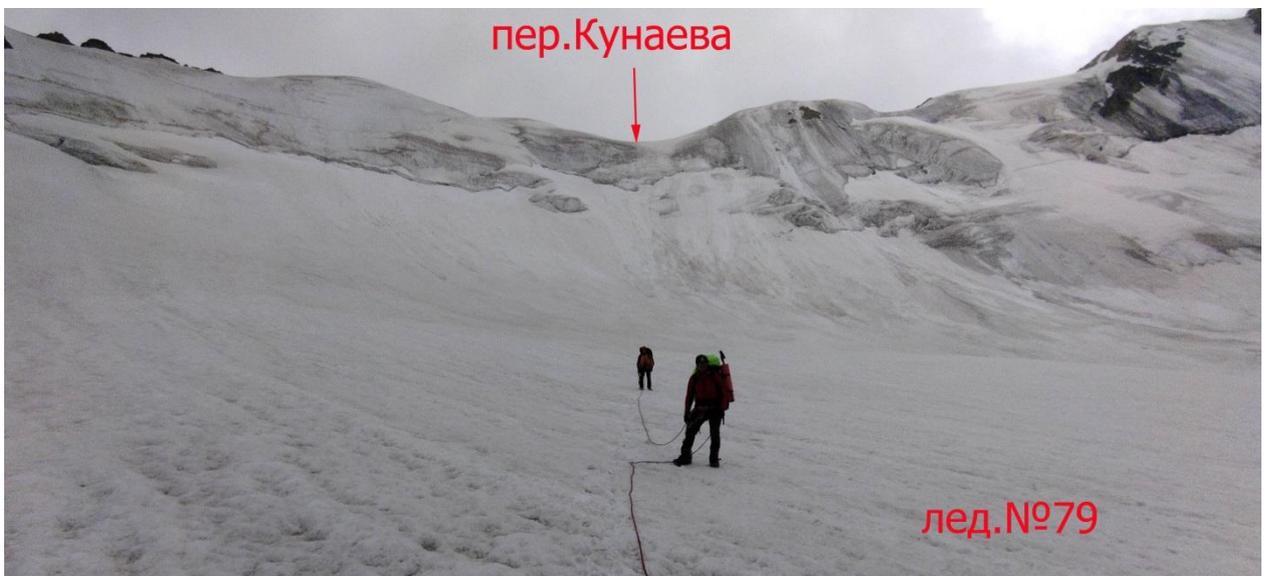
**Фото 102.**



**Фото 103.**



**Фото 104.**



**Фото 105.**

Спуск с пер.Кунаева.



Фото 106.



Фото 107.

На пер.Панорамный.



Фото 108.



Фото 109.



Фото 110.



**4.6.7. Перевал Тройной 3А\*, 4103 м  
ПАСПОРТ ПЕРЕВАЛА.**

Район	Хребет	Название	Высота (по GPS)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Джунгарский Алатау	Южный Центральный	Тройной	4103 м	3А*	-	-

1. Местоположение: Южный Центральный хребет Джунгарского Алатау, восточная часть, горы Музтау. Ориентация перевальных склонов: северо(запад)-юго(восток).

Координаты: N 44°35.733'; E 080°18.009'

2. Соединяет: лед. 50 лет Казахстану с ледниками Шаталова, Узкоморенный и возможно ледником № 93. На схеме Алексея Цветкова не обозначен. **Фото 111-112.**

3. Кем назван: группа под рук. Литвинова В.А. НИИ туризма Университета «Туран» (г. Алматы, Республика Казахстан). С плато перевала возможно спустится на три разных стороны. Перевал является потенциальной сквозной седловиной категории 3А\*, через основной хребет.

4. Первопрохождение: Радиально- группа под рук. Литвинова В.А. НИИ туризма Университета «Туран» (г. Алматы, Республика Казахстан), 29июля- 02 августа 2022 г.

5. Источник сведений: отчет группы Литвинова В.А.

6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущество направление прохождения
			Попеременной	Одновременной			
12	7,5	4,5	6,5	5,5	70	одно	С севера на юг

7. Условия изменения категории: нет данных

8. Описание прохождения: Требуемая квалификация участников: опыт прохождения перевалов 2Б к.с. Дата прохождения: 29 июля – подъем, 02 августа – спуск, 2022 г., с севера на юг –подъем и с юга на север спуск (по пути подъема).

Подъем начинаем с лед. 50 лет Казахстану. **Фото 113.**

С ночевки на срединной морене ледника идем в сторону ледового склона перевала, после выхода сморены на лед – связываемся (две связки по 3 человека) и одеваем кошки.

Первой связке передаем весь запас ледобурных крючьев – 20 шт.

Двинулись в связках чуть левее центра ледника. Двигаемся по льду одновременно, с промежуточными крючьями. Хорошая индивидуальная техника позволяет делать это. Лед крутизной 30-35°, местами 40°. **Фото 114-118.** Двигаемся в сторону ледопада, а затем по ледопаду, распутывая разломы.

К моменту как начали навешивать перила закрутили 30 крючьев. Во время движения постепенно сместились к левой стороне ледника (по ходу), к скалам, т.к. выход на перевал возможен только там по ледовой стенке. Нашли мост через большой бергшрунд, который пересекает весь склон и навесили по нему 2 веревки перил, траверсом налево (по ходу).

Вышли под ледовую стенку. **Фото 119-121.** Навесили 6 веревок до перевала. 1и 2я веревка лед до 40°; 3я веревка до 45°; 4я веревка до 60°; 5я веревка до 70° 6я веревка – идет постепенное выположение до 35° и дальше начинается снег. Далее выход в связках на

седловину перевала, снег 30-20 °, Выходим к разрушенным скалам, слева по ходу. Высота 4103 м.

Собственно седловины перевала как таковой нет, выходишь на громадное снежное плато размером, 400\*900 метров, практически прямоугольное. Плато имеет уклон в сторону лед 50 лет Казахстану (на север) куда обрывается ледопадом. Уклон плато примерно 10-15 °. С плато можно спуститься в три стороны (отсюда и название), на ледник Шаталова, на лед. Узкоморенный и на лед. №93 (лед. Панфилова). **Фото 124, 126, 127, 128.**

Возле выходов скал (слева от спуска на лед. Шаталова), организуем бивак на снегу. Площадки укрепляем камнями со скального склона. Тур складываем на верхней части скал, слева от спуска на лед Шаталова. **Фото 122-125.**

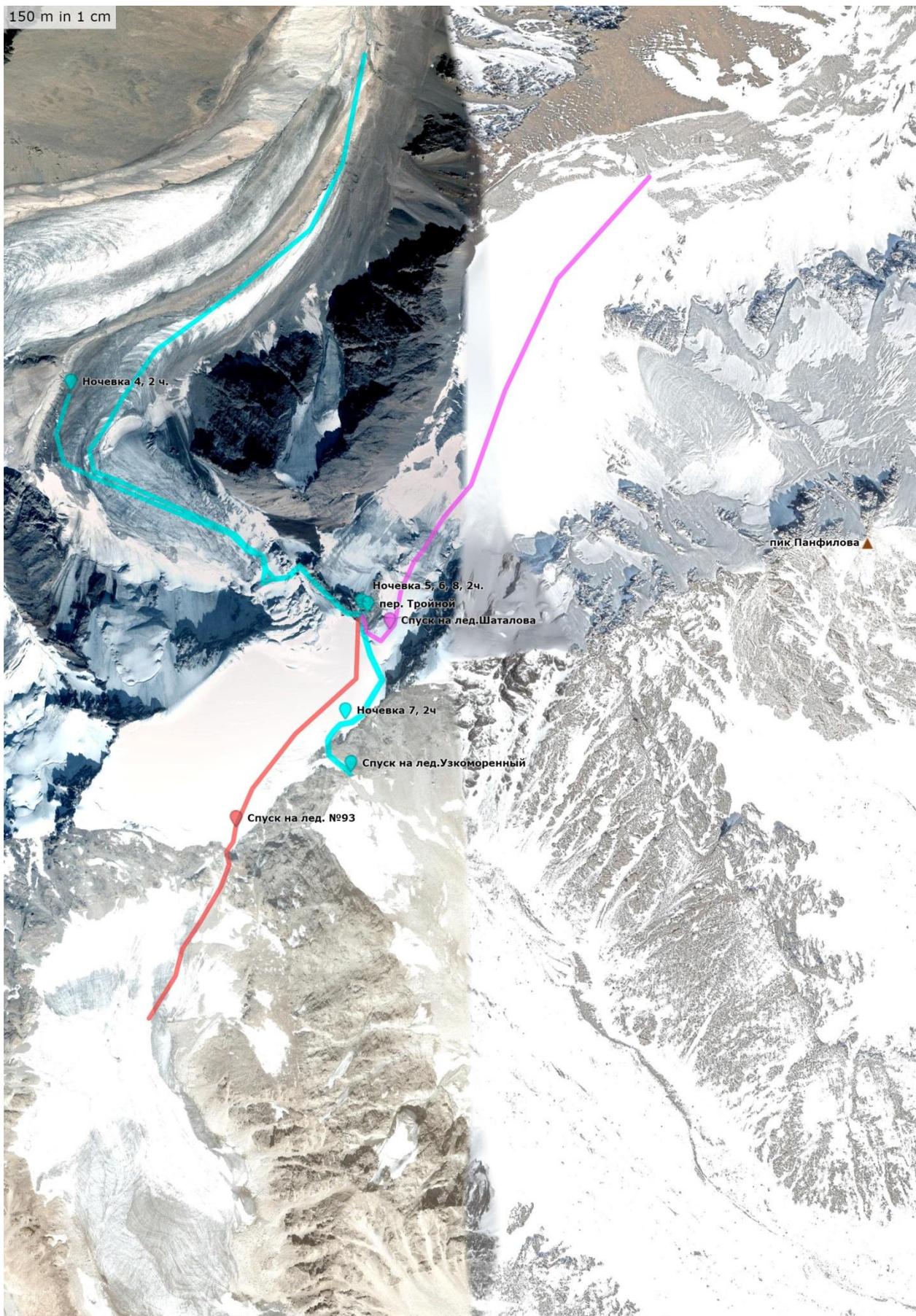
Следующие три дня – отсидка в непогоду и попытка спуститься на ледник Узкоморенный. При попытке спуска провесили по кулуару (лед 40-55 °, с выходами скал) 5 веревок на спуск и затем эти же 5 веревок назад, на подъем. **Фото 129-140.**

В связи с тем, что безопасных и технически доступных групп путей спуска на лед. Узкоморенный или лед. Шаталова найдено не было, было решено спускаться на лед. 50 лет Казахстана по пути подъема.

Спуск: в связках спускаемся по свежему снегу (30-40 см) к началу перил. Откапываем лед и спускаемся на 7мь веревок по льду 40-70 °. до моста через трещину. Далее 80 метров горизонтальных перил влево, по мосту через трещину. Затем еще веревка перил, лед 45 °, под снегом. После этого спускаемся по снежному склону 35-40 °, в связках, т.к. там где на подъеме был лед, сейчас 30 см снега. Спускаемся вертикально вниз, т.к. склон лавиноопасен. Много закрытых и открытых трещин. Выходим на серединную морену лед. 50 лет Казахстану. **Фото 141-145.**

**Карта-схема № 7. Перевал Тройной.**





9. Рельеф по участкам пути. 10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков. Подъем и спуск: 1). Ледник открытый и закрытый, ледопад трещины - лед до 30-40°. 1

км, 4,5 часа. 2.) Ледовый склон 40-70°, 400м, 3 часа. 3). Закрытый ледник, снег 35-15 °. 0,5 часа.

11. Требования к организации движения и страховки. 12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо). На подъеме – открытый и закрытый ледник, ледопад, возможно падение на льду – кошки. Падение льда (обрушение сераков), держатся левее по ходу. Падение в трещину. Ледовый взлет вдоль скал - камнеопасность, вытаивание и падение камней со скал, нужен ранний выход (солнце после 11 часов). На спуске: закрытый ледник, возможно падение в трещину, лавиноопасность на снегу.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу: кошки и ледорубы у всех участников, веревка Д 9- 10мм – 4шт. по 50 метров, ледобуры – 20 шт. Ледовые инструменты – 1 пара.

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега. На леднике 50 лет Казахстана, на осыпи, центральная морена, прямо под перевальным взлетом. Вода из ручьев на леднике. На перевале – снежно ледовое плато, воду топить из снега. Возле скал можно использовать камни для укрепления и изоляции площадок.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях известных автору.

Нет информации.

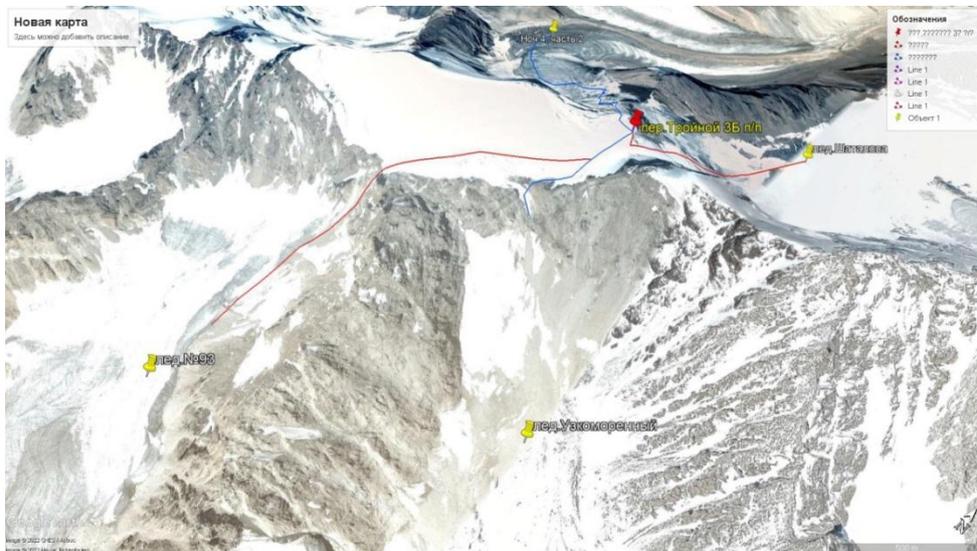
16. Ф.И.О. автора описания.

Ворожищев Михаил Геннадьевич

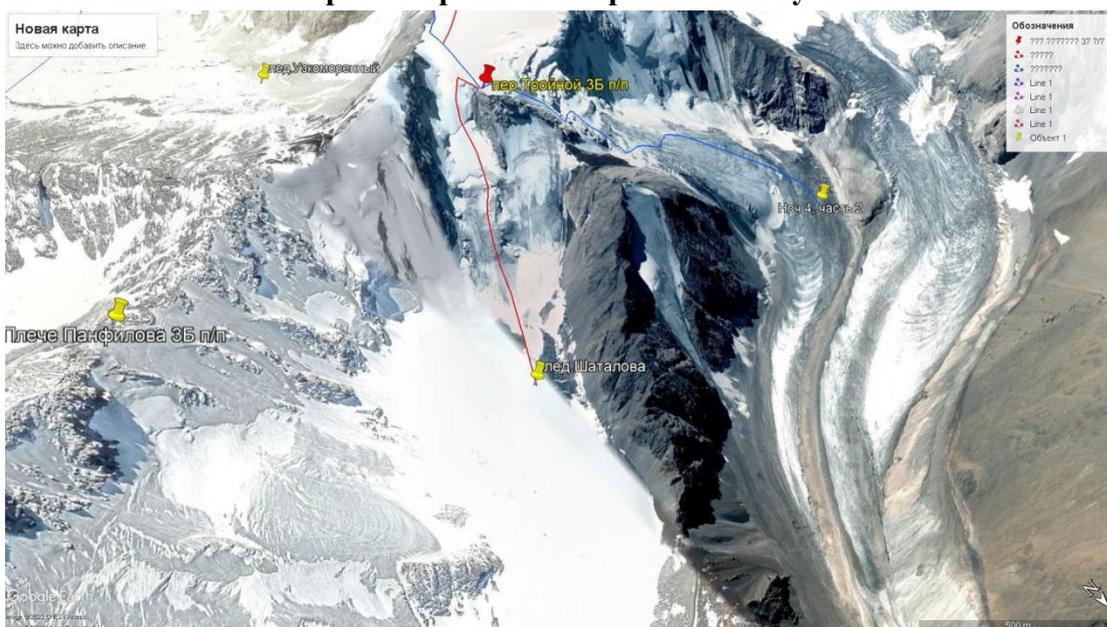
### Космоснимок № 7. Перевал Тройной подъем.



### Космоснимок № 8. Перевал Тройной с вариантами спуска.



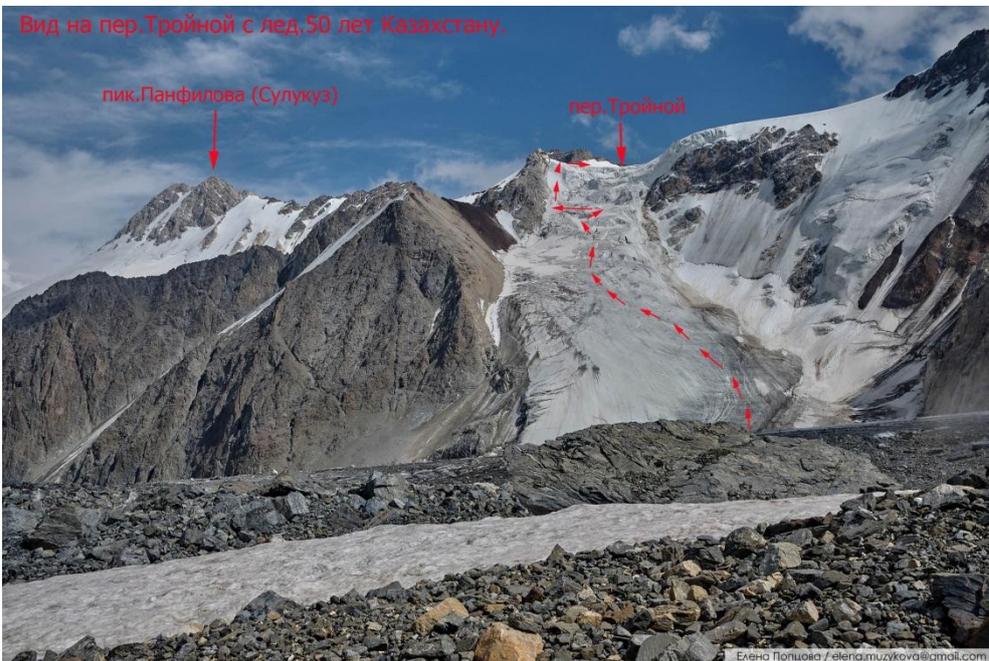
**Космоснимок № 9. Перевал Тройной с вариантами спуска.**



**Фото 111.**



**Фото 112.**



**Фото 113.**



**Фото 114.**



**Фото 115.**

Начало подъема на пер.Тройной.



**Фото 116.**

Подъем на пер.Тройной



Елена Попова / elena.muzykova@gmail.com

**Фото 117.**



В ледопаде, при подъеме на пер.Тройной.

Елена Попова / elena.muzykova@gmail.com

**Фото 118.**



Фото 119.



Фото 120.



**Фото 121.**

Выход на плато пер.Тройной.



Елена Попова / elena.muzykova@gmail.com

**Фото 122.**

Непогода на пер. Тройной.



**Фото 123.**

На плато пер.Тройной.



Елена Попова / elena.muzykova@gmail.com

**Фото 124.**



Фото 125.



Фото 126.



Фото 127.

Вид на пер.Тройной с лед.Шаталова (фото 2021г.)



Фото 128.



Фото 129.

Переход по плато на пер.Тройной.



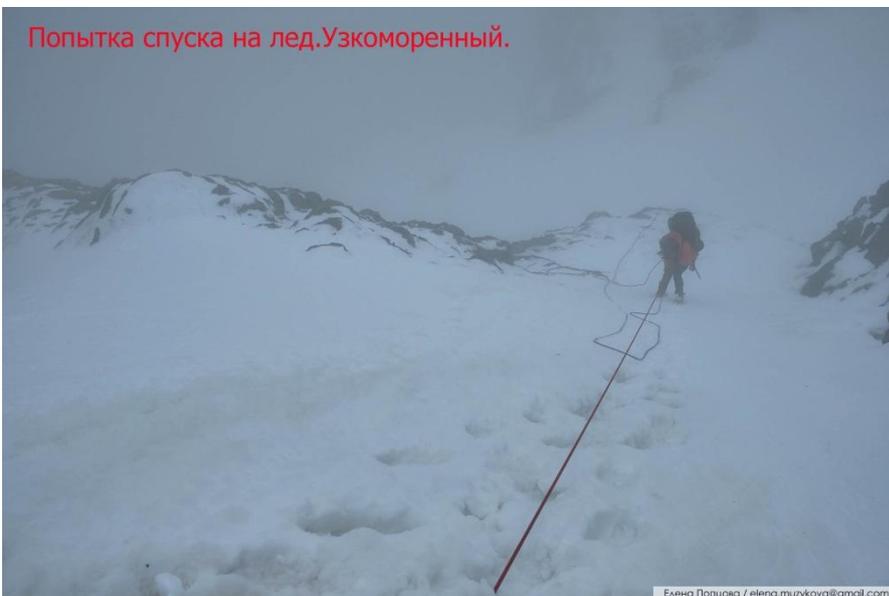
**Фото 130.**

Попытка спуска на лед.Узкоморенный.



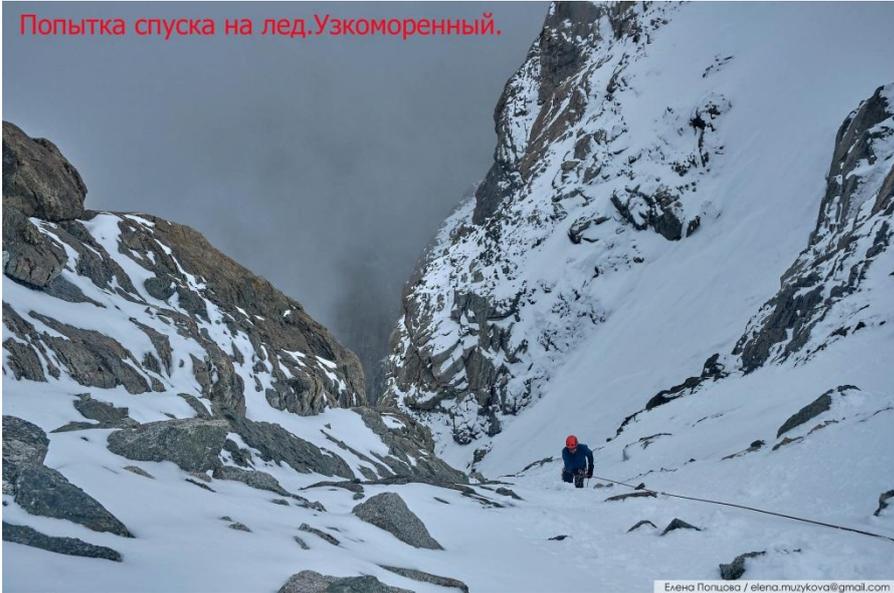
**Фото 131.**

Попытка спуска на лед.Узкоморенный.



**Фото 132.**

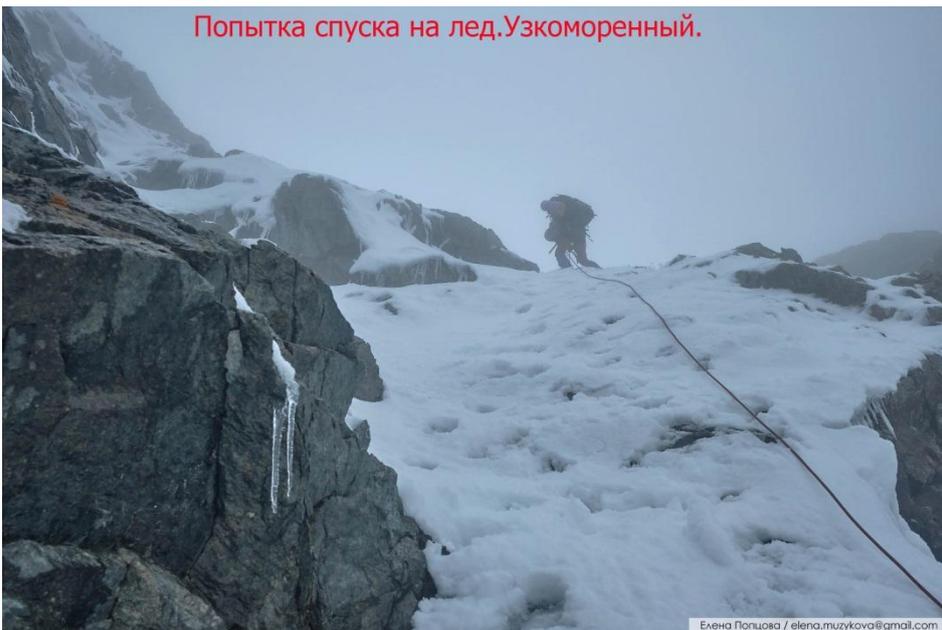
Попытка спуска на лед. Узкоморенный.



Елена Попцова / elena.muzykova@gmail.com

**Фото 133.**

Попытка спуска на лед. Узкоморенный.



Елена Попцова / elena.muzykova@gmail.com

**Фото 134.**

В куллуаре, при попытке спуска на ледник Узкоморенный.



Елена Попцова / elena.muzykova@gmail.com

**Фото 135.**

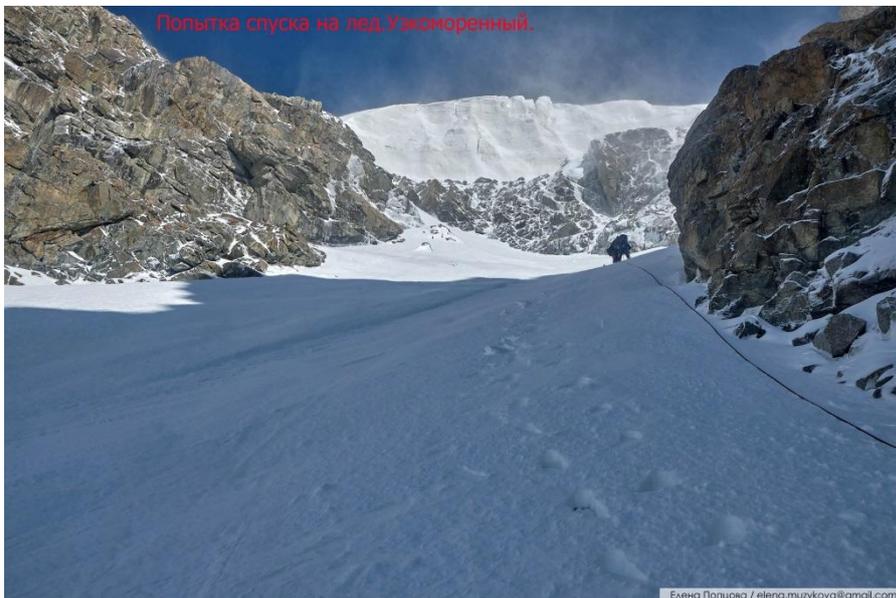


Фото 136.

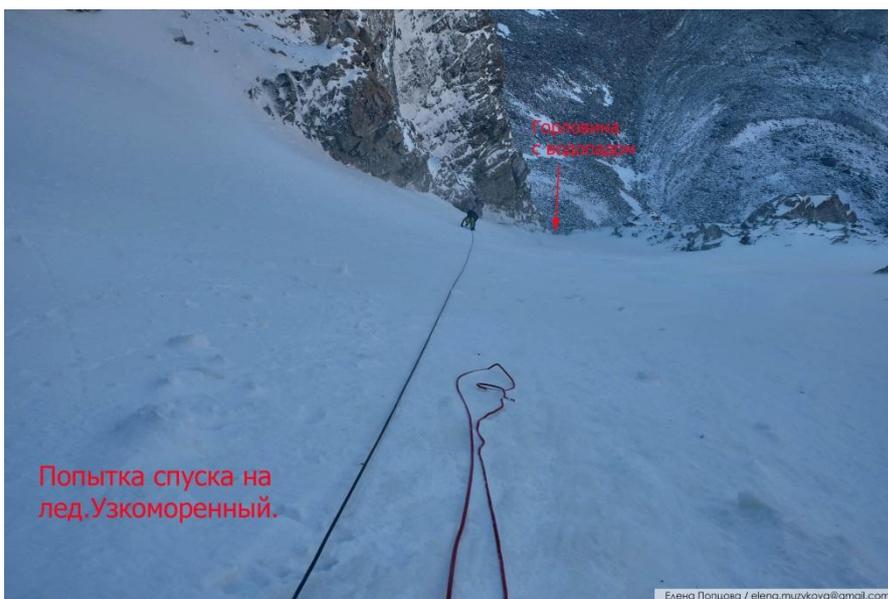


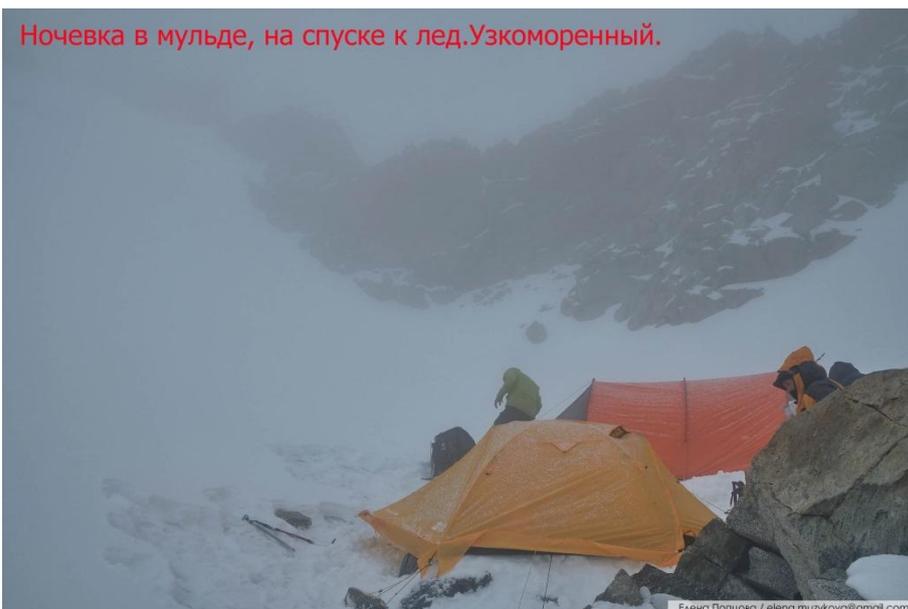
Фото 137.



Фото 138.



**Фото 139.**



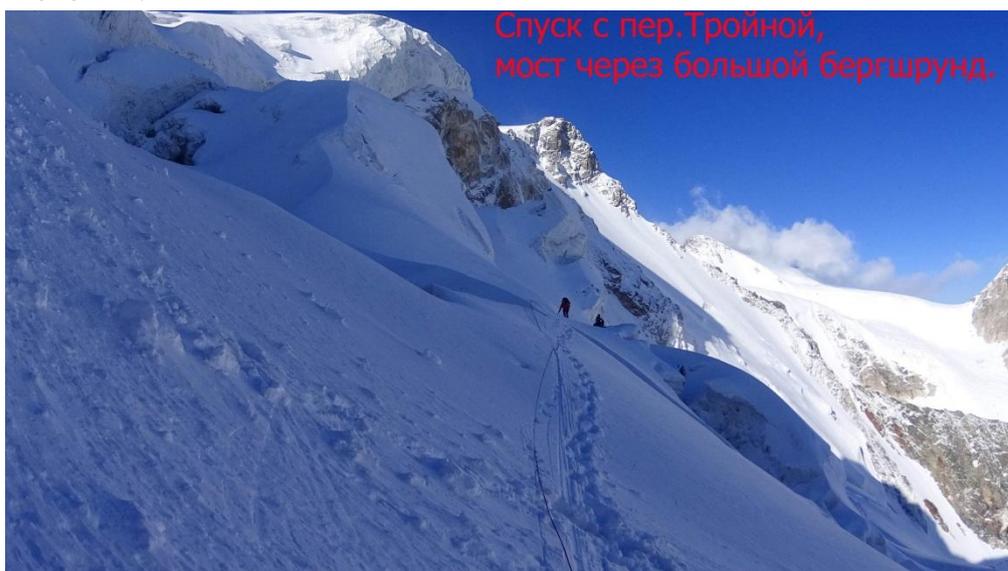
**Фото 140.**



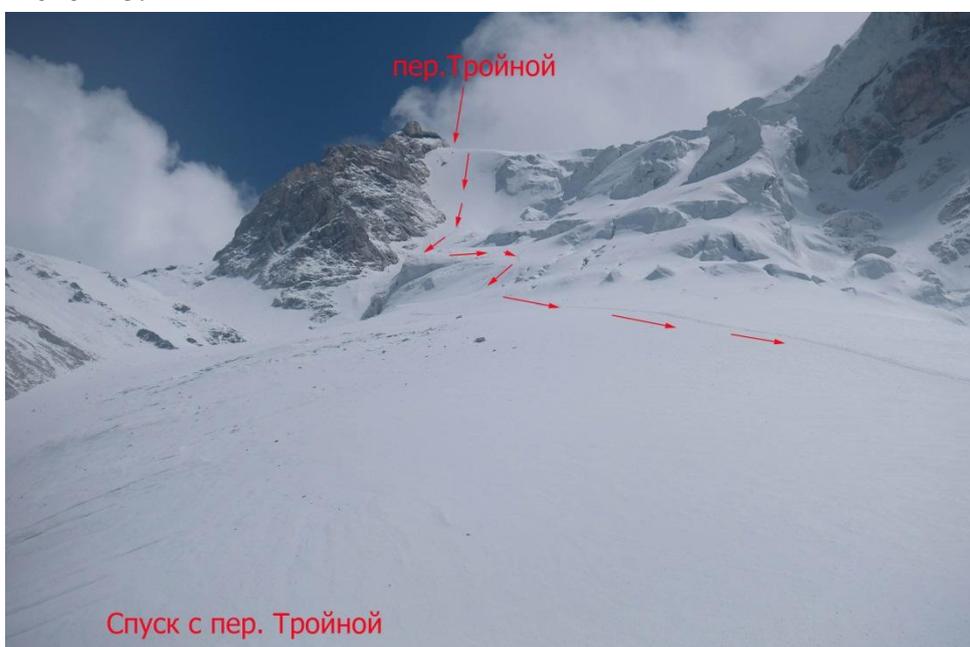
**Фото 141.**



**Фото 142.**



**Фото 143.**



**Фото 144.**



Фото 145.



#### 4.6.8. Спуск по долине реки Улькен-Казан (Нойзашоки).

Нигде в отчетах и литературе нет описания прохождения по долине этой реки, до реки Хоргос. По факту это пешеходное препятствие уровня 2А к.с. Хочется сразу указать, что вдоль всего правого берега реки Хоргос проложена автомобильная дорога. Дорога по видимому (точно установить не удалось) проложена до самого озера Казанколь. Дорога сделана с целью качественной охраны границы с Китаем (которая проходит по реке Хоргос). На картах и даже доступных космоснимках (а они судя по датам не новее 2018г) этой дороги нет. На август 2022г эта дорога, до реки Улькен-Казан, была доступна для проезда на практически любом виде транспорта, но лучше на транспорте повышенной проходимости. Дорога уходит выше по ущелью от впадения реки Улькен-Казан, но в устье реки размыта и делает проезд дальше сложным. В дорогу вкладываются значительные средства и ведутся постоянные работы по ее устройству. Но на сегодняшний момент проезд по дороге осуществляется только транспортом пограничников и дорожных строителей. Другой транспорт пускают только до горячих источников «Арасан» и все. Группе удалось договориться с пограничниками и ее забрал с дороги транспорт погранотряда. **Фото 159-160.**

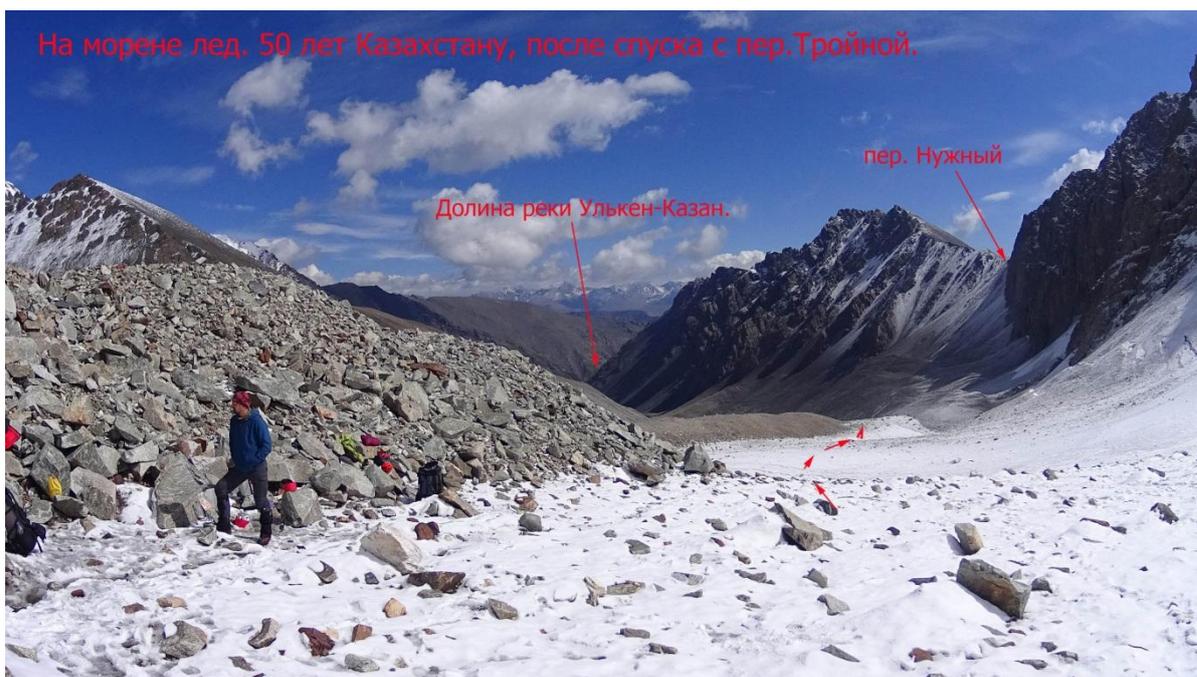
Следует отметить, что по карте генштаба, масштаба 1 км долина реки Улькен-Казан, не имеет каких либо препятствий для прохождения по берегам, в виде прижимов, сбросов и

каньонов. По факту это не так. Прохождение долины реки требует значительных физических и временных затрат по преодолению препятствий.

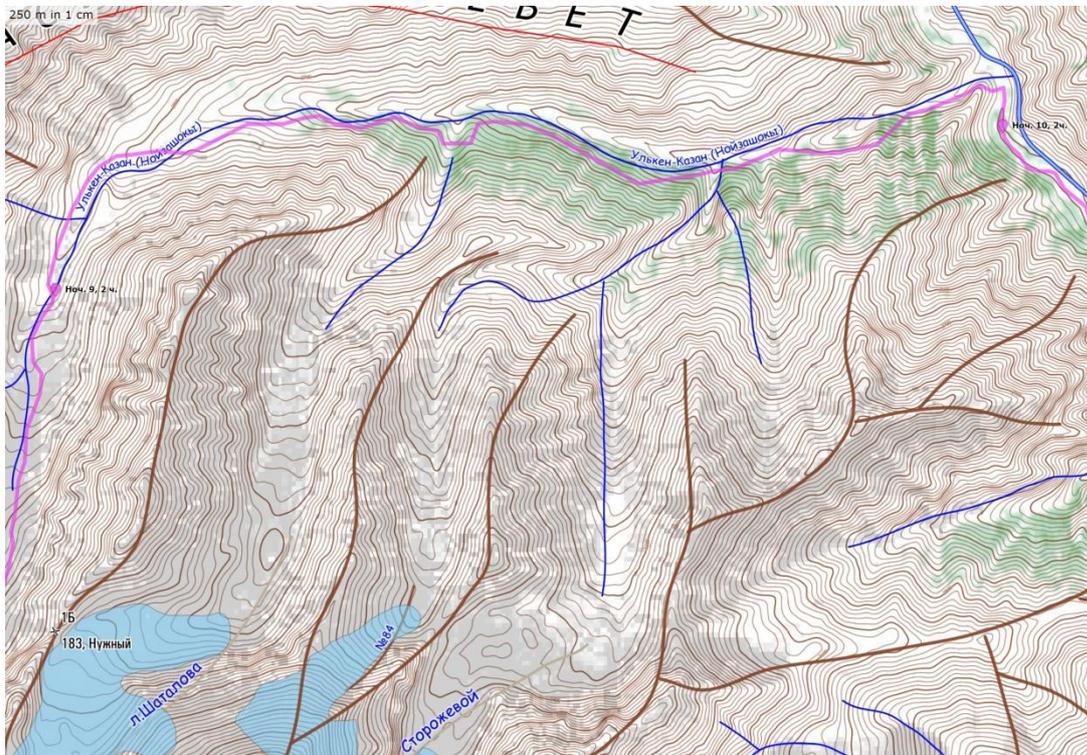
Отмечаем также что спуск до реки Улькен-Казан, по долинам рек из лед. Шаталова и лед. Сторожевой, еще более сложен (каньоны) и лучше выходить по реке от истока, из под лед. 50 лет Казахстану. **Фото 146.**

После спуска с перевала Тройной движемся вниз по леднику 50 лет Казахстану (правая ветвь), ледник открытый трещин нет, кошки одевать не требуется. Затем переход на серединную, а с нее на конечную морену ледника. Морена здесь уже старая и заросшая травой. Сама река остается с правой стороны. **Фото 147,148.** Морена заканчивается и спускаемся с морены (конгломерат 35-40град.) к реке. Держимся правой стороны реки. Под старой мореной встали на ночевку в русле реки, на правом берегу. **Фото 149.** Это место чуть ниже впадения притока из под лед. №79. Река из под лед. № 79 также течет в каньоне и он труден для прохода. Вода в основной реке мутная и чистую воду берем из ручья вытекающего из под конечной морены. Далее начинается длинный прижим и надо переправляться на левый берег, что безопасно можно сделать только утром, до обеда. Высота ночевки 3004 м.

**Фото 146.**



**Карта-схема № 8. Спуск по долине реки Улькен-Казан (Нойзашоки).**



**Космоснимок № 10. Спуск по долине реки Улькен-Казан (Нойзашоқы).**



Переходим сразу с утра на левый берег. Первые два перехода двигаемся вдоль русла реки без проблем, затем начинаются труднопроходимые заросли кустарника. А потом выходим к протяженным скальным прижимам на левом берегу, находим брод на правый берег, с места старта прошли 1 час. **Фото 150,151.** На правом берегу через четверть часа упираемся в скальный прижим- первый обход прижима через верх, по траве и конгломерату. **Фото 153.** Обход занимает 1 час. Далее опять двигаемся по руслу реки до первого правого притока (река с лед Шаталова). Перед притоком еще один протяженный скальный прижим. Обход очень сложный и опасный, по травянистой скальной полке и скалам, со спуском прямо в каньон реки- притока и переправой через него вброд. **Фото 154.** При обходе пришлось применять веревку для подстраховки. Далее без особых проблем проходим до второго правого притока. Высота 2086 м. Здесь – обед. После обеда проходим один переход по правому берегу **Фото 155** и натываемся на большой прижим,

река здесь падает водопадом в скальном каньоне. Тратим на разведку обхода более двух часов (налегке) – находим путь обхода. Сам обход занимает больше часа. После обхода спускаемся опять к реке. Начинается дождь. Двигаемся то по руслу реки, то по берегу. Начинают попадаться следы человеческой деятельности. В 17:00 мы наконец-то выходим к устью реки и обнаруживаем, на свое счастье, дорогу. **Фото 156,157.** На картах дороги нет, а по космоснимкам дорога по Хоргосу не доходит до устья р. Улькен-Казан километров 15. Двигаемся дальше пешком по дороге. Она идет выше реки метров на 50. На берегу р. Хоргос натываемся на нежилой стан дорожников. Принимаем решение остаться здесь на ночевку. **Фото 158.**

**Фото 147.**



**Фото 148.**



**Фото 149.**



Фото 150.



Фото 151.

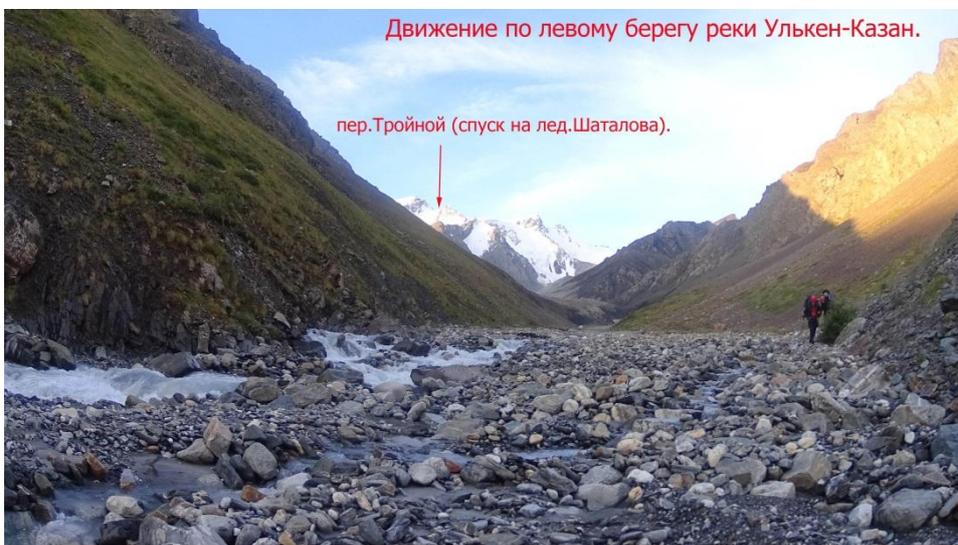
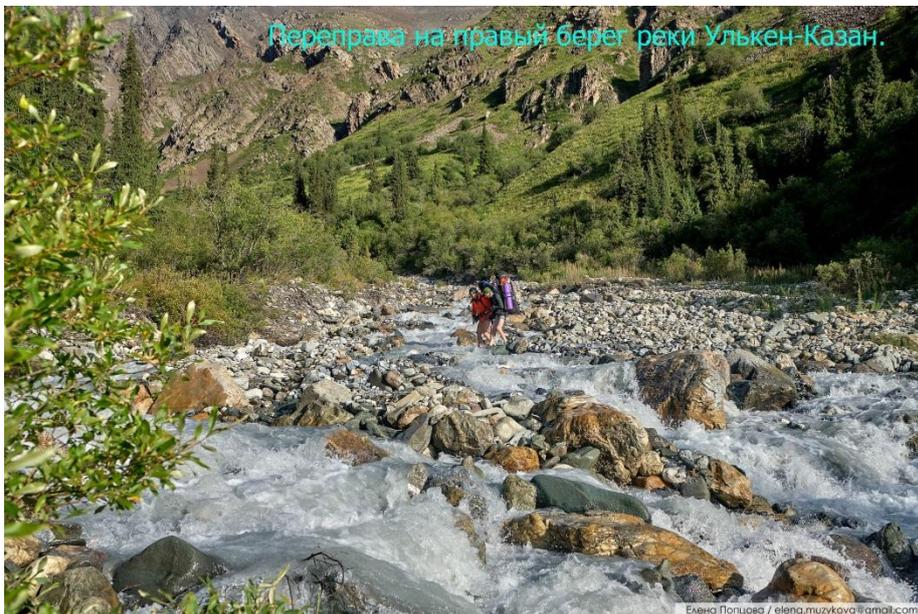


Фото 152.



**Фото 153.**



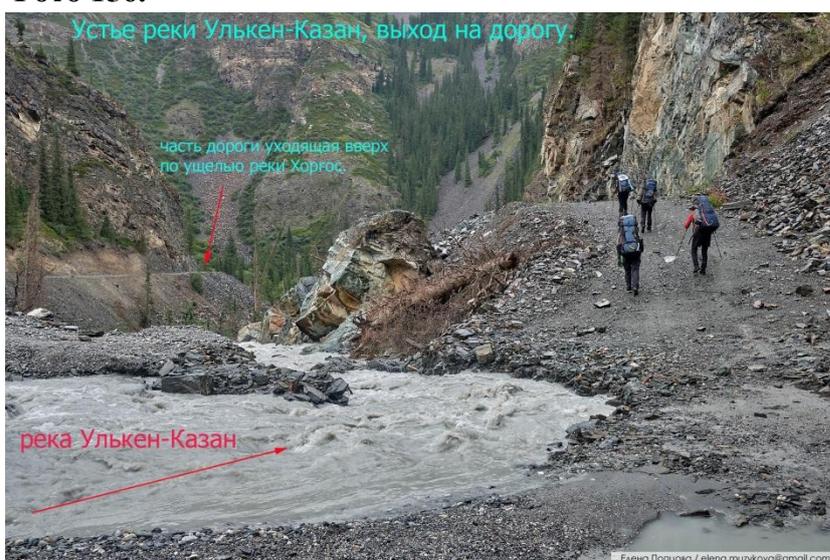
**Фото 154.**



**Фото 155.**



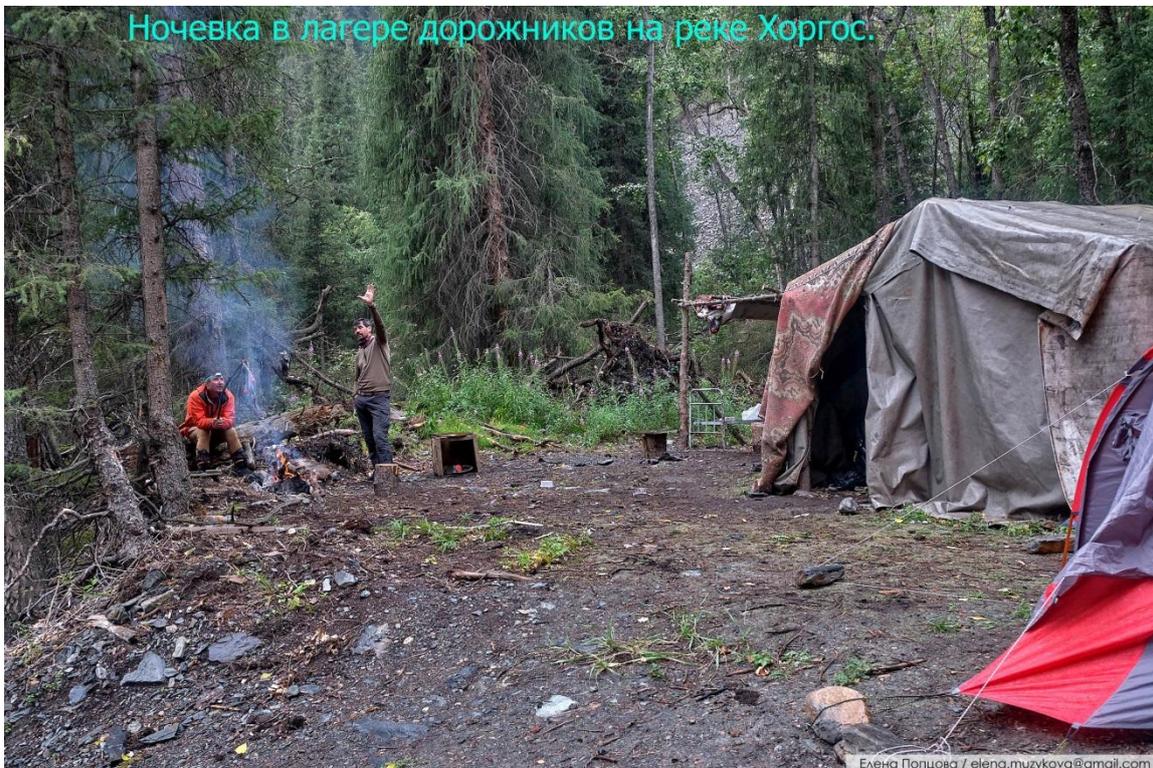
**Фото 156.**



**Фото 157.**



**Фото 158.**



**Фото 159.**



**Фото 160.**



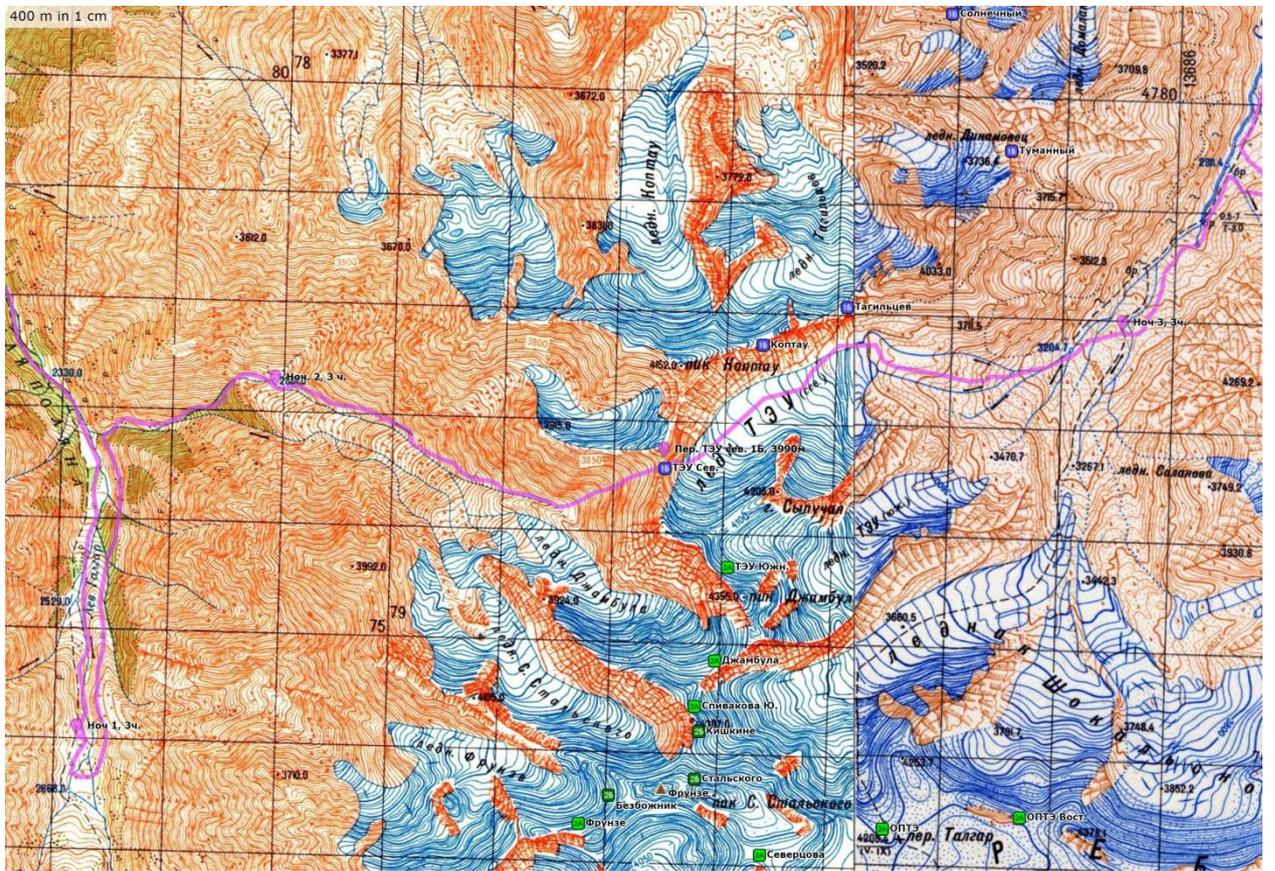
#### **4.6.9. Перевал ТЭУ северный 1Б. 3990м.**

Описание прохождения перевала ТЭУ северный (1Б, 3990 м)

Координаты перевала: N 43°06.180' E 077°13.697'. Высота по GPS - 3990м. Пройден группой 08 августа 2022г., с запада на восток. По классификатору ТССР имеет № 1.2.3.13. **Фото 176.**

Расположен в северном (Джамбульском ) отроге хребта Заилийский Алатау. Соединяет лед. Джамбула (река Науруксай, р. Лев.Талгар) и лед.ТЭУ сев. (река Средний Талгар). Первопроходцы неизвестны, используется туристами очень давно. Перевал ТЭУ северный - самый удобный и короткий путь из ущ. реки Левый Талгар в ущелье реки Средний Талгар (под вершину Талгар). Описание прохождения даем от долины реки Левый Талгар так как перевал последние годы редко посещается и старые описания не актуальны.

**Карта-схема № 9. Прохождение перевала ТЭУ.**



### Космоснимок № 11. Прохождение перевала ТЭУ.



В ущелье Левый Талгар попадаем из города Алма-Аты спустившись с перевала Талгарский (н/к) 3163. На седловину перевала ведет канатная дорога от с/к Медео. Билет стоит 5 000 тенге (625 руб) на человека. Дорога начинает работу в 9-00. В 10:15 мы на Талгарском перевале. **Фото 161.** Двигаемся по тропе вниз и пройдя малый Талгарский перевал, спустились в ущ. р. Левый Талгар, с двумя остановками. **Фото 162.** Через пару переходов вверх по р. Левый Талгар остановились на лесной полянке и приготовили обед. **Фото 163.** Высота 2600 м. Следует отметить, что с перевала Талгарский, по ущелью ходит большое количество народа, но практически все идут к перевалу Туристов. В сторону ТЭУ никто не идет.

Тропа по ущелью очень хорошая. Только перед прижимом к «Солнечной поляне» свежий селевой вынос с жидкой грязью и тропы нет, местами направление движения помечено турами. **Фото 164, 165.** В 17:30 были на «Солнечной поляне». Высота 2671 м. **Фото 166-168.** Ранее через реку Левый Талгар было бревно для переправы, после спуска с пер. Талгарский, чуть выше по ущелью. В августе 2022г бревна уже не было, поэтому пришлось подняться до «Солнечной поляны», где можно перейти реку в брод, рано утром. В этом месте Левый Талгар разливается на много рукавов. Начинаем брод по намеченному накануне броду (6 рукавов). Наиболее глубокий - первый рукав, наибольшая скорость течения – в последнем. Остальные - мелкие. **Фото 169.**

Далее движение по правому берегу. Тропы нет, она полностью заросла и исчезла. Иногда встречаются травянистые склоны, крутизной до 30°, роса, мокро и скользко. Очень много поваленных стволов деревьев, приходится обходить. Морально и физически тяжело. Настроивались на простой путь. **Фото 170.** Через 4 часа дошли до ущ. реки Науруксай, ведущего на перевал ТЭУ. Перебрали на ее правый берег. **Фото 171.** Раньше здесь был мост из 2х бревен, сейчас его нет. Когда то хорошая тропа по ущелью, полностью заросла. **Фото 172.** Крутой подъем по лесу, также завален стволами деревьев, приходится продирается сквозь бурелом. Обед на высоте 2600 м. После обеда опять двигаемся вверх по заваленному лесу. Река Науруксай в этом месте уходит под морену. Через 2 перехода выходим к левому (по ходу) узкому карману между склоном и мореной, ведущему вверх к перевалу ТЭУ. Двигаемся по нему вверх и через 40 минут вышли на зеленую поляну с чистым ручьем. Высота 2820 м. Здесь отличное место для ночлега. Зона леса с буреломами осталась внизу. **Фото 173.**

От ночевки движение вверх по правому карману морены. Крутизна 20- 25°, местами взлеты до 30° По пути подъема два ручья . Примерно с высоты 3000 метров выходим на старую, хорошо читаемую тропу по морене. **Фото 174,175.** На верхних стоянках, под перевалом, воды нет. Подъем непосредственно на перевал от стоянок идет по крупной и средней осыпи внизу крутизна 25- 30° и по мелкой и подвижной осыпи 35- 40° вверху. Протяженность подъема 1 км. Перепад от площадок под перевалом - 500м. Высота перевала, по GPS - 3989 м. Седловина перевала широкая, осыпная. Возможна ночевка. **Фото 179.**

Сняли 3 записки: Нижегородского горного клуба и метеорологов (на ней разные записи с 2х сторон). С перевала на ледник ТЭУ северный свисают небольшие снежные карнизы. Но с левой стороны они заканчиваются и идет осыпной склон. Спуск с перевала, плотной группой, по мелкой осыпи 35- 40°, перепад до ледника 140 метров. **Фото 180-184.** Ледник ТЭУ северный открытый, все трещины видны и легко обходятся или перепрыгиваются 15- 20°, двигаемся по левой части ледника и через 1,5 км вышли на левую морену, Затем переходим вправо под языком ледника и мимо озера спускаемся, по заросшим травой моренным увалам, к реке Средний Талгар. В 18:30 были на месте ночевки, на берегу р. Средний Талгар. **Фото 185-187.** Высота 3165 м. Чистой воды не нашли, воду берем в р. Средний Талгар и отстаиваем.

**Фото 161.**



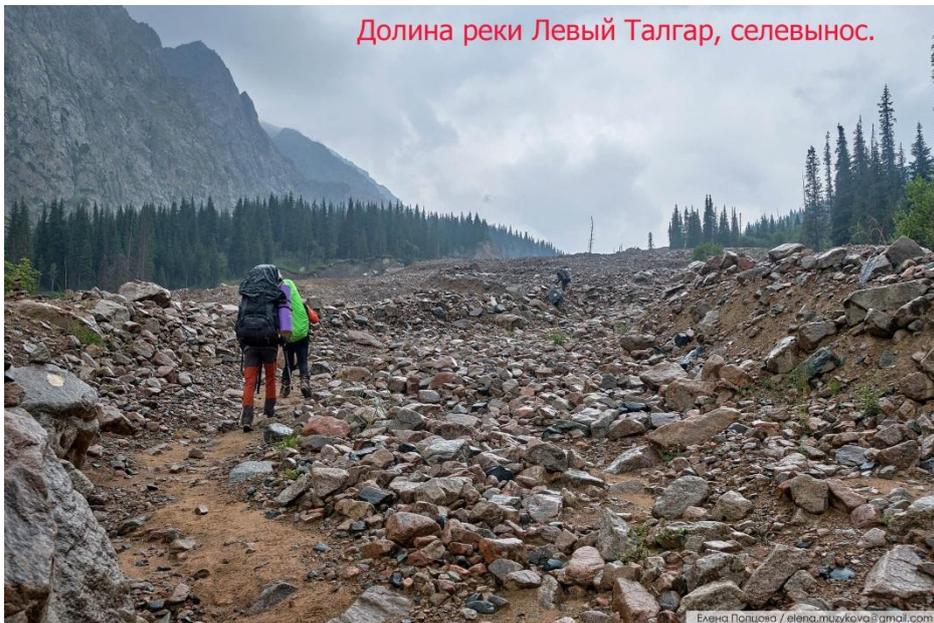
**Фото 162.**



**Фото 163.**



**Фото 164.**



**Фото 165.**



Фото 166.

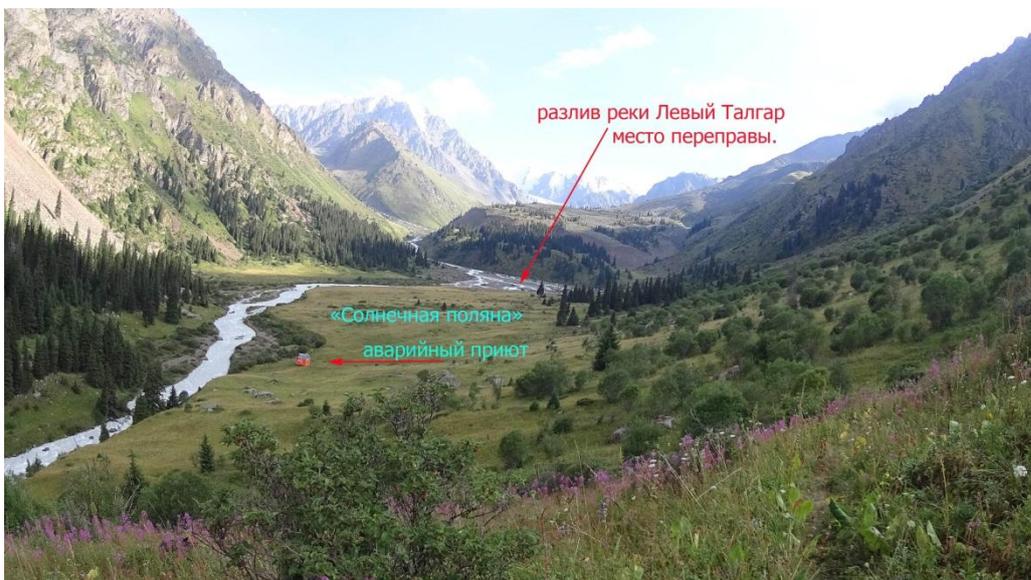


Фото 167.



Фото 168.

## Аварийный приют на «Солнечной поляне»



Фото 169.



Фото 170.



Фото 171.



Фото 172.

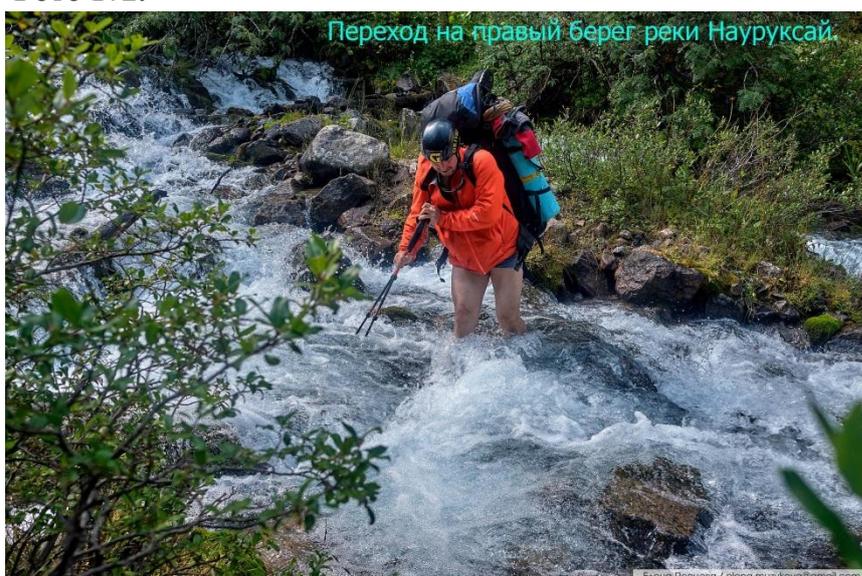


Фото 173.



Фото 174.

Подход к пер.ТЭУ



Фото 175.

Подход к пер.ТЭУ сев.



Фото 176.

пер.ТЭУ



Фото 177.



Подъем на пер. ТЭУ.

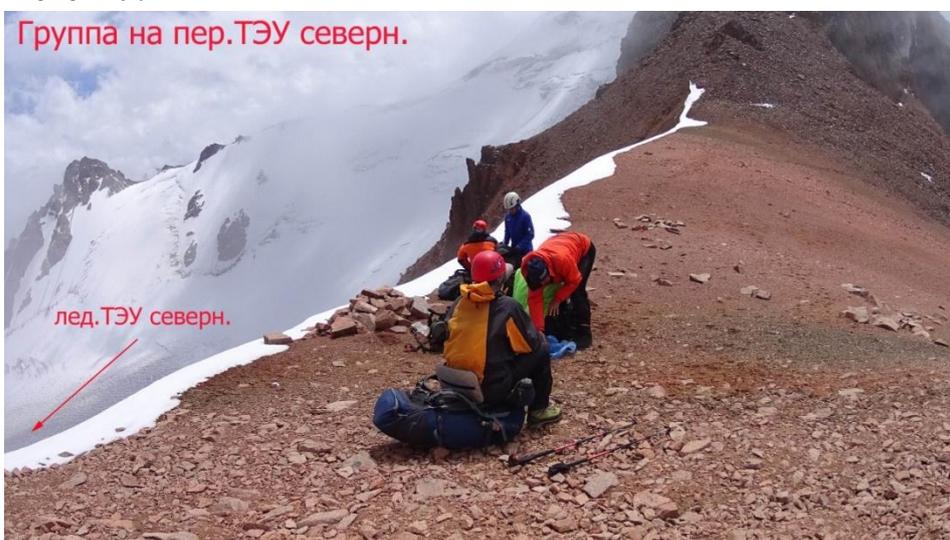
Фото 178.



Вид на перевал со склона.

пер.ТЭУ северн.

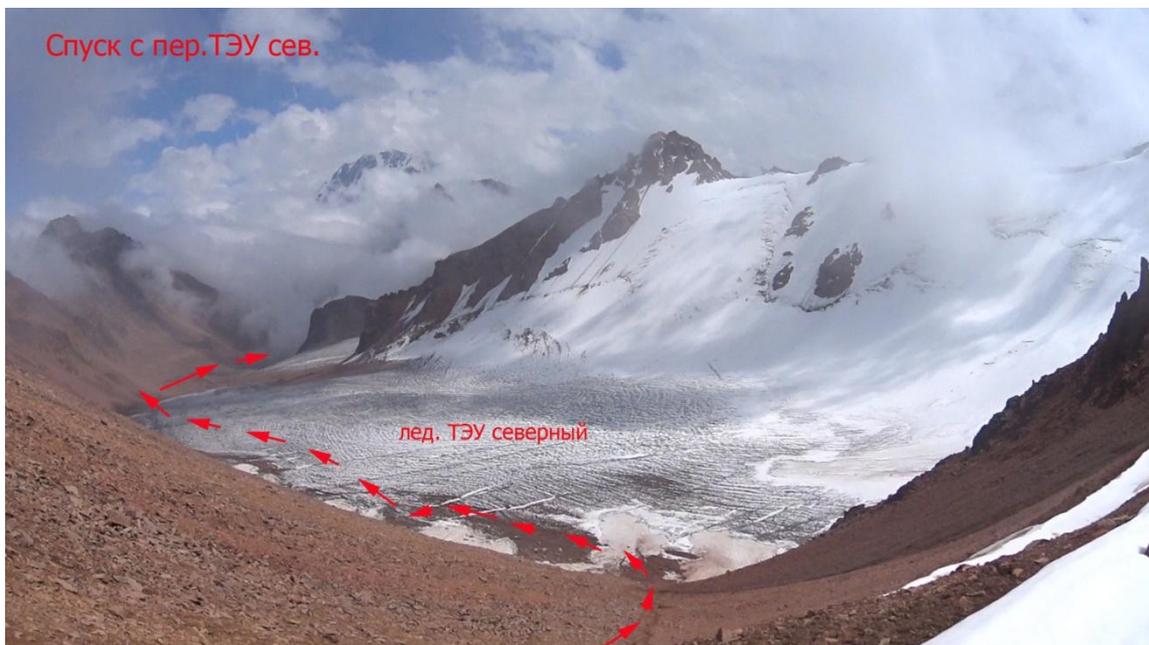
Фото 179.



Группа на пер.ТЭУ северн.

лед.ТЭУ северн.

Фото 180.



**Фото 181.**



**Фото 182.**

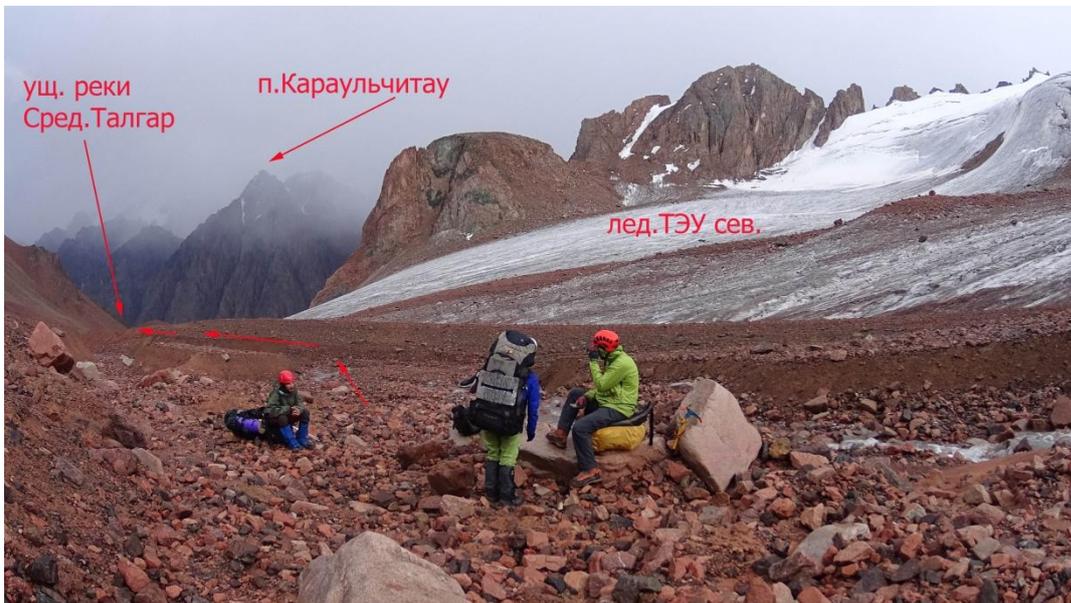


Фото 183.



Фото 184.



Фото 185.



Фото 186.



Фото 187.



Елена Попова / elena.muzykova@gmail.com

#### **4.6.10. Перевал Актюз 3А. 4362 м.**

Описание прохождения перевала Актюз (3А, 4362 м)

Координаты перевала: N 43°06.035' E 077°19.182' Высота по GPS - 4362м. Пройден группой 11 августа 2022г., с севера на юг. По классификатору ТССР имеет № 1.1.8.

#### **Фото 188.**

Расположен в главном хребте Заилийского Алатау. Соединяет лед. Крошка (река Средний Талгар) и лед. Корженевского сев. (река Иссык Юж.). Первопроходцы – альпинисты под рук. Зимина В.М. в 1935г. Перевал Актюз - самый короткий путь из ущелья реки Средний Талгар в верховье ледника Корженевского, к самому популярному маршруту на вершину Талгар, Описание прохождения даем от долины реки Средний Талгар.

Брод через р. Средний Талгар в этом течении, рано утром не представляет проблем, перешли в брод по одному и идем дальше вниз по правому берегу. Здесь сохранилась хорошая тропа. Через один переход мы на «Зеленой гостинице». Высота 3019 м. Обнаружили, такой же как на «солнечной поляне», аварийный домик-приют. **Фото 189.** Еще через переход по тропе выходим на ручей вытекающий с ледника «Крошка». Высота 2949 м.

Начинаем подъем, вначале по «зеленке», далее перепрыгиваем ручей и движемся по верху старой марены в направлении осыпной полки на скалах (справа орогр.) выводящей на боковую (правую) марену ледника. **Фото 190.** По полке крутой и утомительный подъем, по осыпи. Выходим с полки на морену ледника. Высота 3621 м. От тропы по ущелью было сделано 6,5 переходов. Отсюда два перехода и вышли к ночевкам, под стеной пика Труд. Готовых площадок нет, выкладываем из камней. Высота 3767 м. **Фото 191-194.**

От места ночевки, на правой морене проходим через открытый ледник 10-15°, к подъему на перевал. Перед подъемом одели кошки и связались. Высота 3815 м.

Двигаемся 2-мя связками, одновременно, с промежуточными точками (ледобуры), лед 30-40°, 500м. До перегиба склона под верхним поясом разломов перевала, работая в связках одновременно, вкрутили 29 буров. **Фото 195- 199.** Под верхним поясом разломов начинается снежный склон, снег выше колена, лавиноопасно, снег 30-35°, двигаемся вертикально вверх, направление на верхний бергшрунд - 150 метров. Затем пересекаем большой разлом под склоном по снежному мосту и поднимаемся еще сто метров по снегу, до верхнего бергшрунда. Далее траверс влево вдоль верхнего бергшрунда - 100 метров. После окончания скал, которые выше бергшрунда, перебираемся по мосту через бергшрунд. **Фото 200- 204.**

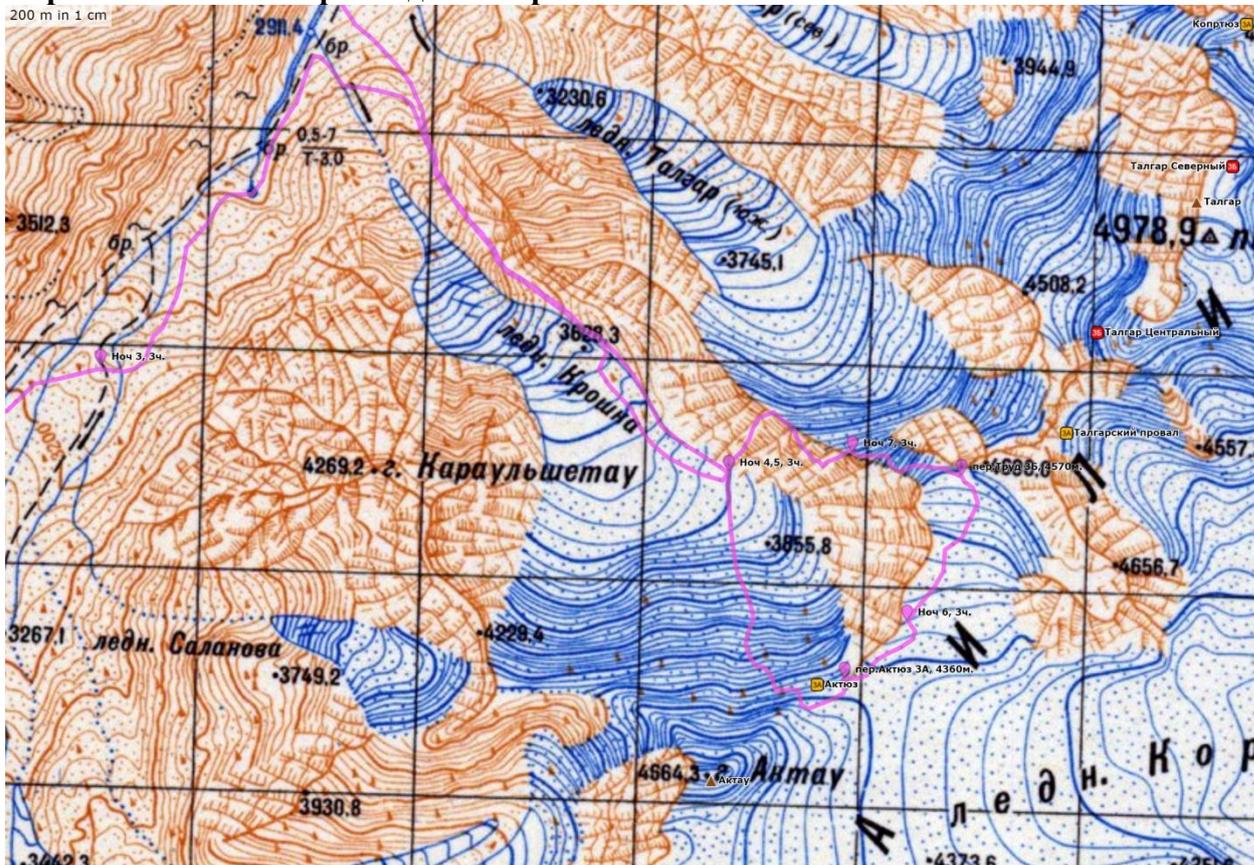
#### **Фото 188.**

## Путь подъема на пер.Актюз с лед.Крошка.

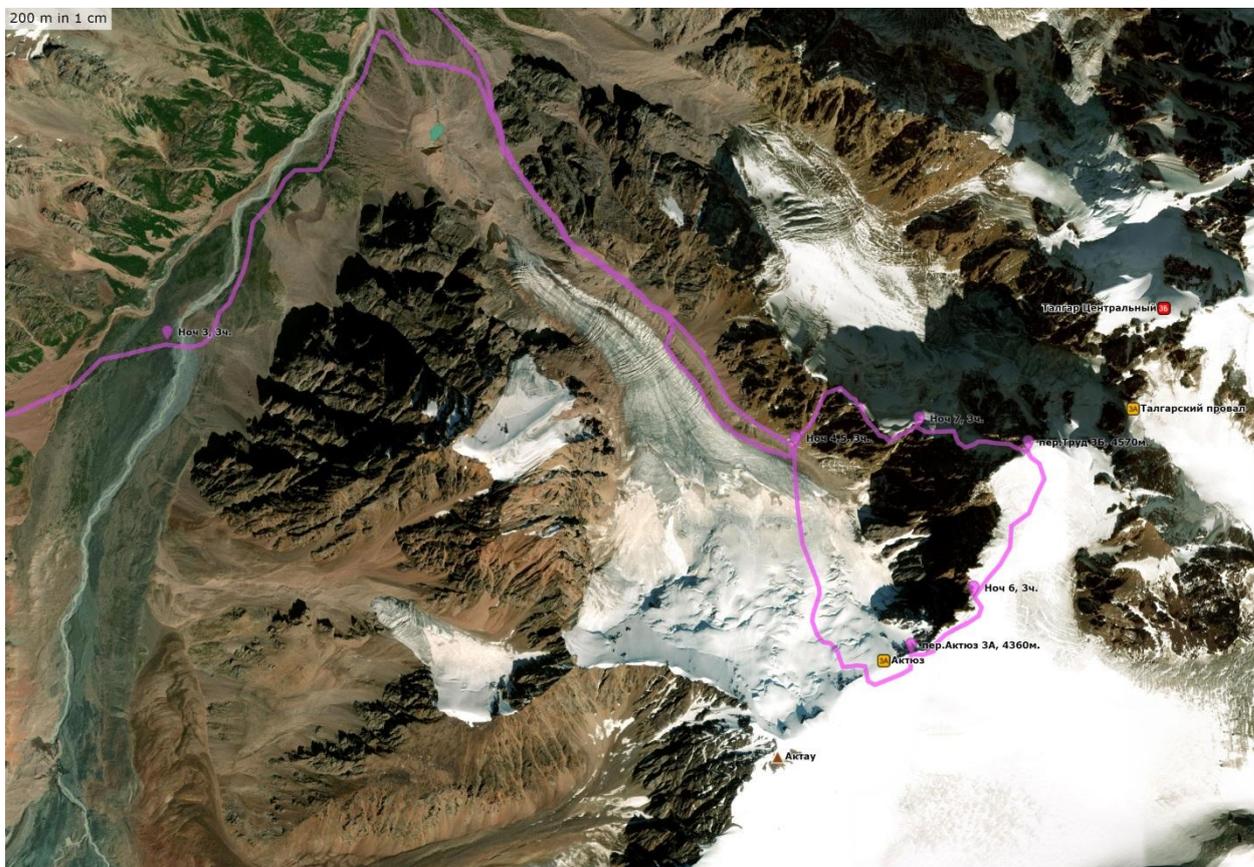


Карта-схема № 10. Прохождение перевала Актюз.

200 m in 1 cm



Космоснимок № 12. Прохождение перевала Актюз.



и навешиваем 1 (одну) перильную веревку 50м., от верхнего бергшрунда на перевальную перемышку, лед 45-50°. Затем склон выполаживается и в связках проходим к скальным выходам на перевале где расположен тур. **Фото 205- 206.**

Чистое время подъема от подножья до перевала 7,5 часов. Высота по GPS - 4362 м. Спуска с перевала, как такового нет, сразу начинается верхнее плато ледника Корженевского. От тура двинулись вверх по верхнему плато лед Корженевского, в сторону пер. Труд. Идем в связках, снег 15-25°. Закрытые трещины. Двигаемся вдоль скал слева (походу). Пройдя примерно 0,6 км., ставим палатки в снежной мульде под скалами, есть ледниковое озеро, не надо топить снег. Высота 4419 м. **Фото 207- 210.**

**Фото 189.**



Фото 190.

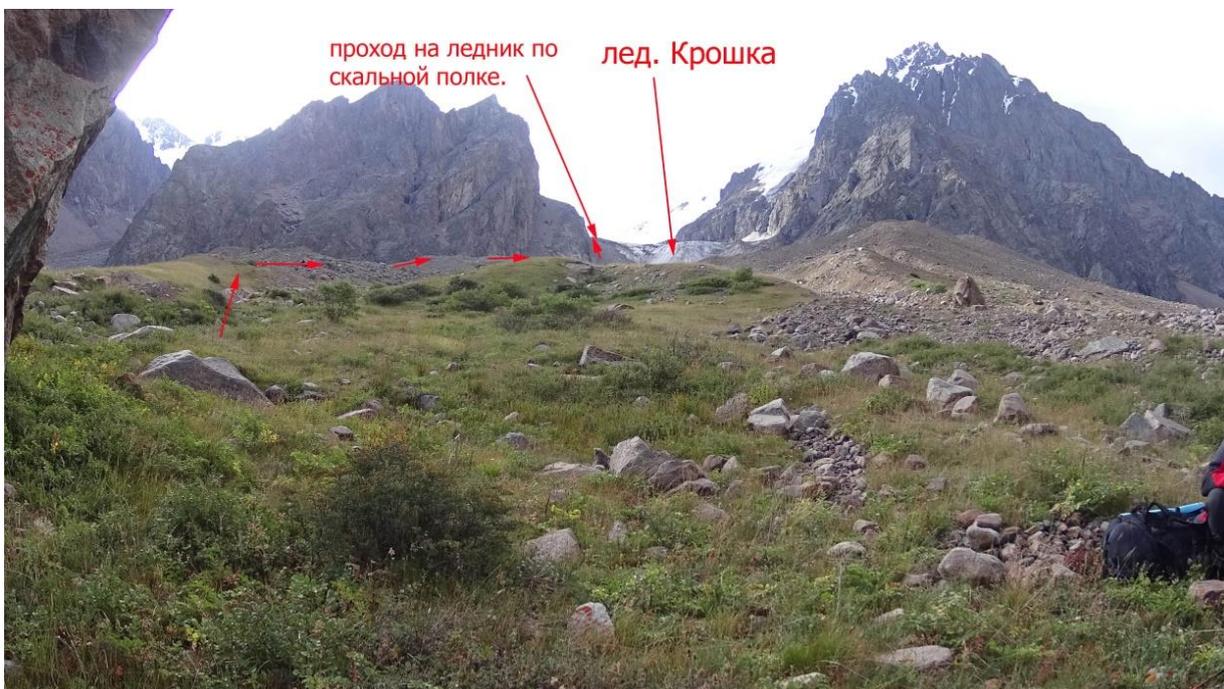
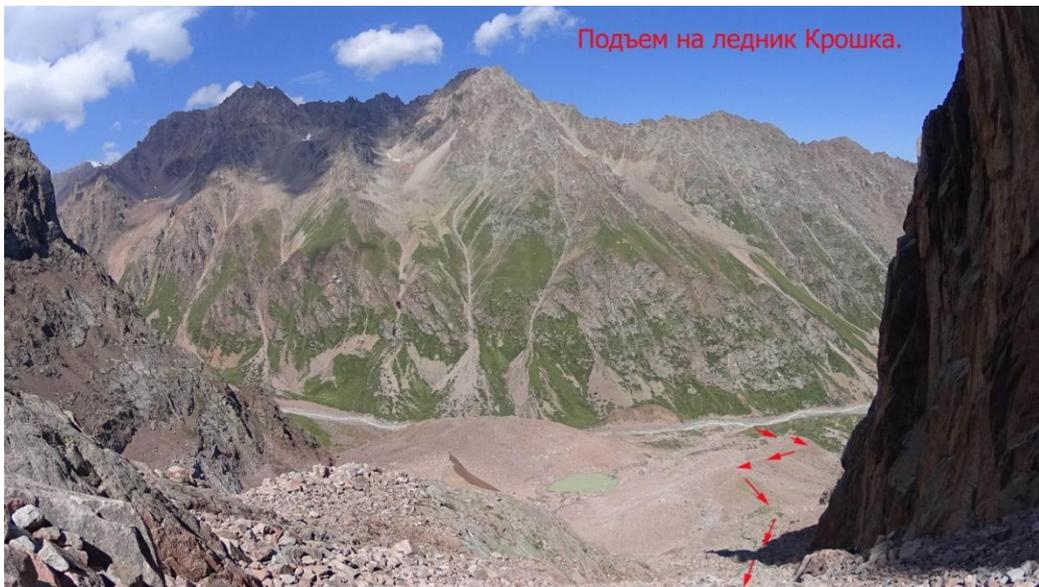


Фото 191.



**Фото 192.**



**Фото 193.**

На морене лед.Крошка.



**Фото 194.**



Фото 195.



Фото 196.



Фото 197.



**Фото 198.**



**Фото 199.**



**Фото 200.**



Фото 201.



Фото 202.



Фото 203.



Фото 204.



Фото 205.



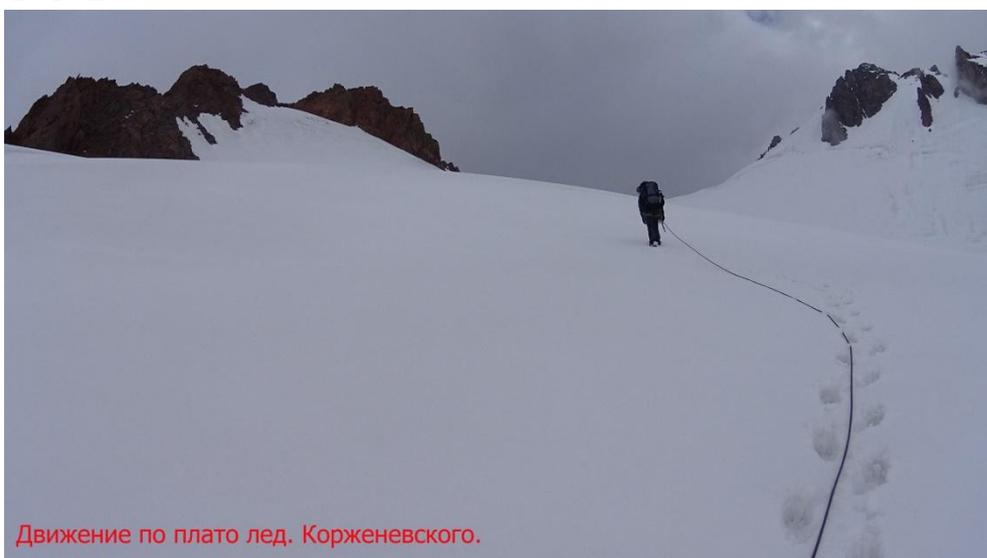
Фото 206.



**Фото 207.**



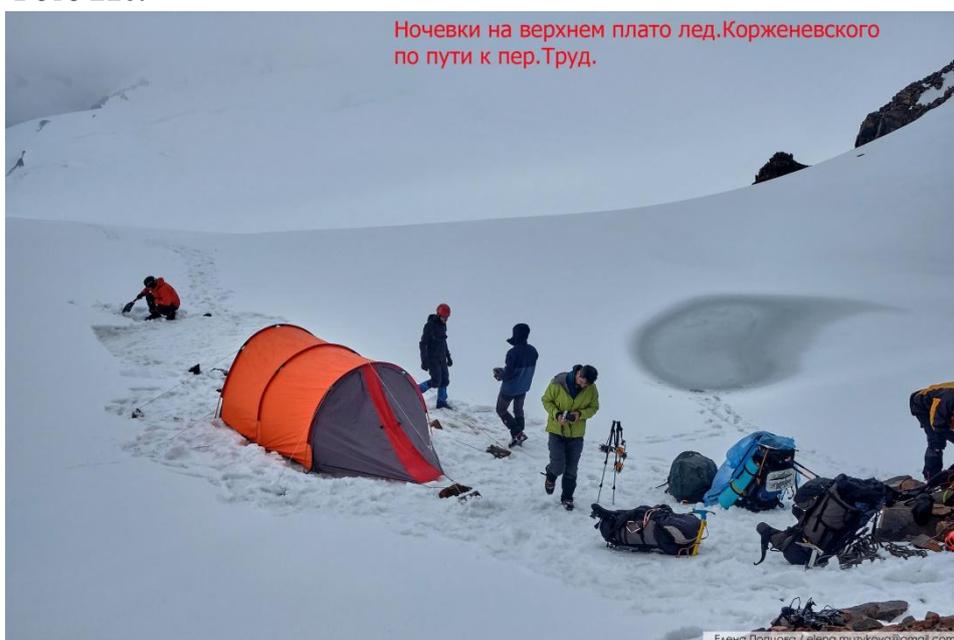
**Фото 208.**



**Фото 209.**



Фото 210.



#### 4.6.11. Перевал Труд 3Б, 4573м. Туристское первопрохождение.

##### ПАСПОРТ ПЕРЕВАЛА ТРУД.

Район	Хребет	Название	Высота (по GPS)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Заилийский Алатау	Труд	4573 м	3Б	-	-

1. Местоположение: основной хребет Заилийского Алатау. В верховьях ледника Корженевского, плече вершины Труд. Ориентация перевальных склонов: восток-запад. Координаты: N 43°06.546' E 077°19.603'. В классификаторе высокогорных препятствий ТССР имеет номер 1.1.78.

2. Соединяет: лед. Корженевского (р.Иссык Юж., р.Чилик) – лед. Крошка или лед. Талгар Юж. (река Ср.Талгар).

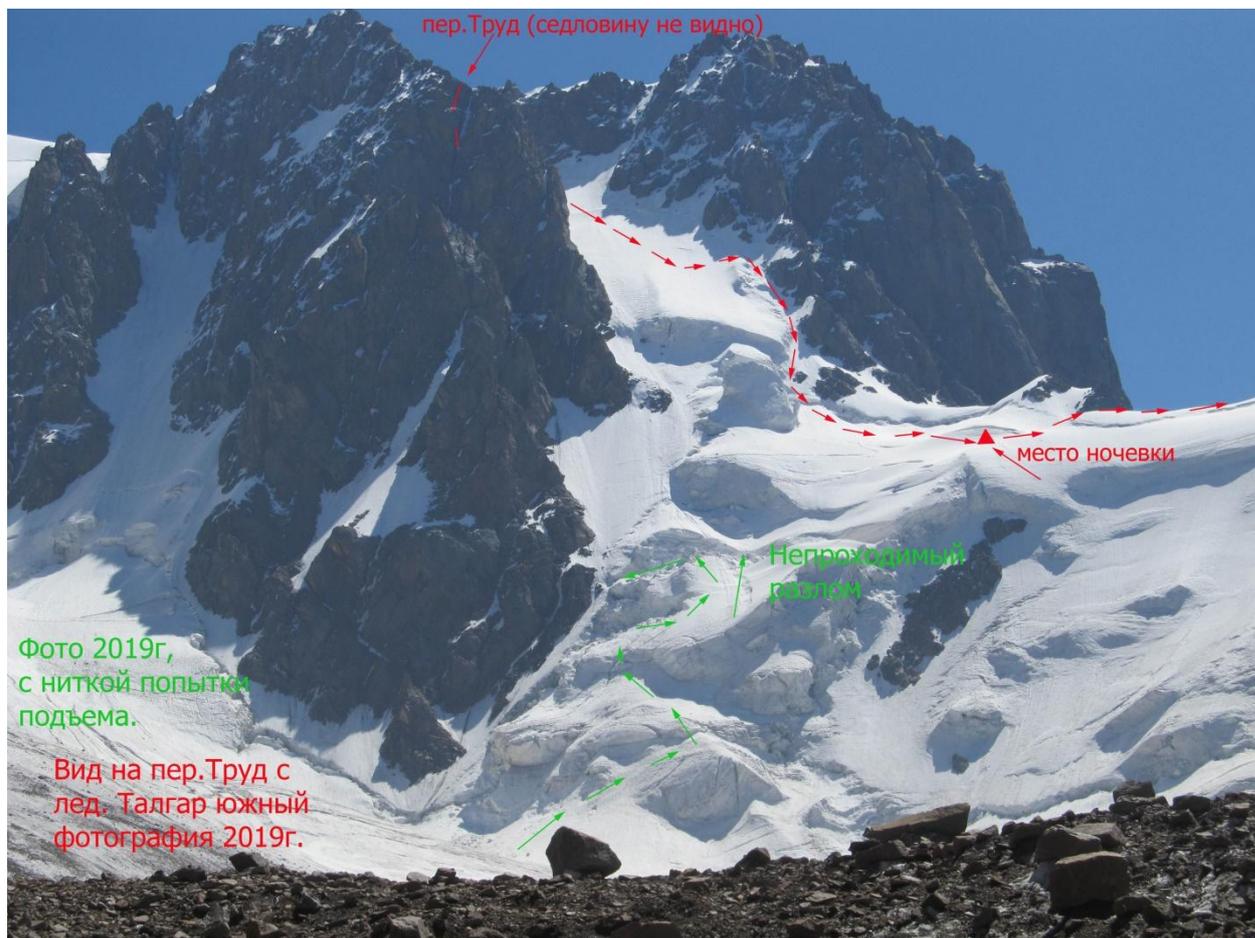
3. Кем назван: группой под рук. Вуколова В.Н. в 1990 г. (г. Алматы, Республика Казахстан). Самая сложная технически седловина в гребне.

4. Первопрохождение: В классификаторе указано, что первопрохождение перевала совершено в 1990г, группой под рук. Вуколова В.Н., на самом деле это не так. В 1990 была первая попытка прохождения со стороны лед. Талгар Южный, но перевал тогда пройден не был. Вторая попытка (из известных) была предпринята группой под рук. Литвинова В.А., НИИ туризма университета «Туран» (г. Алматы, Республика Казахстан), в августе 2019г., с лед. Талгар Юж. Группе также пришлось отступить из-за большой опасности ледовых обвалов и невозможности безопасного обхода гигантского разлома на склоне. **Фото 211.** После тщательного изучения космоснимков и другой информации была определена возможность прохождения перевала через разделительный гребень между ледниками Талгар Южный и Крошка. В 2020 году мы узнали, что перевал пройден на спуск 28 мая 2020 г., связкой алма-атинских альпинистов - Кирилл Белоцерковский и Григорий Щукин, после восхождения на пик. Труд. Детальной информации о маршруте от них получить не удалось, только то, что написано в описании прохождения на сайте Кирилла Белоцерковского.

Первое туристское прохождение перевала Труд, совершено группой под рук. Литвинова В.А., НИИ туризма университета «Туран» (г. Алматы, Республика Казахстан), 12 августа 2022г., с лед. Корженевского на лед. Крошка. **Фото 212.**

5. Источник сведений: Отчет группы В.Н. Вуколова (1990 год), отчеты группы Литвинова В.А. по походам 6 к.с. 2019г. и 2021г. и Сайт Белоцерковского: [Новый маршрут на пик Труд, 4635 м · steelinside.com](#) и

**Фото 211.**



6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час)	Время подъема (час)	Время спуска (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов в страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения.
			Попеременной	Одновременной			
15,0	2,0	13,0	10	5	54	два	С востока на запад

Фото 212.



7. Условия изменения категории: нет данных.

8. Описание прохождения: Требуемая квалификация участников: опыт прохождения перевалов 3А к.с. Дата прохождения: 12 августа 2022 г., с востока на запад.

С места ночевки на верхнем плато ледника Корженевского, проводим разведку выхода на перевал и начала спуска, затем выдвигаемся на перевал всей группой. **Фото 213.** До седловины перевала Труд двигаемся в связках, закрытый ледник, снег и фирн, крутизна 25-35°. От места ночевки, до перевала – 1 час. Сам перевал- это участок фирнового плато, высота перевала по GPS- 4573 м. **Фото 214-219.**

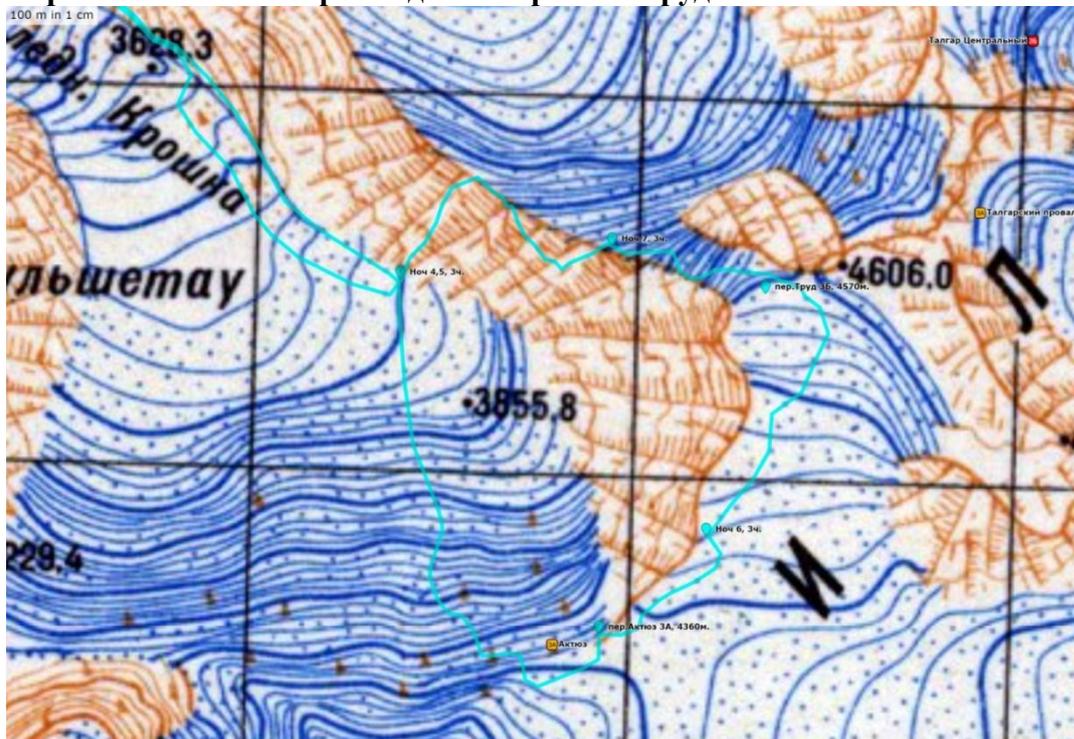
Собираем тур на правой скале, ниже перевальной перемычки в 20 м, одновременно начинаем спуск. **Фото 220.** Спуск по ледовому склону (покрыт слоем фирна), крутизна от 50° до 75°. При спуске смещаемся влево по склону, в сторону разделительного гребня. После 7 веревок по льду, попали на снежный крутой (50°) склон. Льда нет. Снег очень рыхлый, страховка на ледорубах ненадежная. Основную станцию крепим на снежной лопате. Двигаемся траверсом влево. 8-ая веревка- нижняя станция была сделана на ледорубе, 9я веревка тоже. Опустился туман, ориентируемся в прояснениях. **Фото 221-227.**

Смещаемся влево, т.к. там просматривался замерзший ручеек, давая надежду на наличие льда. Провесили 10е горизонтальные (даже с небольшим подъемом) перила, 40 м., вышли на лед. Здесь желоб, между скалами и ледовыми сбросами. По желобу повесили еще 4 ре веревки по льду (разрезанному неширокими бергшрундами), крутизной 60°-80°. Четырнадцатая веревка вывела на снежный склон 45°-30°, переходящий в разделительный

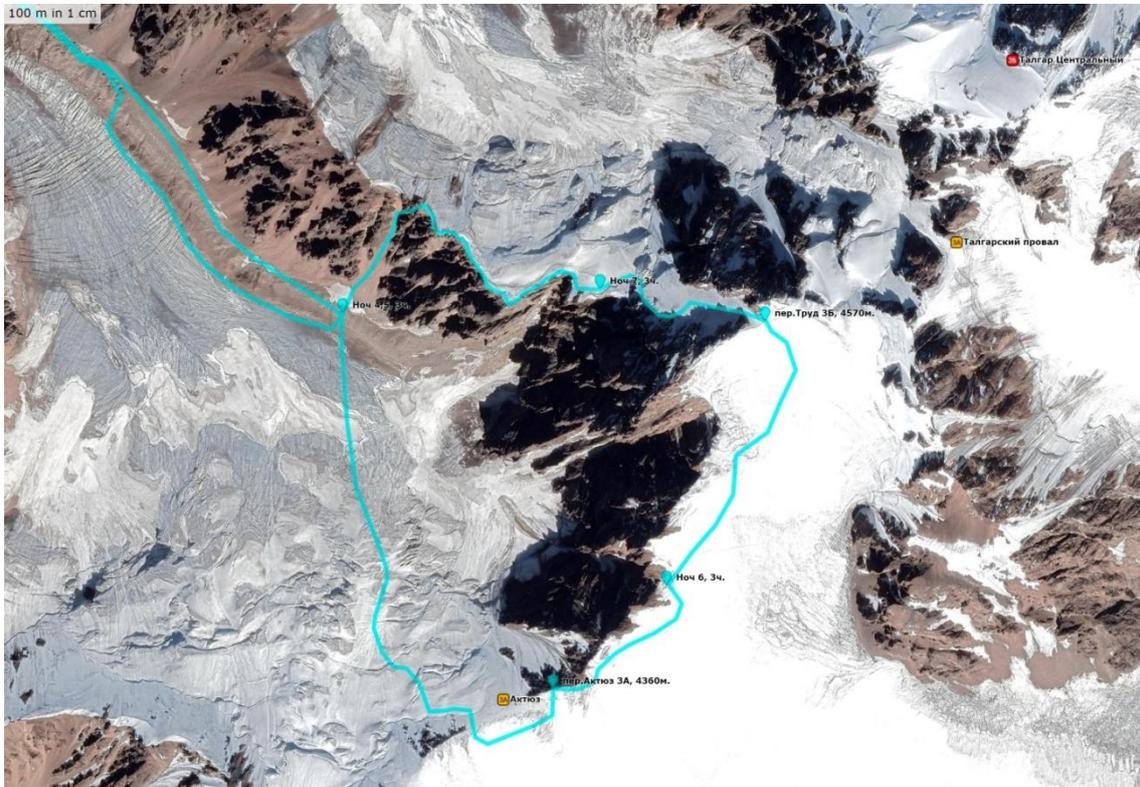
гребень. **Фото 228-230.** Далее выход на гребень по глубокому, мокрому снегу. После окончания перил, в связках дошли до мульды на гребне (300 м.) и установили лагерь. Мульда плоская и закрытая, слева снежный склон вверх, вправо гребень обрывается ледовой стеной, на ледник Талгар Южный. Осторожно! Высота ночевки 4188 м. **Фото 231- 234.**

С утра двигаемся по ледовому и фирновому гребню вниз, 2-мя связками. Двигаемся по фирну и льду одновременно, веревку перебрасываем через скальные уступы, на скалах слева. Через 200 метров движения навешиваем одну веревку по льду вниз, по сбросу гребня (петля на скальном уступе). Крутизна спуска на ледовом склоне - 50°. Далее опять продолжаем движение в связках. Еще через час движения, навешиваем еще один дюльфер на ледовом склоне крутизной 35°- 40° и выходим к большому «жандарму». **Фото 235-238.** За этим жандармом единственный, пригодный для безопасного спуска, кулуар на лед. Крошка. Высота 4050м. Ищем варианты обхода «жандарма». Справа крутой ледовый склон на лед.Талгар юж. Если обходить по льду –требуется минимум 3 веревки перил: вниз, траверс и вверх. После нескольких разведок находим узкий боковой кулуар в «плече» «жандарма», ведущий в основной спусковой кулуар. Навешиваем веревку по этому кулуару, крепим на петле, за скальный выступ. Начало кулуара – вертикальная стенка 10 м, далее кулуар узкий, камнеопасный. В основном камни сбрасываются веревкой с полок, средняя крутизна 60°, несколько вертикальных стенок по 2-3 метра. Веревки 50 метров, до основного кулуара не хватает. Но здесь уже более полого и можно спустится лазаньем еще метров на 30 и уйти в безопасное место, направо за угол. Спускаемся по одному и собираемся в безопасном месте, в основном кулуаре. Снимаем веревку через петлю на скальном выступе. Веревка оказывается перебита при продергивании. **Фото 239-243.** Далее плотной группой движемся вниз по осыпному кулуару. Осыпь средняя и меткая, неустойчивая. средняя крутизна 30-45°, 500 метров. Далее выход на правую морену лед. Крошка. Высота 3770м. **Фото 243-245.** Затем движемся по леднику Крошка вниз, вдоль правой морены, ледник безопасный, открытый, кошки не нужны, крутизна 10-15°. На перегибе ледника переходим на маренный вал и далее уходим на скальную полку. Спускаемся на старую марену под ледником Крошка. **Фото 246, 247.** Высота 3192 м. Продолжаем движение вниз, чтобы выйти на тропу, вдоль реки Средний Талгар. Вышли на тропу. Высота 2917 м. **Фото 248.** Далее идем вниз по старой тропе, до бывшего а/л «Талгар».

#### Карта-схема № 11. Прохождение перевала Труд.



#### Космоснимок № 13. Прохождение перевала Труд.



**Космоснимок № 14. Прохождение перевала Труд.**



9. Рельеф по участкам пути. 10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков. Подъем: 1). Закрытый ледник, снег, фирн 20-35° 1,3 км, 2 часа. 2.) Спуск: ледовый склон 50° - 75°, 400 м, 3 часа. Снег 50°, 150 метров, 3 часа. Ледовый желоб с трещинами, крутизной 60°-80°. 240 метров, 2 часа. 3). Спуск по комбинированному гребню. Скалы, лед, фирн. 10- 50°, 1,2 км. 2 часа. Скалы, средняя крутизна 60°, 80 метров, 2 часа. Осыпной кулуар, средняя и мелкая осыпь крутизна 30-45°, 500 метров. 1 час.

11. Требования к организации движения и страховки. 12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо). На подъеме: На подъеме – ледник закрытый, разломы, движение обязательно в кошках и связках. На спуске: ледовый склон, большая глубина падения – спуск по перилам, постоянная страховка, ледобуры. Снежный склон – страховка перила и индивидуальная. Риск падения по склону с невозможностью задержания. Снег очень рыхлый, рекомендуется специальное снаряжение для страховки на снегу. Движение по гребню – в связках с одновременной и попеременной страховкой, за скальные уступы. На крутых участках – перила. На спуске по скалам: падение по скалам и камнеопасность - сброс камней веревкой. Спуск по осыпному кулуару – камнеопасность, сброс камней участниками др. на др.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу: Ледовые инструменты или «айс фифи» со стремянами – 1 пара, двенадцатизубые кошки и ледорубы у всех, зажимы для подъема по веревке, и ФСУ для спуска, веревка Д 9- 10мм – 4 шт. по 50 метров, крючья ледобурные – 22 шт., расходная веревка – 20 метров, скальные крючья бросовые – 6 шт. Фирновый щит или лопата для страховки в рыхлом снегу – 2 шт.

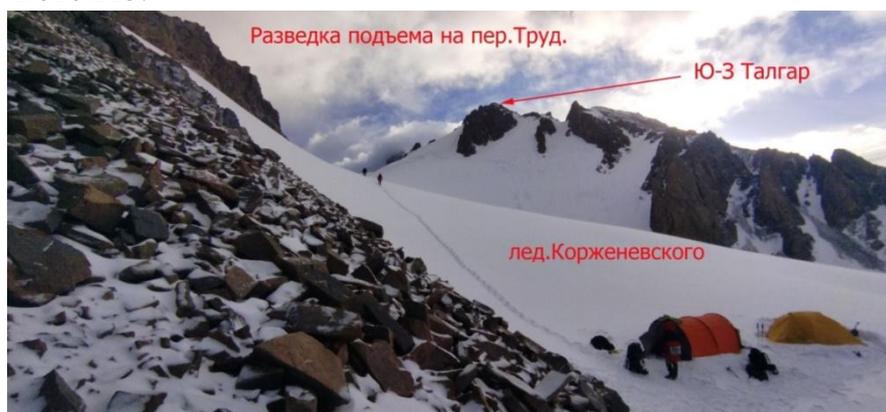
14. Возможные и рекомендуемые места ночлега. На верхнем плато лед. Корженевского, мульда , снег. Есть вода в озерке. На разделительном гребне прямо под перевальным взлетом. Мухла на снегу, воды нет. Под подъемным кулуаром на гребень, на лед .Крошка. Площадки из камней. Вода в ручье на леднике.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях известных автору.  
Нет информации.

16. Ф.И.О. автора описания.

Ворожищев Михаил Геннадьевич

**Фото 213.**



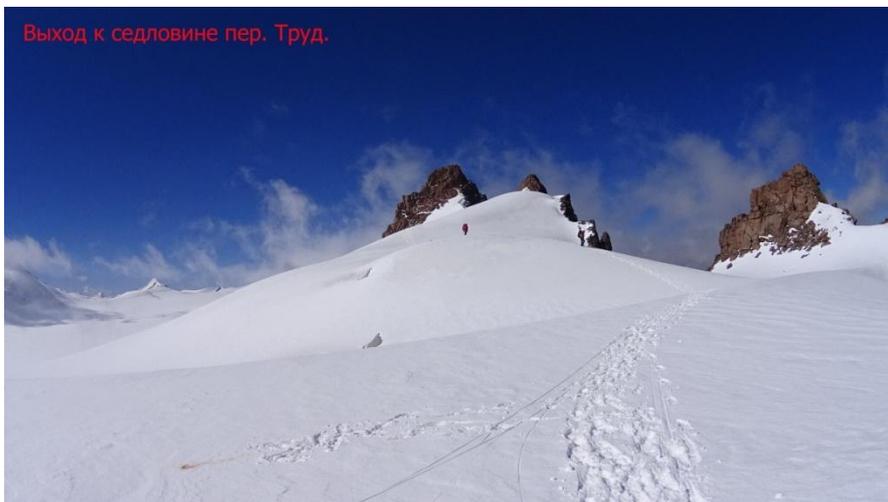
**Фото 214.**



**Фото 215.**



**Фото 216.**



**Фото 217.**



**Фото 218.**



Фото 219.



Фото 220.

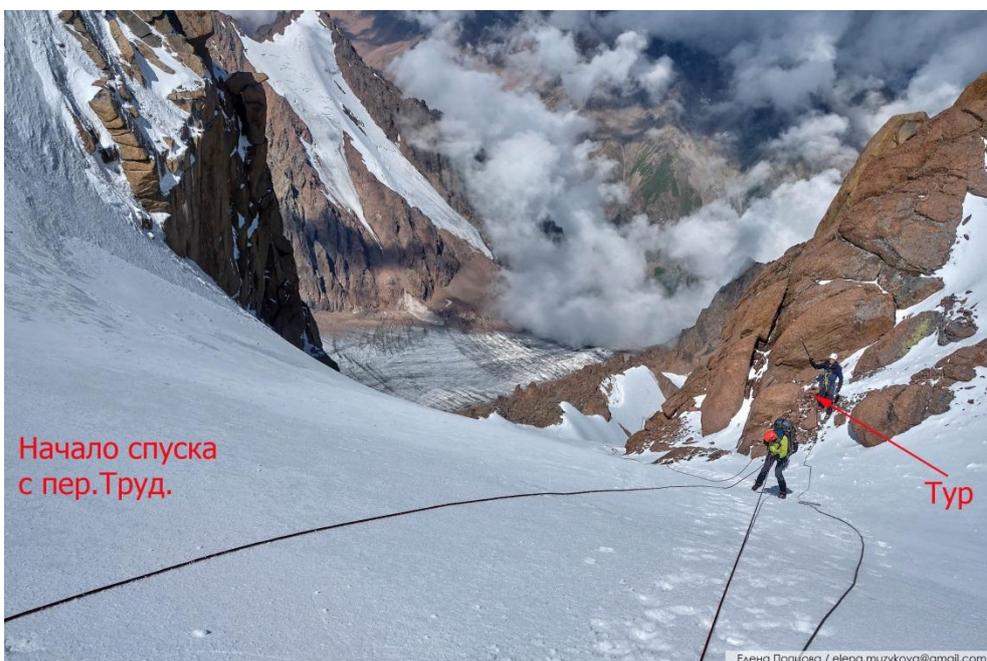


Фото 221.



Фото 222.



Фото 223.

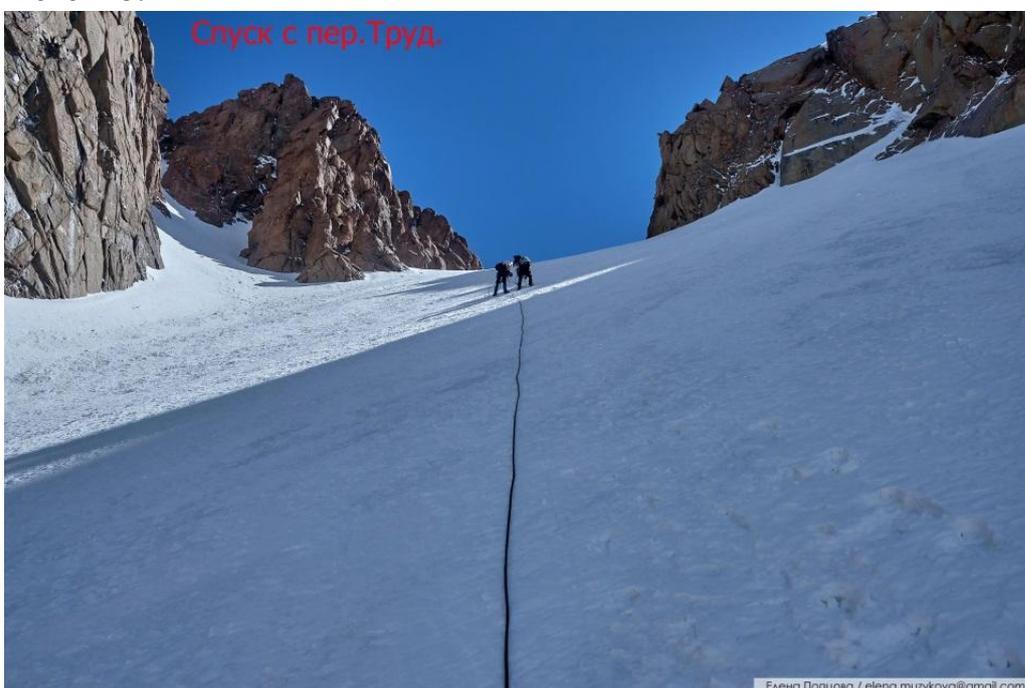


Фото 224.



Фото 225.



Фото 226.

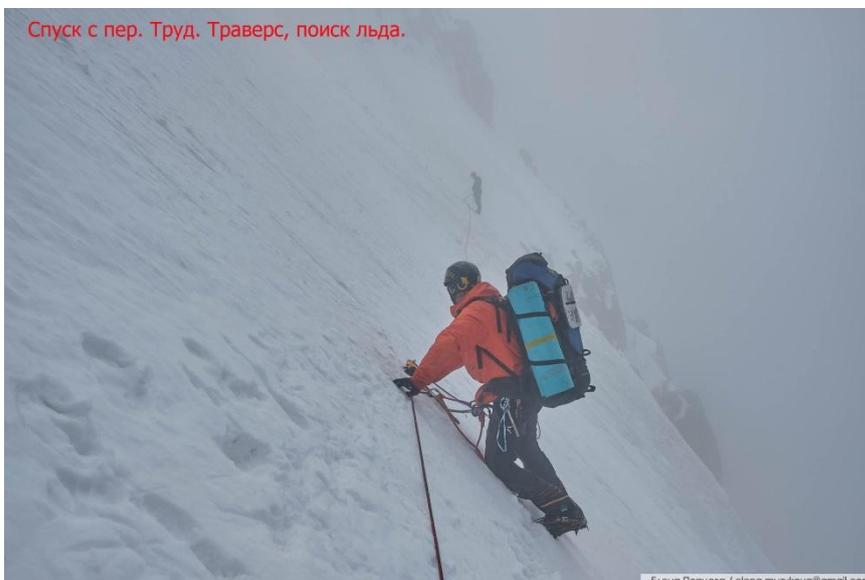
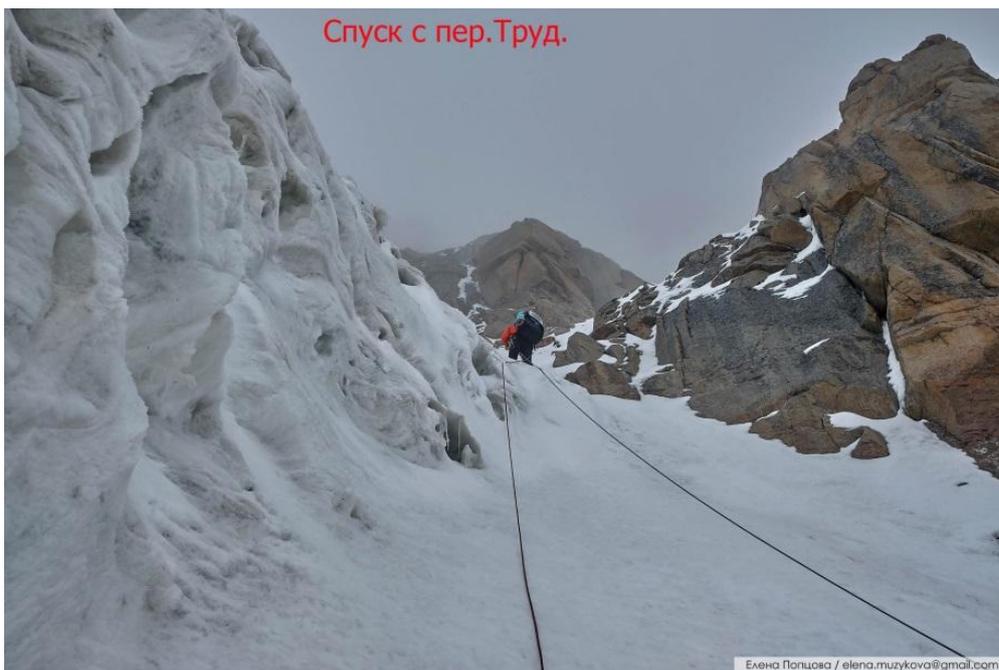


Фото 227.



**Фото 228.**



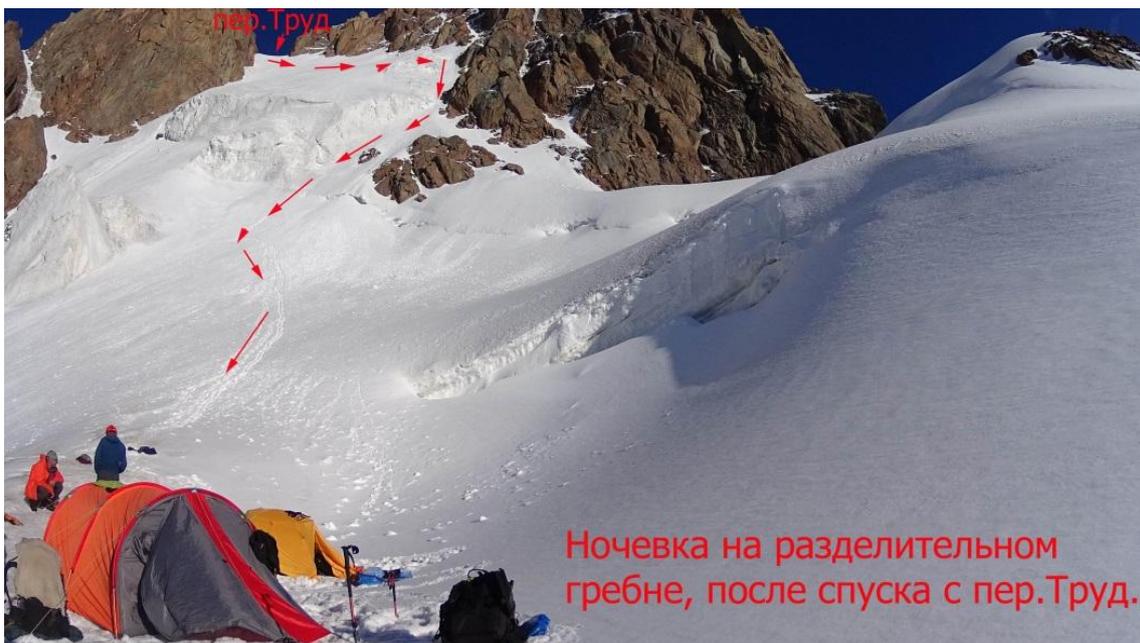
**Фото 229.**



**Фото 230.**



**Фото 231.**



**Фото 232.**

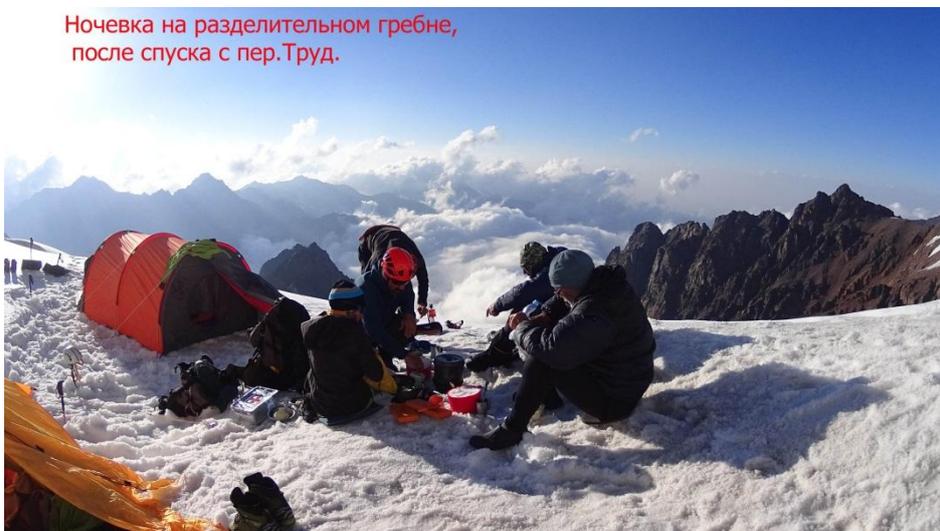


**Фото 233.**



**Фото 234.**

Ночевка на разделительном гребне,  
после спуска с пер.Труд.



**Фото 235.**



**Фото 236.**

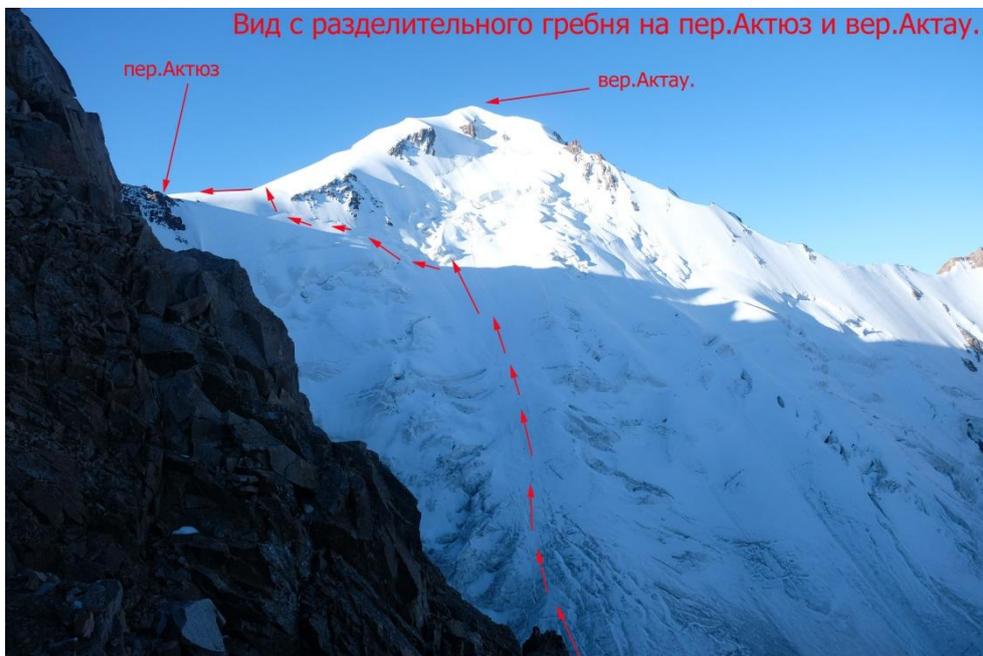


Фото 237.



Фото 238.

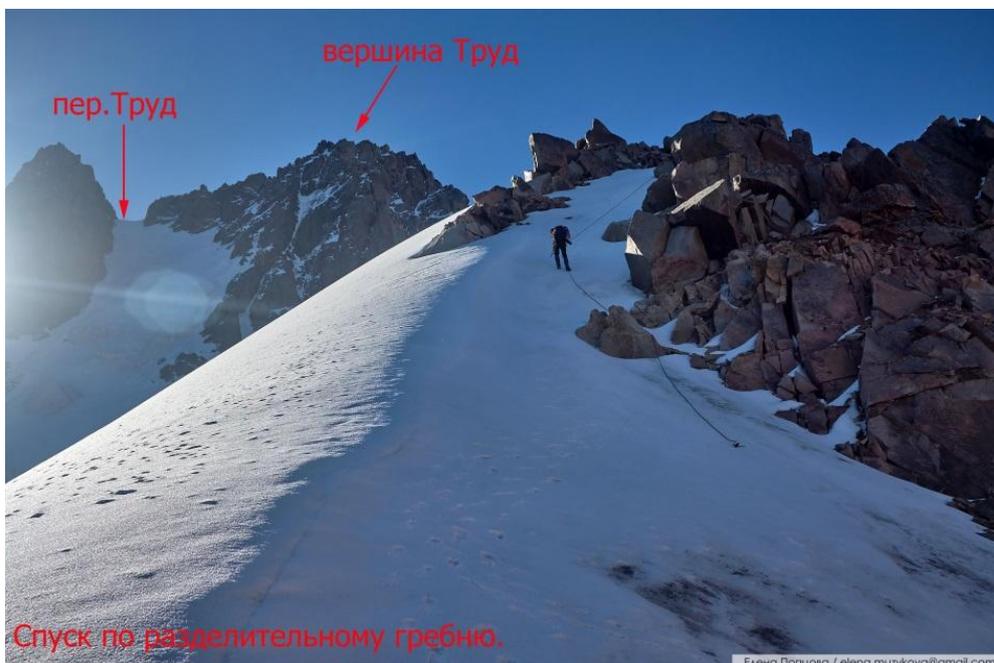


Фото 239.



Фото 240.



Фото 241.



Фото 242.



Фото 243.

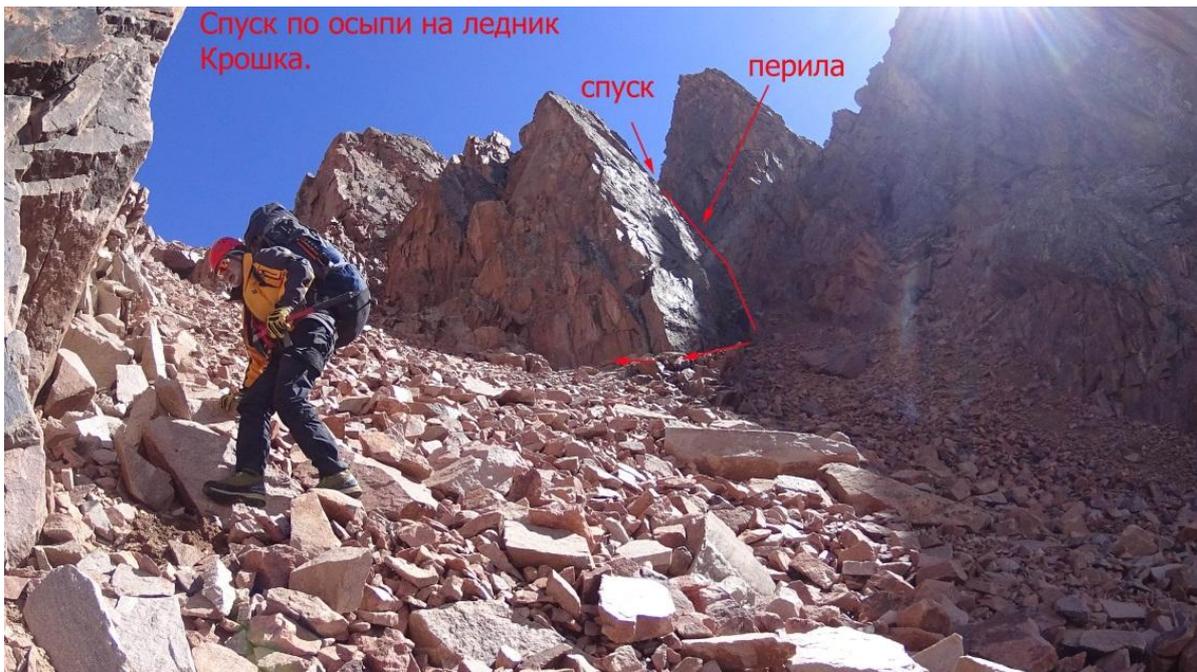


Фото 244.

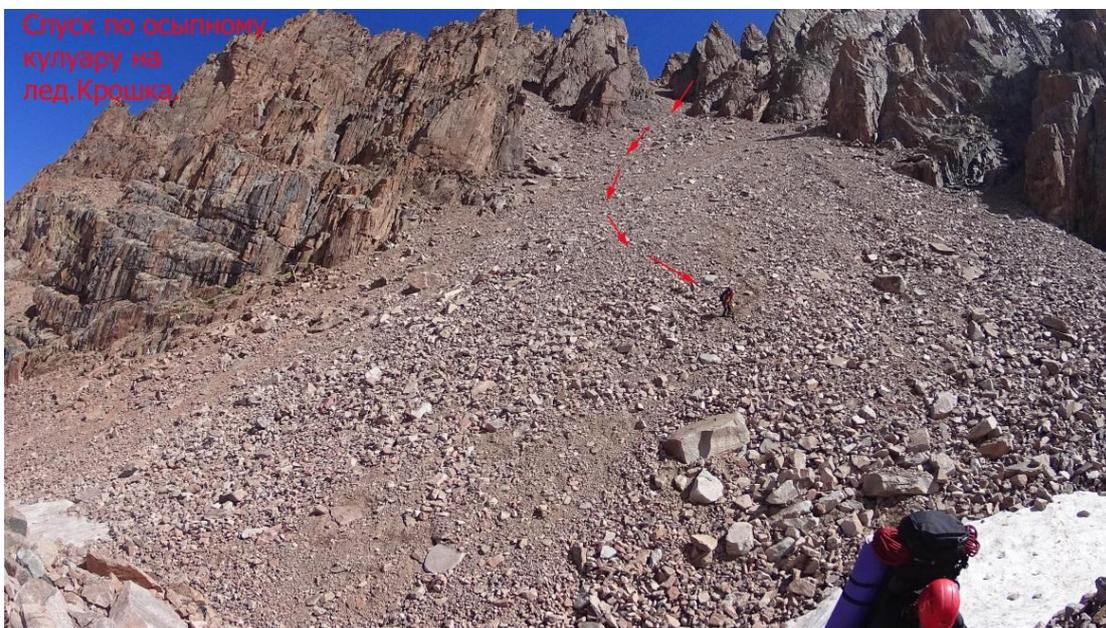


Фото 245.



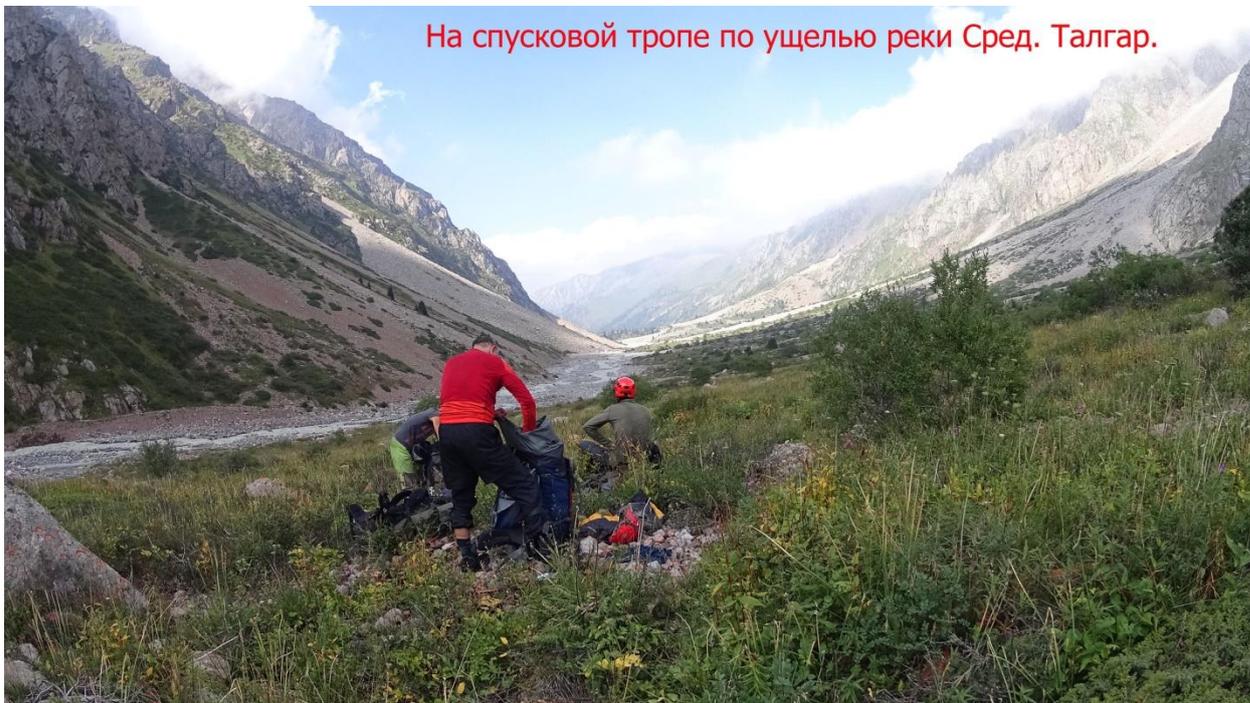
Фото 246.



Фото 247.



Фото 248.



#### 4.6.12. Спуск по ущелью реки Средний Талгар.

Даем краткое описание спуска по ущелью реки Средний Талгар до слияния с рекой Правый Талгар. В месте слияния начинается автодорога.

После спуска с ледника Крошка выходим на старую тропу идущую вдоль реки Средний Талгар. Несмотря на то, что а/л «Талгар» не действует уже более 30 лет, тропа достаточно хорошо сохранилась. **Фото 249.** Тропа местами теряется, но потом опять находится. Надолго потеряли тропу только на моренном выносе лед. Копр, но затем по каменным турам нашли опять.

Перед альплагерем (выше по ущелью) находится единственный жилой домик, в котором живет селевик (гидрогеолог). **Фото 250.** Он работает вахтами и следит за уровнем воды в реке. Доставляют его видимо на вертолете. Он нам заявил, что тропа вниз по ущелью отличная и можно за 6 часов дойти до кордона нац. парка, что оказалось совсем не так.

В самом альплагере пригодных для проживания домиков мы не увидели. **Фото 251.** На ночлег встали у чистого ручья в полукилометре ниже альплагеря. **Фото 252.** После выхода с ночевки достаточно внятная тропа продолжалась около 4х километров, местами она терялась, но быстро находилась. **Фото 253.** Примерно на высоте 1830 м тропа пропала окончательно и попытки ее найти ни вверху, ни внизу не увенчались успехом. Дальше движение по звериным тропам, примерно 3км. Причем пришлось набирать высоту почти до гребня (до 2000м), чтобы обойти огромную промоину на склоне. После перегиба хребта в сторону реки Правый Талгар удалось найти подходящий желоб (трава) идущий прямо вниз. После сброса высоты около 400 м вышли прямо на дорогу, к мосту через реку Правый Талгар. **Фото 254.** Возле домика смотрителя нац. парка. Отсюда по грунтовой и затем асфальтовой дороге, до ворот нац. парка еще примерно 8 километров. Следует заметить, что от места ночевки до реки Правый Талгар нет воды.

**Космоснимок № 15. Спуск по реке Средний Талгар.**



Карта-схема № 12. Спуск по реке Средний Талгар.

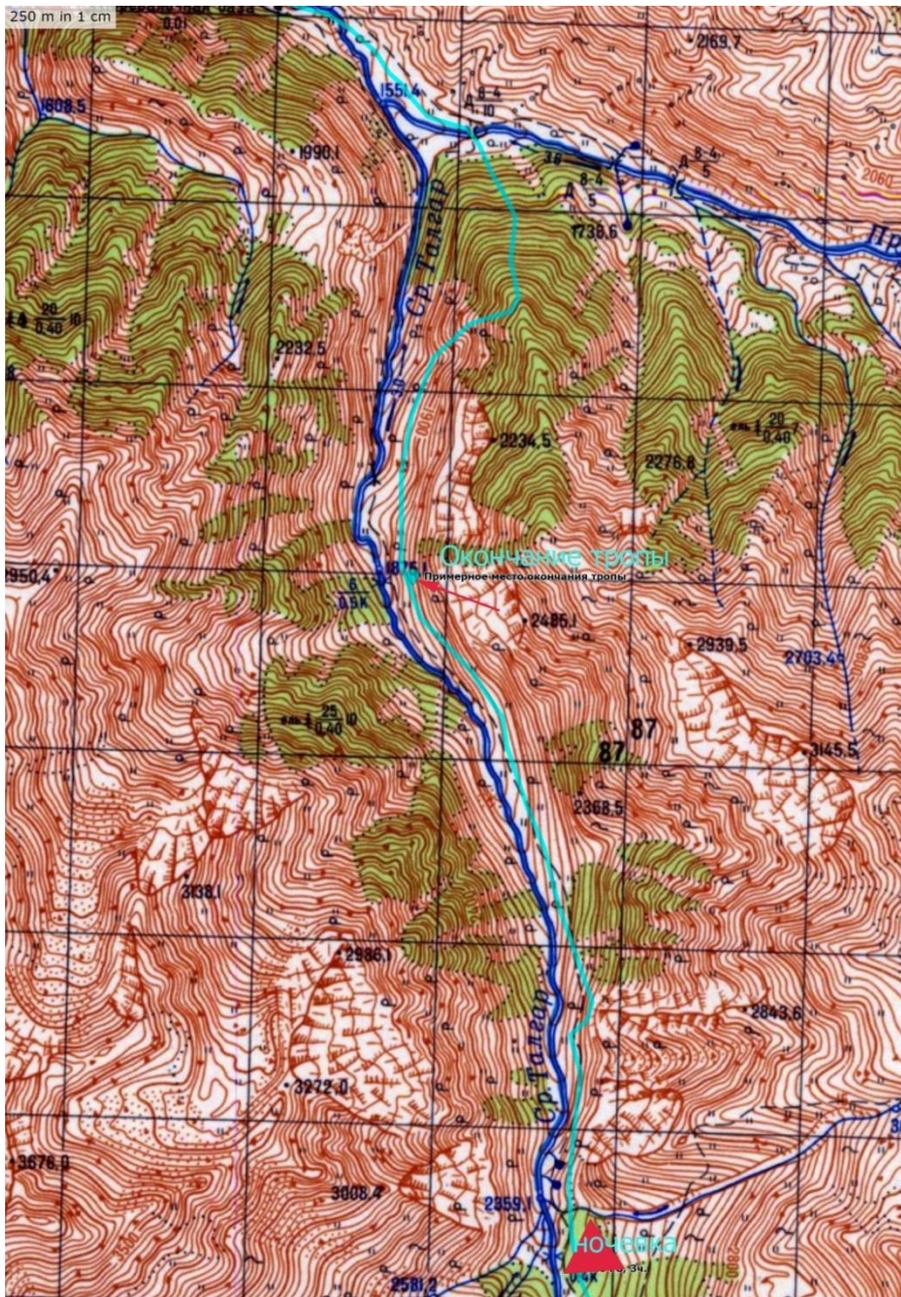


Фото 249.



Фото 250.

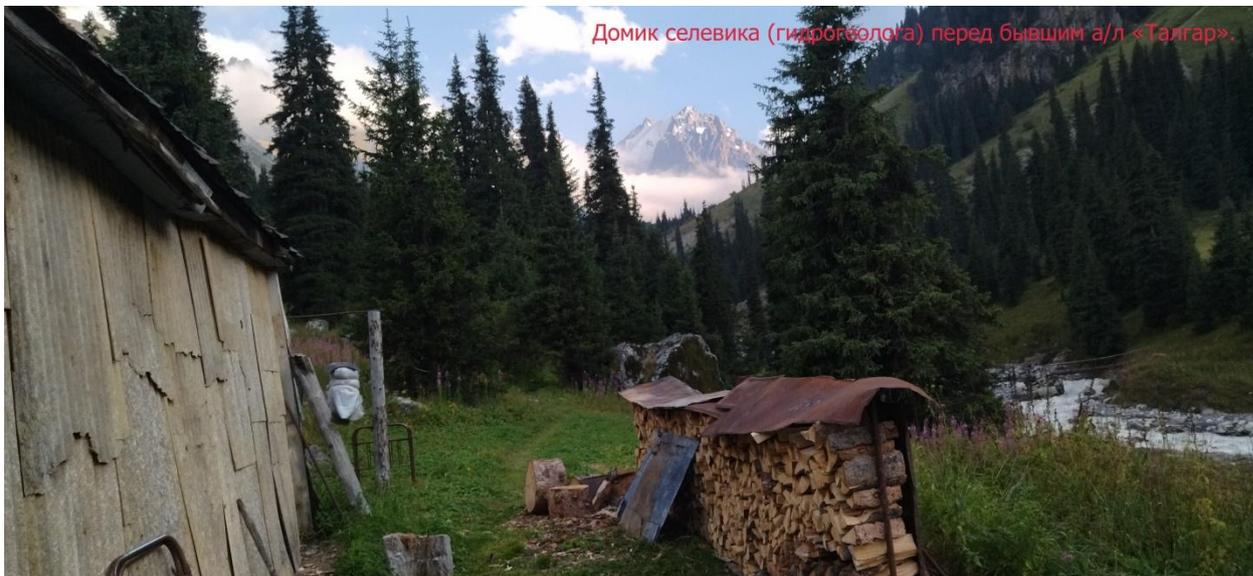


Фото 251.

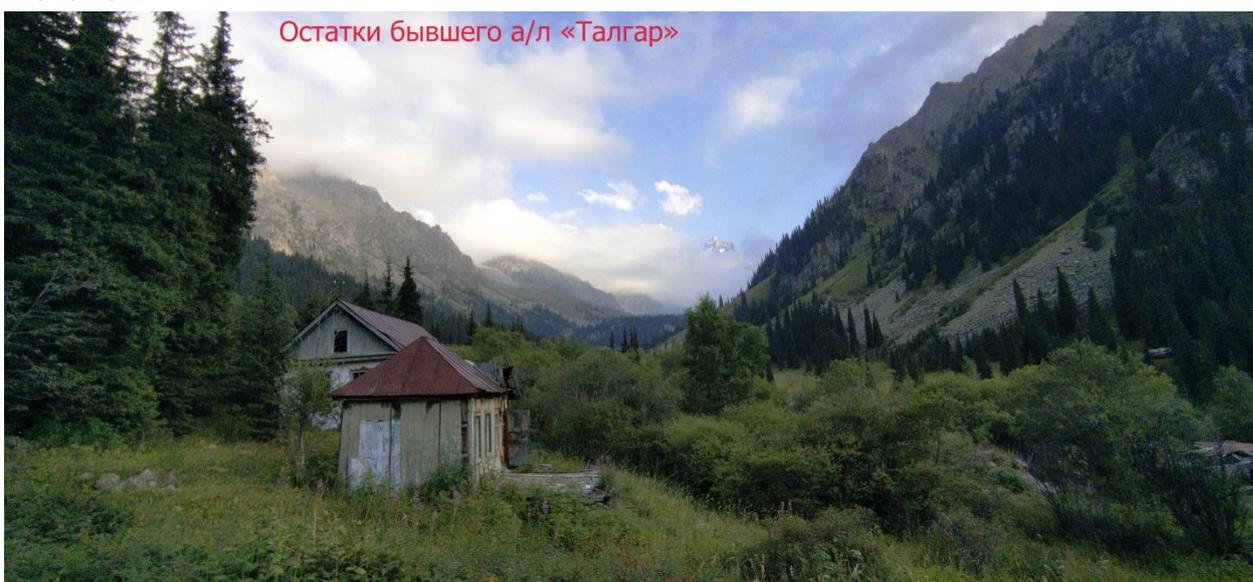


Фото 252.

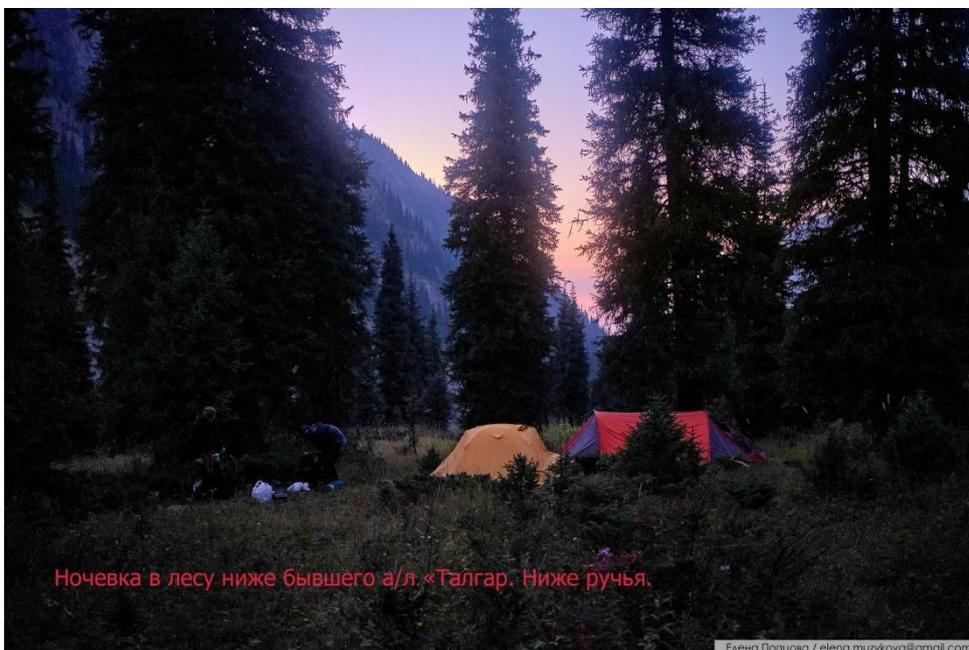


Фото 253.

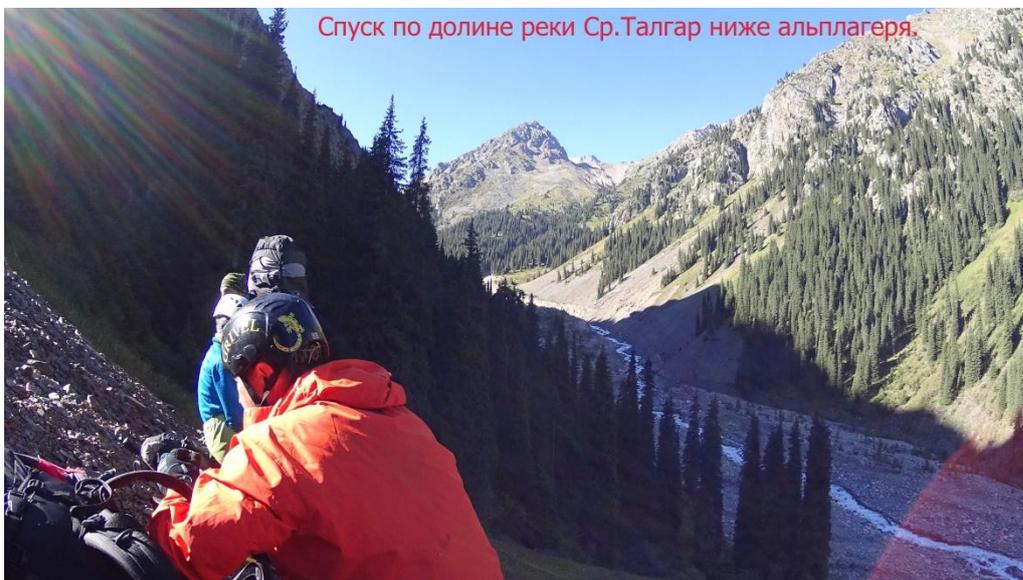


Фото 254.



#### 4.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Опасные участки по маршруту:

1. Технические участки при прохождении перевалов. Отдельно следует отметить опасность на ледопадах, обрушение льда, падение в трещины – на ледниках Обручева (подъем на пер.Чубар), 50лет Казахстану (подъем на пер Тройной), подъем на пер.Актюз, спуск в пер Труд.
2. Камнеопасность: Подъем и спуск, пер Дуршлаг (из под ног участников), на спуске с пер. Чубар (разрушенные скалы и камни во льду, в кулуаре) , при подъёме и спуске на пер. Головина (из под ног участников), при спуске с пер. Труд – Падение камней со скал при спуске по склону перевала (с 2х сторон), сдергивание камней веревкой со скал, при спуске с гребня на лед Крошка, а также из под ног участников.
3. Каньоны и прижимы – прижимы и каньон с водопадом на реке Улькен-Казан (Найзашоки), прижимы и промоины на склоне реки Средний Талгар.
4. Лавиноопасность. Подъем на пер. Чубар; спуск с пер. Кунаева; подъем и спуск - пер.Тройной; подъем на пер. Актюз; спуск с пер.Труд.
5. Переправы: через реку Тышканбас после перевала Сарыбель. Ранее здесь был мост из двух бревен, на текущий момент бревно осталось одно и так как оно постоянно мокрое

– то очень скользкое, не очень толстое. Местные жители переправляются на лошадях и мост им не нужен. При переправе по бревну необходимо натягивать страховочную веревку. Переправа вброд возможна выше бревна, на разливе. В утренние часы, до 12 часов, переправа вброд возможна. Ниже по течению, на правом берегу, есть чабанская летовка, возможно договорится о переправе на лошадях, если чабаны не на выпасе. Река Левый Талгар- ранее чуть ниже ущелья реки Науруксай было бревно, сейчас его нет. Переправа вброд возможна только на разливе реки в районе «Солнечной поляны», в утренние часы.

Река Средний Талгар, в верхней части (после спуска с пер.ТЭУ) можно, при острой необходимости переправится вброд и в вечернее время. Утром переправа проблем не представляет.

6. Погодные условия. Были достаточно длительные периоды непогоды – снег с ветром, отсутствие видимости. В общей сложности за маршрут накопилось 6 дней отсидки, что и привело к сокращению маршрута.

#### **4.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте**

Главным сосредоточением исторических объектов региона является г. Жаркент (Панфилов). Это сейчас Жаркент лишь районный центр Алматинской области, а когда-то был одним из крупнейших городов Казахстана. Официальные справочники определяют ему возраст чуть менее 140 лет. Однако доказательствами древности этого населенного пункта являются остатки крепостной стены, по сей день сохранившейся на подъезде к городу.

До сих пор в этих местах сохранились горные тропы, по которым нападали и отступали и казахские, и бухарские, и джунгарские войска; по ним путешествовали купцы, уходили от карательных отрядов царских войск участники восстания 1916 года. Позднее они пригодились и уходящим в Китай белогвардейцам.

Туристам стоит включить в программу отдыха в Жаркенте посещение следующих значимых достопримечательностей:

- Ильинская церковь, которая представляет собой достаточно интересную архитектуру.
- Дунганская мечеть построенная без единого гвоздя, которая является главной ценностью города и его окрестностей.

Жаркентская мечеть это музей архитектуры и искусства расположен в центре города Жаркент. В 1982 Жаркентская мечеть была включена в историко-культурное наследие Казахстана и находится под его защитой. Архитектурный стиль мечети сочетает в себе традиционные китайские павильоны, арки и полумесяцы, и считается «свидетелем слияния цивилизаций». В главном зале могут разместиться около тысячи верующих. В здании много резьбы по дереву и цветных украшений. Арки и поверхности стен отличаются ажурными и художественными украшениями. Мечеть украшена цветами, птицами, рыбками и настоящими животными фигурами. Минарет окружен 52 деревянными колоннами. Карнизы украшены резьбой по дереву. Столбы вырезаны из Тяньшанской ели. Деревянные столбы и другие деревянные детали не прибиты гвоздями. Стены мечети сделаны из деревянных досок, а крыша - из жести. Интерьер украшен арабскими, а также этническими орнаментами. К северо-востоку от монастыря есть небольшой дворик, а на юге - исламская школа. Вся мечеть окружена 2,3-метровой каменной стеной с северными и южными дверями.

Чудо природы, которое встречается на пути в Жаркент— ясеневая роща в низовьях реки Чарын. Эта роща уникальна тем, что согдианский ясен, растущий здесь, рос еще

тогда, когда по Семиречью бродили ныне давно вымершие животные. Второе такое насаждение согдианского ясеня есть только в северной Америке.

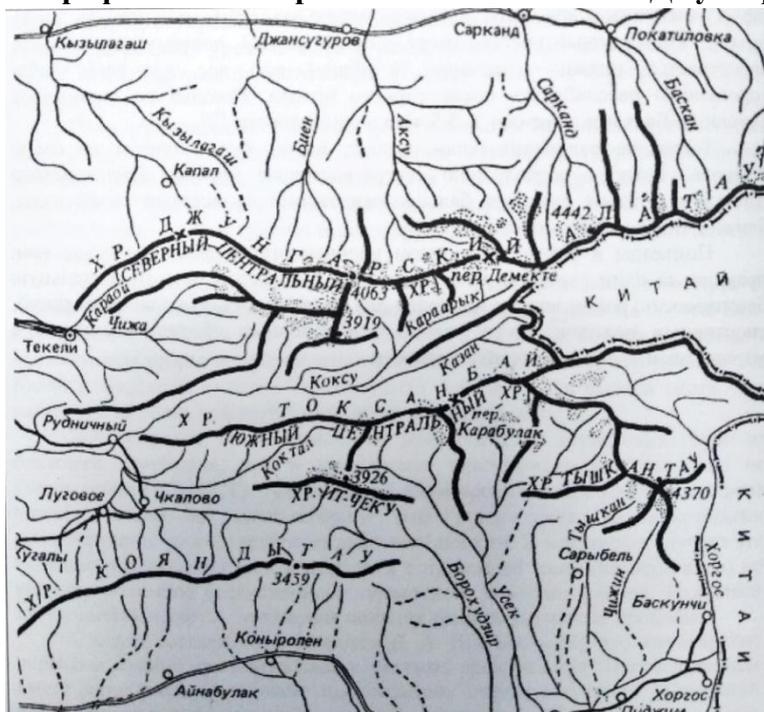
На южном склоне хребта Джунгарский Алатау с ледников хребтов Токсанбай и Тышкан берет начало река Усек, протекающая по территории Панфиловского района Алматинской области Казахстана. В верхнем и среднем течении Усек представляет собой типичную горную реку с быстрым течением и порожистым руслом. Усек, выйдя на равнину, сначала наполняет водой одноименное озеро, а затем впадает в реку Или в 14 км к юго-западу от посёлка Сарыпылдак на высоте 505 метров над уровнем моря. Протяженность реки составляет 164 км, площадь водосборного бассейна – 1970 кв. км.

Участок долины реки Усек, что в 40-ка км. севернее города Жаркента, ученые считают одним из самых таинственных уголков нашей планеты. Здесь находятся так называемые «каменные шары». Величественные глыбы установлены так, что создается впечатление, будто их кто-то специально подпирал мелкими камнями. Рукотворное ли это творение или причуда природы, сказать точно не берется никто.

<https://wildticketasia.com/ru/271-zharkent-dungan-mosque.html>

#### 4.9. Дополнительные сведения:

##### 4.9.1. Физико-географический очерк казахстанской части Джунгарского Алатау.



Джунгарский Алатау располагается между Балхаш-Алакольской котловиной и Илийской впадиной, состоит из двух четко выраженных параллельных друг другу хребтов Северного Центрального (СЦХ) и Южного Центрального (ЮЦХ). От северных и южных склонов хребтов почти геометрически равномерно отходят меридиональные отроги; отдельные из них (Аксукий, Большой Усекский, Хоргосский и др.) достаточно велики и имеют самостоятельное значение. Джунгарский Алатау – горная система, протянувшаяся с запада - юго - запада на восток – северо-восток в координатах 44-46° с.ш., 76-82° в.д. Джунгарский Алатау иногда называют Семиреченский Алатау.

Территориально хребты находятся между горами Тянь-Шаня на юге и горным Алтаем на севере. Джунгария в равной степени сочетает в себе природу обеих горных систем. По высоте и оледенению она уступает лишь широко известным высокогорным районам СССР: Памиру, Тянь-Шаню и Кавказу. Средняя высота Джунгарского Алатау 3580 м, но многие вершины поднимаются до 4000 м и более. Отличительная черта северных склонов СЦХ и южных склонов ЮЦХ – резкий ступенчатый рельеф. Ясно выражены три главные ступени – высотные зоны: низкогорье (от 700 до 1600м),

среднегорье (от 1600 до 3100 м) и высокогорье (от 3100 до 4662 м). Расчлененность южных склонов СЦХ и северных склонов ЮЦХ меньше. Можно выделить три характерных типа рельефа высокогорья Джунгарии.

Первый из них – крутосклонный, сильно расчлененный, со следами ледниковой обработки, распространен на северных склонах СЦХ, в хребте Тышкантау, в верховьях рек Бол. Усек, Кора. Здесь много морен, каров, цирков, троговых долин. Часты осыпи, каменные реки, конусы выноса лавин. Гребневая часть гор изобилует вершинами в виде пиков, игл, зубцов, башен с очень крутыми расщелинами, кулуарами, каминами. Водораздельные гребни изобилуют большими ледниками.

Второй тип рельефа – крутосклонный, сильно расчлененный, без существенных следов оледенения, распространен на южных склонах СЦХ и ЮЦХ, в хребте Каратау, в отрогах Кокжота, Аксуском и Айдаусайском. Этот тип обусловлен большой энергией эрозии и выветривания. Для склонов характерны мощные осыпи. Вершины гор имеют вид игл, зубцов, башен с отвесными или почти отвесными стенами. Типично отсутствие ледниковых форм рельефа: цирков, каров, трогов. Долины рек, как правило, у-образные, часты глубокие ущелья, каньоны. Наконец, слаборасчлененный тип рельефа характерен для Кичик-Казанского отрога и гор западной части ЮЦХ. Это в основном слабо всхломленные высокогорные плато с незначительными уклонами в сторону водотоков. В долины крупных рек такие плато обрываются, образуя отвесные конгломератные стены. Долины небольших рек пологи.

Западная часть СЦХ и хребет Каратау являются наиболее освоенными туристами районами Джунгарского Алатау. До сих пор недостаточно исследованы ЮЦХ и хребет Тышкантау. В указанных районах имеется множество перевалов от 1А до 2 Б категорий сложности. В последнее время классифицированы перевалы 3А к.с.

Общая протяженность ЮЦХ немногим превышает 100 км, в западной части ЮЦХ ограничен рекой Коксай и носит название хребта Токсанбай. Средняя высота гор осевой части ЮЦХ – 3770 метров. Высочайшая вершина хребта Токсанбай – пик 4030 в верховьях реки Улькенисы. Отроги северных склонов ЮЦХ короткие, не превышают 10 км, южные отроги ЮЦХ значительно длиннее (до 30 км).

Климат Джунгарского Алатау в целом резко континентальный, горный и для разных частей района различный. На южных склонах ЮЦХ теплее, а на северных склонах СЦХ погода более стабильна. Самым теплым временем года в Джунгарском Алатау является вторая половина июля – начало августа. Основная масса осадков приходится на май и конец августа. В начале сентября, как правило, устанавливается сухая прохладная погода, в конце сентября в горах ложится снег. Во время похода была замечена суточная периодичность в изменении погоды, характерная для Тянь-Шаня: в первой половине дня ясно, тепло, во второй половине дня пасмурно, дождь или снег. Преобладающее направление ветров западное и южное, они отличаются незначительными скоростями, редко превышающими 7 м/с.

Повсеместно в Джунгарии резкое ухудшение погоды наступает с 22 – 25 августа. Обычно ненастье длится 5 – 7 дней, а затем до конца сентября устанавливается хорошая погода. К этому времени чабаны окончательно покидают пастбища, в горах ложится постоянный снежный покров.

Казахстанская часть Джунгарского Алатау своей первозданной красотой привлекает, особенно в последние годы, все большее количество туристов. Разнообразие горного рельефа, хвойные и лиственные леса, альпийские луга, бурные реки и озера могут удовлетворить интерес самых искушенных любителей горных путешествий. Этот район в отличие от большинства горных районов бывшего СССР обладает стабильной

политической и криминогенной, обстановкой. В целом в районе невысокая плотность населения, встретить людей на маршруте маловероятно. Поэтому рекомендуется иметь спутниковую связь. Хозяйственная деятельность в верховьях ущелий незначительна, поэтому состояние троп, дорог и мостов оставляет желать лучшего.

Широтное расположение хребтов казахстанской части Джунгарского Алатау определило типичный характер естественных препятствий. При прохождении следует отметить очень сложную орографию района, большое количество боковых отрогов, отходящих от основных трех хребтов, создает определенные сложности в ориентировании. Южные экспозиции перевалов отличаются в нижней части склонов осыпями с различными по величине камнями, а иногда скальными участками средней трудности. В верхней части южных склонов на ряде перевалов могут быть сложные для прохождения скальные участки. Северные экспозиции перевалов имеют в нижней части морены, фирновые поля и ледники, а в средней и предперевальной части склонов – ледово-скальные участки, в основном на перевалах 2Б-3А к.с.

Ледники в основном пологие (10-15° крутизной), это относится к перевалам 1А-1Б к.с., те же из них, что стекают с перевалов 2А-3А к.с. – имеют крутизну до 70°. Большинство ледников имеют сколько-нибудь опасные трещины только в средней и верхней части в виде бергшрудов. Трещины в большей части, часто бывают, закрыты свежеснежившим снегом. Ледопады – это редкое явление, они немногочисленные и короткие. Ряд ледников района являются переметными. Скалы чаще всего разрушены, рыхлые, и это значительно затрудняет крючевую страховку на таких участках. На этих же участках велика вероятность камнепадов. Это чаще всего происходит под воздействием осадков и колебания температур, реже от землетрясений. При этом Джунгария считается сейсмически опасным районом, где возможны землетрясения до 9 баллов.

Район лавиноопасен чаще всего в конце февраля – начале марта, когда идут мокрые лавины, а также в начале сентября после выпадения свежего снега. Наиболее устойчивая погода, благоприятная для походов, с минимальным количеством осадков – это вторая половина августа и первая декада сентября. Осадки в этот период незначительны, до высоты 3000м – в виде дождя, выше – в виде снега. Хотя в отдельные годы мы наблюдали исключения. Например, в наших походах мы наблюдали следующий погодный суточный режим: с утра до обеда – ясно, без осадков; после 14:00 до 19:00 – осадки; после 19:00- ясно с понижением температуры воздуха.

Объективную опасность для путешественников по району представляют переправы через горные реки. Из-за интенсивного таяния ледников и частого выпадения осадков уровень воды в реках может резко меняться в течение суток. И к этому надо быть готовыми. Лучшее время для переправ – с 5 – до 8 часов утра. Планируя подходы к высокогорью и выходы из района путешествия, следует учитывать наличие в Джунгарии глубоких, труднопроходимых каньонов больших рек. Это относится к рекам Центральной и Южной Джунгарии. Тропы здесь чаще всего идут высоко над рекой по гребням хребтов, и путь по ним обычно бывает трудоемким из-за перепадов высоты и отсутствия источников питьевой воды.

Группам, начинающим маршрут по р. Усек, рекомендуется путь из поселка Бурхан по высокогорному джайляу где идет грунтовая дорога. Если спуститься к р. Усек в месте ее слияния с р. Улькенесы, то можно избежать сложной переправы и прохождения каньона. Важно знать, что долины рек Казан и Караарык активно используются чабанами для выпаса скота. Это важно для въезда в район путешествия и выезда из него. Неоднократно автор слышал от руководителей туристских групп из ближнего зарубежья, что в имеющемся классификаторе (пока еще не утвержденном МФСТ) сложность джунгарских перевалов завышена приблизительно на полкатегории. Это утверждение, за некоторыми исключениями, не соответствует действительности. В некоторых случаях эта проблема проявляется (как и проблема с путаницей названий перевалов) по причине пока еще бессистемного туристского освоения района.

Следует согласиться с мнением Д.А. Широкова, что джунгарские перевалы крайне требовательны к тактике прохождения. Перевал иногда имеет единственный вариант прохождения, соответствующий заявленной категории, причем далеко не самый очевидный. Соответственно, при неверном выборе варианта сложность прохождения может возрасти. В этой связи стоит обратить внимание на крайне низкое качество большей части описаний джунгарских перевалов, выложенных в интернет. Фотографий довольно мало, часто на них не обозначены седловины пройденных перевалов, не говоря уже о траекториях движения. Другая распространенная ошибка – неверное обозначение на фотографиях пройденных седловин и путей спуска/подъема. В последние два-три года ситуация с отчетами начала меняться в лучшую сторону.

Наконец, хотелось бы остановиться на еще одном моменте, касающемся перевалов Джунгарии. Для района характерно наличие двух (иногда даже трех) названий для одного и того же перевала. В некоторых случаях это было обусловлено тем, что группы не всегда могли найти на седловине тур, и считали перевал первопрохождением. В других же случаях перевалы были переименованы целенаправленно, что, на наш взгляд, абсолютно недопустимо. Все-таки авторское право первоисследователей самим назвать пройденный перевал надо уважать.

В заключение хотелось бы порекомендовать группам, спустившимся с гор и имеющим пару дней в запасе перед отъездом, съездить на озеро Балхаш. Прибрежный участок озера – очень мелкий, поэтому вода хорошо прогревается, пляжи – песчаные, в общем, есть все, для того чтобы хорошенько расслабиться после горного похода. Поездка на машине от Текели до Балхаша занимает 3 – 3,5 часа в одну сторону. Такая же оздоровительная поездка может быть полезна на озеро Алаколь, которое расположено северо-восточнее хребтов Джунгарского Алатау и которое славится бальнеологическими свойствами своей воды, близкой по составу к морской. Подъезды в район в основном удобны, относительно короткие (как правило, за один световой день). Учитывая компактность и относительную безопасность, район вполне подходит для проведения не только экспедиций, спортивных походов, но и учебно-тренировочных сборов, семинаров с маршрутами 1 – 5-й категорий сложности.

краткая географическая и климатическая характеристики района и связанные с ними действия спортсменов, малоизвестные сведения о маршруте или участках маршрута, дополнительные данные о первопрохождениях, списки общественного, личного и специального снаряжения, особенности его использования, характеристика средств передвижения, другая полезная информация по данному маршруту и ТСМ.

#### 4.9.2. Список снаряжения:

<i>№ п.п</i>	<i>Наименование снаряжения</i>	<i>Количество</i>	<i>Вес единицы, кг</i>	<i>Вес общий кг.</i>
1.	Палатка-4 –мест Red Fox Cave 4 (полубочка)	1,00	5,00	5,00
2.	Палатка 2-3 местная ,Nova Tour, Pamir 3M	1,00	3,00	3,00
3	Горелка для мусора	1,00	0,10	0,10
4	Система для приготовления пищи Primus Eta3 квт, кастрюли 3 литра+пластиковая кастрюля)	2,00	0,70	1,40
5	Газовая горелка – маленькая- запасная	1,00	0,20	0,20

6	Баллоны для мусора - Дихлофосные	3,00	0,30	0,90
7	Ветрозащитный экран ("гармошка")	2,00	0,20	0,40
8	Газовые баллоны Ковея (по 220 гр.)	30,00	0,30	9,00
9	Веревка (основная д.9,4 мм.-50м.) динамика Тендон	1,00	3,00	3,00
10	Веревка (основная д.9мм.-50м.) статика, Тендон	3,00	2,50	7,50
11	Лопата (лавинная) + комплект репшнуров для снежного само сброса.	1,00	0,65	0,65
12	Крючья ледовые (ледобуры)	16,00	0,12	1,92
13	Монокюляр	1,00	0,25	0,25
14	Лента для самовыверта	1,00	0,15	0,15
15	Оттяжки разной длинны + на каждой 2 карабина без муфт.	12,00	0,15	1,80
16	Крючья якорные	5,00	0,08	0,40
17	Крючья скальные титановые(набор)	5,00	0,06	0,30
18	Крючья скальные бросовые (спуск)	10,00	0,1	1,0
19	Закладки (набор) - гексы	4,00	0,08	0,32
20	Закладки (набор)- френды	5,00	0,20	1,00
21.	Экстрактор	1,00	0,1	0,1
22.	Ледовый инструменты: Petzl Quark(лопатка ) и Petzl Sum'Тес(молоток)	2,00	0,9	1,80
23.	Карабины (общественные) с муфтой	10,00	0,08	0,80
24	Крючек для проушин	1,00	0,10	0,10
25	Расходный репшнур Д 7 мм, метры	30,00	0,04	1,20
26	Компас	1,00	0,10	0,10
27	Маршрутные документы	1,00	0,80	0,80
28.	Карты + описания	1,00	1,00	1,00
29	Аптечка медицинская	основная	3,00	3,00
30	Ремонтный набор	1 компл.	1,00	1,00

31.	Рации	2,00	0,30	0,60
32	Переговорные устройства	3,00	0,10	0,30
33	Солнечная батарея с переходниками+ повербанк.	1,00	0,51	0,51
34	Фотоаппаратура + принадл.	1 компл.	2,00	2,00
35	Спутниковый телефон «Турайя» в коробке	1,00	0,50	0,50
36	GPS и карта с привязками+ запасные аккумуляторы	1,00	0,50	0,50
37	Запасные батареи ЖПС, фотоапарат и пр.	компл.	0,30	0,30
38	Безмен в поход	1 шт.	0,10	0,10
39	<b>Продукты</b>			78,00
40	Всего			131,00
41	На одного			21,8
42	личное снаряжение			15,00
	стартовый вес (средний, полный) кг.			<b>36,8</b>
	Мужчина, кг			<b>39,00</b>
	Женщина, кг			<b>26,00</b>
	С учетом разделения маршрута на части, мах вес кг			<b>29,00</b>

#### 4.9.2.1. Особенности используемого на маршруте снаряжения и питания:

1. Вербки были предварительно обработаны пропиткой для веревок NIKWAX Rope Proof, что очень помогало в мокром снегу. Вербки практически не впитывали воду.
2. Для готовки использовались системы для приготовления пищи Primus Eta, кастрюли по 3 литра с теплообменниками. Прилично экономят топливо. Особенности – иногда засоряется жиклер и падает мощность, чистится просто.
3. Палатка Red Fox Cave 4 (полубочка) используемая группой в походе, имела крышу из гортекса, что почти полностью избавляло от конденсата внутри.
4. Инструмент Petzl Sum'Тес с молотком, менее удобен как ледовый инструмент, зато позволят забивать и выбивать обычные скальные крючья, а не только якоря.
5. Спутниковый телефон «Турайя»- работает не стабильно в ущельях и в плохую погоду, плюс надо иметь открытый горизонт на юго-запад . Ранее группа использовала связь системы «Глобал стар» которая была надежнее, но сейчас она отключена.
6. Для зарядки всех элементов питания группы – навигатор, спутниковый телефон, смартфоны и прочая, использовалась складная солнечная батарея ИНОPLIX на три USB порта (куплена на алиэкспресс). Показала себя очень хорошо, на ярком солнце за час-полтора заряжается полностью любое устройство.

7. Для питания использовались сублиматы фирмы «Гала-гала»(<http://www.galagala.ru>), что позволило снизить вес суточного рациона на одного участника до 500 грамм, при полноценном питании.

#### 4.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статья расходов (на 6 участников)	Сумма тенге/доллары США
Авиабилеты	221 976 / 513,13
ж/д билеты	52 000 / 112
автомобиль	101 400/ 216
<i>Питание участников похода, из них:</i>	
Сублиматы «Гала-Гала»	832 000 / 1 990
Орехи, карманное питание, продукты в Алматы	123 000 / 294
Газовые баллоны Kovea	82 500 / 197,5
Газовые баллоны Tramp	2 100 / 5,02
Веревки	195 000 / 466
Расходы на приобретение медикаментов	75 000 / 179,6
Расходы на спутниковый телефон Globalstar	50 000 119,6
Пропуска в погран.зону	35 000 / 83,7
Пропуска в национальный парк	88 656 / 212
Аренда машины	770 000 / 1 820
Проживание в Алматы до похода	62 000 / 132,4
Проживание в Алматы после похода	51 000 / 108,9
<b>Итого (тенге/доллары)</b>	<b>2 741 692 / 6 450,32</b>

#### 4.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Из-за различных субъективных и объективных причин (в основном погода) не удалось пройти полностью запланированный маршрут. Тем не менее удалось пройти горный поход 6 й категории, с мин набором сложных препятствий (1 перевал 3Б и три перевала 3А к.с.). Причем перевал 3Б (Труд) и два перевала 3А (Чубар и Тройной) из этого набора, пройдены в режиме первопрохождения. Кроме того первопройдены препятствия 2А к.с. (восхождение на пик Чубар) и 2Б (перевал Д.А. Кунаева). Это значительно расширяет возможности совершения походов 5 и 6 к.с. в пройденных районах.

Половина группы (3 человека) прошла свой первый горный поход 6 к.с.

1. Первая часть маршрута – Северный хребет Джунгарского Алатау, его восточная часть. Ущ. реки Карасарык очень редко посещается туристами, хотя это одна из самых высоких частей района. Это происходит из-за режима нац. парка (запрещен даже выпас скота) и также пограничного режима (район вплотную примыкает к границе с Китаем), в ущелье расположена погранзаства. Эта часть района очень красива (особенно озера) и имеет еще резервы по первопрохождению перевалов. В районе группой первопройден перевал Чубар 3А. Что расширит возможности проведения походов 5 к.с. в районе Северного хребта Джунгарского Алатау. Район ущ. Реки Карасарык легко связать простыми перевалами (уже пройденными в районе) с другими частями хребта.

Перевал Чубар, при правильной тактике прохождения, достаточно безопасен и техничен. Рекомендуется проходить с севера на юг (как прошла его группа).

Также совершено восхождение на главенствующую вершину района – пик Чубар, 4408м. Информации по нему, предварительно никакой не было и восхождение оказалось гораздо проще технически, чем ожидали. Данное восхождение можно проводить и в походах 3 к.с.

Некоторые проблемы (финансовые и временные) составляет оформление пограничных пропусков в район и оформление пребывания в национальном парке. Без данных документов попасть в район НЕЛЬЗЯ. Нелегально проникнуть не получится, обязательно перехватят на каком либо этапе.

2. Вторая часть маршрута. – Южный хребет Джунгарского Алатау Группе хотелось закончить начатое в 2014 и 2021годах освоение района. Максимальная сложность препятствий здесь сосредоточена в районе ледников Шаталова и 50 лет Казахстану. Перевалы Сарыбель (н/к) и пер. Головина – самый простой и короткий путь в эту часть района (на лед Хоргосский) при заходе и выходе.

Первопройденный в районе перевал Д.А.Кунаева, кажется нелогичным, ведь рядом расположен более низкий перевал Сейфуллина, но перевал Кунаева позволяет избежать прохождения такого неприятного препятствия как ледопад ледника 50 лет Казахстану. При сквозном прохождении перевала Сейфуллина данный ледопад поднимает категорию перевала до 2Б. В чем группа убедилась пройдя ледопад в 2021г, при спуске с перевала СК МВТУ. По мнению группы проще и безопаснее, повесить веревки на ледовом склоне с надежной страховкой, чем раскручивать опасный трещинами и обрушениями сераков ледопад. Перевал Кунаева идетя в связке с ранее пройденным перевалом Панорамный. Спуск напрямую вниз по леднику № 79 , не рекомендуется, так как река из под лед. №79, протекает в каньоне. Перевал Тройной – очень красивый и техничный перевал. При сквозном прохождении, со спуском на ледник Шаталова или лед. Узкоморенный (если удастся найти безопасный вариант спуска на него), скорее всего будет иметь категорию 3Б. При спуске же на ледник № 93 категория будет 3А, но данный вариант позволяет в дальнейшем (пройдя перевал Панфилова 1А) попасть в верховья долины реки Чижин или на лед. Воейкова.

Судя по всему большая часть ущелий рек, впадающих в реку Хоргос, со стороны Южного хребта, имеет каньонный характер.

3. Третья часть маршрута: давно освоенный и популярный район Заилийского Алатау. Тем не менее группе удалось убрать старое «белое пятно» - первопройти перевал Труд. Фактически перевал пройден с третьей попытки. Удалось найти безопасный и логичный вариант его прохождения.

## 4.12. Приложения

### 4.12.1. Контрольные точки.

№	Дата.	Действие	Координаты	Высота
1	18.07.2022	Ночёвка, старт 1 часть	N 45°07.353' E 079°59.357'	2315m
2	19.07.2022	Ночёвка	N 45°03.539' E 080°00.962'	3215m
3	20.07.2022	Перевал Дуршлаг	N 45°02.213' E 080°01.989'	3759m
4	20.07.2022	Ночёвка	N 45°01.814' E 080°02.738'	3654m
5	21.07.2022	Отдых	N 45°01.814' E 080°02.482'	3756m
6	21.07.2022	Отдых	N 45°01.370' E 080°02.789'	3907m
7	21.07.2022	Отдых	N 45°01.290' E 080°02.815'	3988m

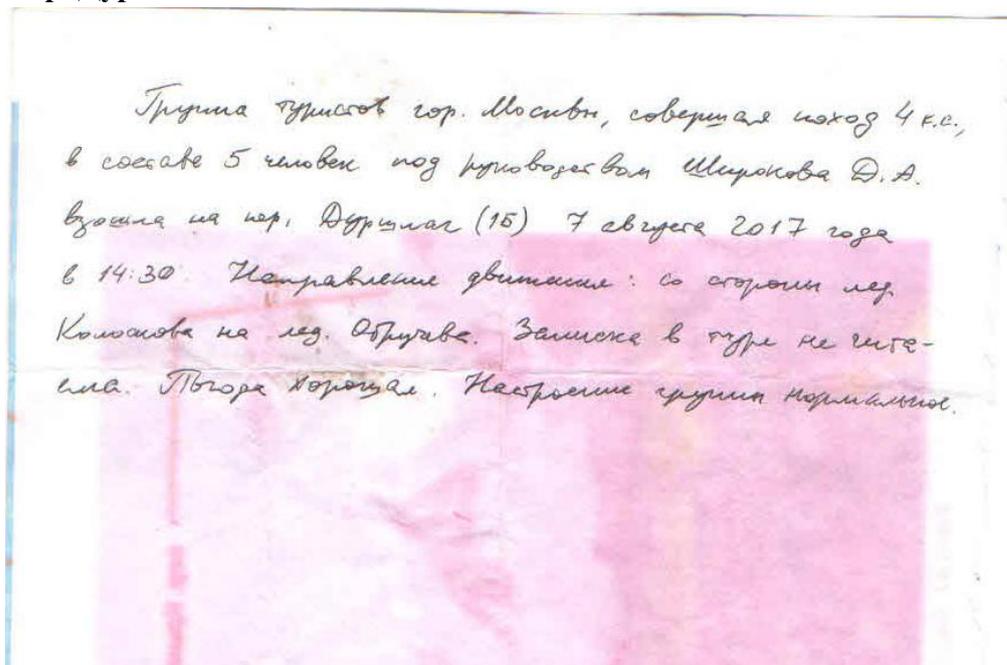
8	21.07.2022	Перевал Чубар.	N 45°01.217' E 080°02.840'	4079m
9	21.07.2022	Спуск с перевала, выход на осыпь	N 45°01.043' E 080°02.761'	3868m
10	21.07.2022	Ночёвка	N 45°00.772' E 080°02.419'	3556m
11	22.07.2022	Полудёвка	N 45°00.772' E 080°02.419'	3435m
12	23.07.2022	Отдых Восхождение.	N 45°00.947' E 080°01.869'	3598m
13	23.07.2022	Движение в связках.	N 45°01.597' E 080°00.693'	4296m
14	23.07.2022	Вершина горы Чубар.	N 45°01.759' E 080°00.859'	4410m
15	23.07.2022	Ночёвка.	N 45°00.772' E 080°02.419'	3435m
16	24.07.2022	Выход к машине	N 45°07.351' E 079°59.382'	2337m
17	26.07.2022	Ночевка по пер.Сарыбель.	N 44°29.320' E 080°06.741'	1994m
18	26.07.2022	Отдых Сарыбель.	N 44°29.713' E 080°07.281'	2185m
19	26.07.2022	Отдых Сарыбель.	N 44°29.804' E 080°07.501'	2300m
20	26.07.2022	Перевал Сарыбель.	N 44°30.123' E 080°07.672'	2525m
21	26.07.2022	Обед Тышкан.	N 44°32.520' E 080°09.410'	2488m
22	26.07.2022	Ночёвка Тышканбас.	N 44°33.194' E 080°11.740'	2946m
23	27.07.2022	Перевал Головина.	N 44°34.656' E 080°14.212'	3669m
24	27.07.2022	Обед лед. Хоргосский.	N 44°34.705' E 080°14.406'	3507m
25	27.07.2022	Ночёвка лед.№70.	N 44°35.422' E 080°15.374'	3577m
26	28.07.2022	Начало склона пер.Кунаева.	N 44°35.916' E 080°16.066'	3998m
27	28.07.2022	Перевал Кунаева.	N 44°35.981' E 080°16.069'	4092m
28	28.07.2022	Спуск пер.Кунаева.	N 44°36.002' E 080°16.084'	4087m
29	28.07.2022	Перевал Панорамный.	N 44°36.450' E 080°16.408'	3831m
30	28.07.2022	Обед.	N 44°36.338' E 080°16.886'	3508m
31	28.07.2022	Ночёвка.	N 44°36.077' E 080°17.224'	3491m
32	29.07.2022	Перевал Тройной.	N 44°35.733' E 080°18.009'	4103m
33	30.07.2022	Перевал Тройной.	N 44°35.733' E 080°18.009'	4103m
34	31.07.2022	Перевал Тройной.	N 44°35.733' E 080°18.009'	4103m
35	31.07.2022	Перевал Тройной.	N 44°35.551' E 080°18.014'	4122m
36	31.07.2022	Спуск с пер. Тройной.	N 44°35.516' E 080°17.948'	4077m
37	31.07.2022	Ночёвка пер. Тройной, мульда	N 44°35.536' E 080°17.986'	4090m
38	02.08.2022	Выход на пер. Тройной.	N 44°35.733' E 080°18.009'	4103m
39	02.08.2022	Обед под пер.Тройной.	N 44°36.036' E 080°17.290'	3504m
40	02.08.2022	Ночёвка выход.	N 44°37.600' E 080°18.292'	3004m
41	03.08.2022	Выход	N 44°37.600' E 080°18.292'	3004m

42	03.08.2022	Брод.	N 44°38.267' E 080°19.627'	2605m
43	03.08.2022	Облаз и брод.	N 44°38.262' E 080°20.277'	2476m
44	03.08.2022	Обед выход.	N 44°38.099' E 080°21.569'	2286m
45	03.08.2022	Водопад облаз.	N 44°38.103' E 080°21.756'	2266m
46	03.08.2022	Ночёвка выход Хоргосс.	N 44°38.217' E 080°22.924'	1991m
47	04.08.2022	Финиш 2-ое кольцо.	N 44°38.192' E 080°22.987'	1960m
48	06.08.2022	Старт пер.Б. Талгарский .	N 43°06.796' E 077°06.690'	3172m
49	06.08.2022	Отдых под перевалом.	N 43°07.132' E 077°09.451'	2282m
50	06.08.2022	Обед Лев.Талгар	N 43°06.921' E 077°09.387'	2299m
51	06.08.2022	Ночёвка "Солнечная поляна".	N 43°04.844' E 077°09.766'	2671m
52	07.08.2022	Брод р. Лев.Талгар.	N 43°04.653' E 077°09.873'	2659m
53	07.08.2022	р.Науруксай	N 43°06.355' E 077°10.088'	2464m
54	07.08.2022	Брод р.Науруксай.	N 43°06.356' E 077°10.230'	2499m
55	07.08.2022	Обед Талгар.	N 43°06.407' E 077°10.526'	2600m
56	07.08.2022	Ночёвка р.Науруксай.	N 43°06.599' E 077°11.008'	2813m
57	08.08.2022	Подъем ТЭУ вода, площадки есть	N 43°06.329' E 077°11.968'	3130m
58	08.08.2022	Последняя вода под перевалом	N 43°06.105' E 077°12.466'	3370m
59	08.08.2022	Площадки под перевалом	N 43°06.022' E 077°12.835'	3492m
60	08.08.2022	Перевал ТЭУ.	N 43°06.180' E 077°13.697'	3989m
61	08.08.2022	Обед лед. ТЭУ	N 43°06.181' E 077°13.869'	3851m
62	09.08.2022	"Зелёная гостиница" Аварийный домик	N 43°07.145' E 077°17.097'	3019m
63	09.08.2022	Обед лед. Крошка.	N 43°06.916' E 077°18.329'	3621m
64	09.08.2022	Ночёвка лед.Крошка.	N 43°06.554' E 077°18.760'	3767m
65	11.08.2022	Связки под пер. Актюз	N 43°06.505' E 077°18.864'	3815m
66	11.08.2022	Перевал Актюз	N 43°06.035' E 077°19.182'	4362m
67	11.08.2022	Ночёвка Корженевского	N 43°06.211' E 077°19.415'	4419m
68	12.08.2022	Перевал Труд.	N 43°06.546' E 077°19.603'	4573m
69	12.08.2022	Ночёвка гребень Труд.	N 43°06.616' E 077°19.298'	4188m
70	13.08.2022	Жандарм на гребне, спусковой кулуар	N 43°06.695' E 077°18.972'	4056m
71	13.08.2022	Обед морена.	N 43°06.564' E 077°18.761'	3772m
72	13.08.2022	Низ скальной полки лед. Крошка.	N 43°07.274' E 077°17.856'	3192m
73	13.08.2022	Тропа Ср.Талгар	N 43°07.690' E 077°17.539'	2917m

74	13.08.2022	Брод р.из лед.Сев.Талгар	N 43°08.111' E 077°17.773'	2873m
75	13.08.2022	Ночёвка ручей ниже а/л "Талгар"	N 43°10.221' E 077°17.739'	2433m
76	14.08.2022	Ручей спуск Ср.Талгар	N 43°11.438' E 077°17.639'	2145m
77	14.08.2022	Прижим облаз	N 43°11.929' E 077°17.301'	2021m
78	14.08.2022	Грот для ночлега, носле него тропа закончилась.	N 43°12.279' E 077°17.024'	1892m
79	14.08.2022	Выход к мосту р.Пр.Талгар	N 43°13.532' E 077°17.373'	1609m
80	14.08.2022	Финиш!!!	N 43°14.358' E 077°15.114'	1400m

#### 4.12.2. Записки с перевалов.

##### Пер. Дуршлаг



##### Пер. Панорамный

Национальная федерация спортивного туризма Республики Казахстан  
НИИ туризма университета «Туран»



КОНТРОЛЬНАЯ  
ЗАПИСКА



Группа туристов НИИ туризма  
университета «Туран» (Республика  
Казахстан, г. Алматы) в составе:

- Литвинов Вячеслав Арсентьевич
- Ворожищев Михаил Геннадьевич
- ~~Мороз Татьяна Николаевна~~
- Лютова Людмила Валерьевна
- Афонин Виктор Геннадьевич
- Эргешов Александр Алишерович
- Шимплина Наталья Юрьевна
- Короблин Иван Сергеевич
- ~~Саматов Арман Калибекович~~

Совершая горное путешествие V к.с.,  
вышла к туру (месту хранения записки) на  
пер.(вер.) Панорама чыбы  
со стороны Тракторная  
дңг. 50 м. Восточный  
Метеоусловия хорошо  
ясно

Состояние группы хорошее

Движение от тура начато в 10:45 часов  
к месту хранения записки  
в направлении север-запад

Снята записка группы \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 21 \_\_\_\_\_ г.  
под руководством \_\_\_\_\_

Руководитель группы: Литвинов В. А.  
Маршрутная книжка № ГV/16-1-21

+777 222 5845

Пер. ТЭУ северный

Группа туристов Нижегородского Горного Клуба  
в количестве            человек,  
совершая горное путешествие по горам Займынского Алатау  
10:40 19.08.21 вышла к туру (месту хранения записки) на  
(дата и время)

перевале ТЭУ Св. 1Б 3900м  
(наименование объекта) (категория трудности) (высота)

со стороны долины реки Наурзумской  
Метеоусловия

пасмурно, безветрие

Состав группы:

1. Савров Сергей 9.
2. Шурова Екатерина 10.
3. Юшман Виктор 11.
4. Филиппова Татьяна 12.
5. Романов Павел 13.
6. Федорова Анна 14.
7. Иванов Андрей 15.
8. Крылова Наталья 16.

Состояние группы отличное

Движение от тура начато в 11:11 19.08.21  
(дата и время)

В направлении долин р. Средний Намар

Снята записка группы не найдена

Под руководством           

От             
(дата)

Нашедшего эту записку просьба отправить её скан-копию на  
e-mail skhabarov@yandex.ru

Связь с группой на маршруте возможна через диспетчера +7904904

15 июня 2020 10<sup>00</sup>  
перевал ТЭУ Северный со стороны реки  
Левый Талгар. Группа любителей горных  
прогулок из Алматы:  
Эмиль Баль  
Юшман Игорь  
Майбаева Вера  
собака Самсон.  
Спуск в альп. лагерь Талгар (р. Ср. Талгар).  
Записки в туре не обнаружены.  
Погода: пасмурно, крупа.  
Всем привет! Казыромет.  
Снегочаевская служба КЗ.  
СЛС "ВАО"  


Казгидромет

19.07.2021  
РА. Алматы  
Абжанов Т.  
тен М.  
Кызыл Т.  
Денд Т.  
Мусыбеков А.  
Тане болм уезд

Таблица  
для записи метеорологических наблюдений

Пост: Жусалы-Кезен № поста: 64809 Высота над уровнем моря 3334.4  
Год 2017 Месяц март. Тип участка : Открытый  
Поправка на смачивание , мм 1 декада 0.3 2 декада 1.0 3 декада 0.5 Месяц 1.8  
Область Алматинская Наблюдатели : Мишуров, Гончаренко, Мишурова.  
Общие замечания : 1 и 15 числа промыты и проверены на течь осадкомерные сосуды течи нет.

Стихийные метеорологические явления: Стихийных метеорологических явлений не наблюдалось .

Пер. Актюз

Группа туристов МГУ, совершая поход 5 к/с, в составе 8 человек

вышла на перевал (к туру): Актюз (3А 4390)  
(наименование, категория сложности, высота)

«23» августа 2021 года в 17 ч. 00 м. по маршруту:

д. Корженевского  
(откуда)

Метеорологические условия: ясно/перламутро, похорохорила

Состояние группы: отличное

Группа уходит в направлении: р. Средний Талгар  
(куда)

время выхода «24» августа 2021 года 8 ч. 00 м.

**Состав группы:**

Руководитель: Новосёлов А. А.

Участники: Алексеевский Д. А.

Будько С. А.

Квичанский А. А.

Козиорова Ю. А.

Муранова А. В.

Семиков А. Н.

Терёшин В. С.

Снята записка группы: Аспач-Тач Г-5/01-05  
(тур. клуб, секция, город, № м/к)

от «24» августа 2017 под руководством Шестернин В.

Руководитель группы: НМ Новосёлов А. А./  
E-mail: experiencedbat@gmail.com)

Маршрутная книжка № 1/3-507

Особые отметки (пожелания) \_\_\_\_\_



## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов НИИ туризма Университета «Туран» (г. Алматы, Республика Казахстан)

(Субъект, осуществляющий образование, организации, учреждения, туристский клуб и т.д.)

в составе 8 ( восемь ) человек  
(число - письменно)

с « 18 » « 07 » по « 16 » « 08 » 20 22 г. совершает  
прохождение горного маршрута шестой категории сложности  
(вид туризма)

## Северного и Южного Центральных хребтов

в районе Джунгарского Алау и Заглийского Алау-Тянь-Шань по маршруту:

г.Алматы –г.Талдыкорган - п. Сарканд- р. Карасарык – лед.Колосова-пер.Друшлаг (1Б, 3790м)- лед. Обручева- пер.Первоход 1 (3А, 4100м) – лед.№14 – вост. пик Чубар (3А, 4408м, рад). - р. Карасарык- г.Жаркент- пос Тышкан- пер. Сарыбель(н/к,2500м) – р.Тышканбас - пер.Головина (1Б, 3650) –лед.Хоргосский – лед.№70- пер. Первоход 2 (2Б, 4100м)-лед.№79- пер.Панорамный (1Б, 3830м) –лед. 50 лет Казахстана- пер. Гройной (3А\*, 4100м, п/п) - лед. Шаталова- пер. Плече Панфилова (4250м, 3А\*, п/п)- пик.Панфилова (Сулукуз) (вост., 4370м, 3А рад) –лед.№87 – лед.Узкоморенный-р.Коксай- р.Хоргосс -г.Жаркент- г.Алматы-кур.Чимбулак- пер.Бол.Талгарский (п/к, 3167м)- р.Левый Талгар - р.Науруксай- пер.ГЭУ сев.(1Б, 4000м)-р.Ср.Талгар-лед.Крошка- пер.Труд (3Б, 4580м)-лед.Корженевского-вер.Талгар гл.(4979м)-пер.Талгар центр. (3Б, 4900м)-лед.Талгар юж. –р.Ср.Талгар-р.Пр.Талгар- г.Талгар- г. Алматы

Руководитель группы Литвинов Вячеслав Арсентьевич

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон +77772205845

Email: litvinov@5-ballo.kz

Зам. руководителя

(для групп школьников и др.) Ворожников Михаил Геннадьевич

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон +79138000267

Email: mvorozh@mail.ru

Тренер/

Руководитель проводящей организации

(полное)

Фамилия Имя Отчество (полностью)

Телефон 8778956250

Email: vukolov-vn@mail.kz

М.П. (При наличии)

№ п/п	Фамилия Имя Отчество (полностью)	Год рождения	Место проживания: Субъект РФ, населённый пункт, телефон	Подпись <sup>1</sup>
1.	Литвинов Вячеслав Арсентьевич	1966	РК, г. Усть-Каменогорск, ул. Пигерских Коммунаров 16 кв. 95 +77772205845	
2.	Ворожигин Михаил Геннадьевич	1961	РФ, г. Томск, Иркутский тракт, 91 кв. 172 +79138000267	
3.	Афонин Виктор Геннадьевич	1969	РК, г. Усть-Каменогорск, ул. Менделеева 24 кв. 41 +77076463502	
4.	Вольф Андрей Викторович	1986	РФ, г. Томск, ул. Московский тракт, д 6/3 кв. 90 +79069470063	
5.	Короблин Иван Сергеевич	1998	РК, ВКО с. Праторицково ул. Кирова 68 8-777-578-96-59	
6.	Балковой Николай Николаевич	1988	РФ, г. Томск, ул. Елизаровых 15/1, кв. 87 +79234014391	
7.	Попцов Дмитрий Александрович	1977	РФ, г. Новосибирск, ул. Кавалерийская 25, кв 268 +79139057566	
8.	Попцова Елена Сергеевна	1988	РФ, г. Новосибирск, ул. Кавалерийская 25, кв 268 +79529126220	

При большом количестве участников, необходимо представить отдельный вкладыш на этих участников туристской группы.

1 - Даю свое согласие на обработку, использование и хранение персональных данных, необходимых для рассмотрения маршрутных и отчетных документов.

№ п/п	Телефон, e-mail, контактные данные родственников	Туристский опыт <sup>2</sup> перечислите маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и категорий сложности (5У – участник, 4Р – руководитель)	Обязанность, распределение по средствам сплава и др. (для автомобиля указать номерной знак)	Подпись <sup>1</sup>
1.	litvinov@5-ballo.kz	6ГУ, 6ГР, Ц Тянь-Шань, Памир	Руководитель	
2.	pvogozh@mail.ru	6ГУ, 6ГР, Ц Тянь-Шань, Памир	Зам. Рук., завхоз*	
3.	Afoninvg@mail.ru	6ГУ, Тянь-Шань	Навигация	
4.	awolfv@gmail.com	5ГУ, 2ГР, Тянь-Шань, Алтай	Аптека	
5.	ikoroblin@yandex.kz	5ГУ, 1ГР, Тянь-Шань, Алтай	Хронометраж	
6.	balkovoy.n@mail.com	6ГУ, Ц Тянь-Шань, Памир	Отв. За снаряжение	
7.	dimp.go@gmail.com	5ГУ, 6ЛУ, 1ГР С.Памир	Ремнабор	
8.	Joe-L@mail.ru	5ГУ, 2ПР С.Памир	Медик	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

Литвинов В.А.  
(Фамилия И.О.)

1 - в знании об опасностях для жизни и здоровья при прохождении запланированного маршрута, о правах и обязанностях участника туристской группы, а также для спортсменов.

2 - По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителями, заверенные нижеподписавшей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт.

## 3.1. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (ЗАЯВЛЕННЫЙ)

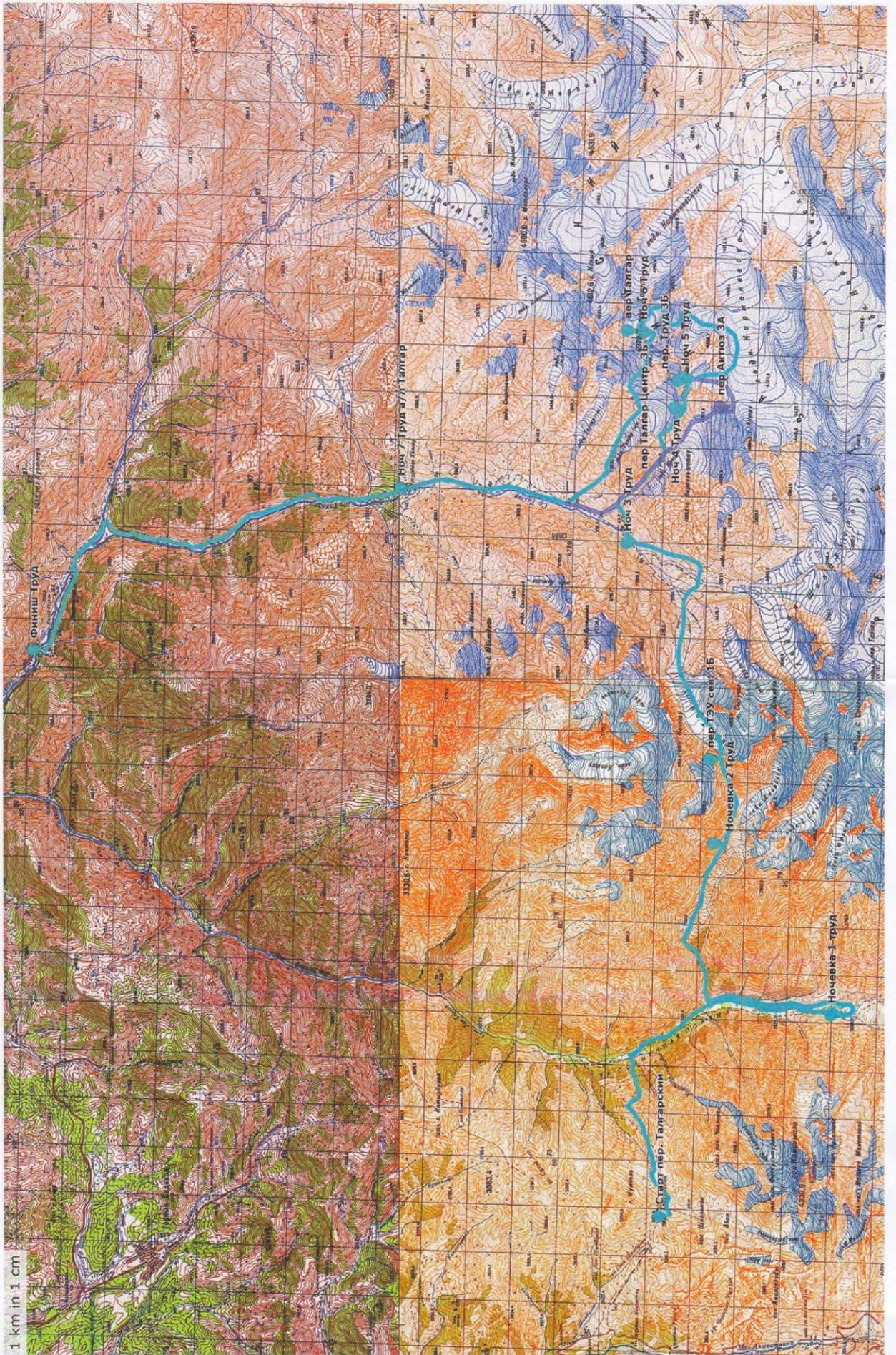
Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передвижения
18.07	1	г. Сарыал - река Карасарык	60	авто
19.07	2	Подход на лед Колоскова под пер. Дуршлаг.	13	пешком
20.07	3	пер. Дуршлаг 1Б, 3790м - лед. Обручева - обработка пер. первоурход 3А	3	пешком
21.07	4	пер. Первоурход 1 (3А, 4100 м.) - лед. №114	3	пешком
22.07	5	Восхождение на пик Чубар (4408м, 3А, рад.)	3	пешком
23.07	6	Спуск по реке Карасарык	20	пешком
24.07	7	Запечной		пешком
25.07	8	Дневка - перевал в г. Жеркег-пос. Тылпан	325	авто
26.07	9	Пер. Сарыбель (п/к, 2500м) - р. Тылканбас	15	пешком
27.07	10	пер. Головинна (1Б, 3650м) - лед. Хоргосский	12	пешком
28.07	11	пер. Первоурход 2 (4100м, 2Б) - лед. 79 - пер. Панорамный 1Б - лед. 50 лет Казахстану	5,5	пешком
29.07	12	пер. Тройной (3А*, 4100м, п/л) подъем.	1,5	пешком
30.07	13	пер. Тройной (3А*, 4100м, п/л) спуск на лед. Шаталова	2,5	пешком
31.07	14	Обработка перевала Пялец Панфилова	-	пешком
01.08	15	Подъем на пер. Пялец Панфилова (3А*, 4200м, п/л)	2	пешком
02.08	16	Восхождение на пик. Панфилова (Сулукуз), (4370м, 3А)	0,5	пешком
03.08	17	Спуск с перевала - лед. №87 - лед. Узкоморенный - лед. №89 - р. Коксай	9	пешком
04.08	18	Спуск до реки Хоргос и по реке Хоргос	18	пешком
05.08	19	Запечной	-	пешком
06.08	20	Дневка, перевал в Алматы	340	пешком
07.08	21	Завед в п. Чабулак - пер. Талгарский (п/к, 3167м) - р. Лев. Талгар ("Солнечная поляна")	11	авто
08.08	22	Переправа через р. Левый Талгар - р. Нуруксай - подход под пер. ГЗУ сев.	10	пешком
09.08	23	Подъем на пер. ГЗУ сев. (1Б, 4000 м.) - спуск к реке Средний Талгар	10	пешком
10.08	24	Подъем в парк лед. Крошка, выход на разд. гребень с лед. Талгар Южн.	5	пешком + авто
11.08	25	Подъем на пер. Груд (3Б, 4580м)	1	пешком
12.08	26	Обход гребня - восх. вер. Талгар гл. (4979м) - пер. Талгар Центр. 3Б, 4900м	5	пешком
13.08	27	Спуск с перевала Талгар центр. до ущ. реки Ср. Талгар	6	пешком
14.08	28	Спуск по реке Средний и Правый Талгар, до дороги.	18	пешком
15.08	29	Отъезд в Алматы	-	авто
16.08	30	Запечной		
Итого активным способом передвижения			171	км.

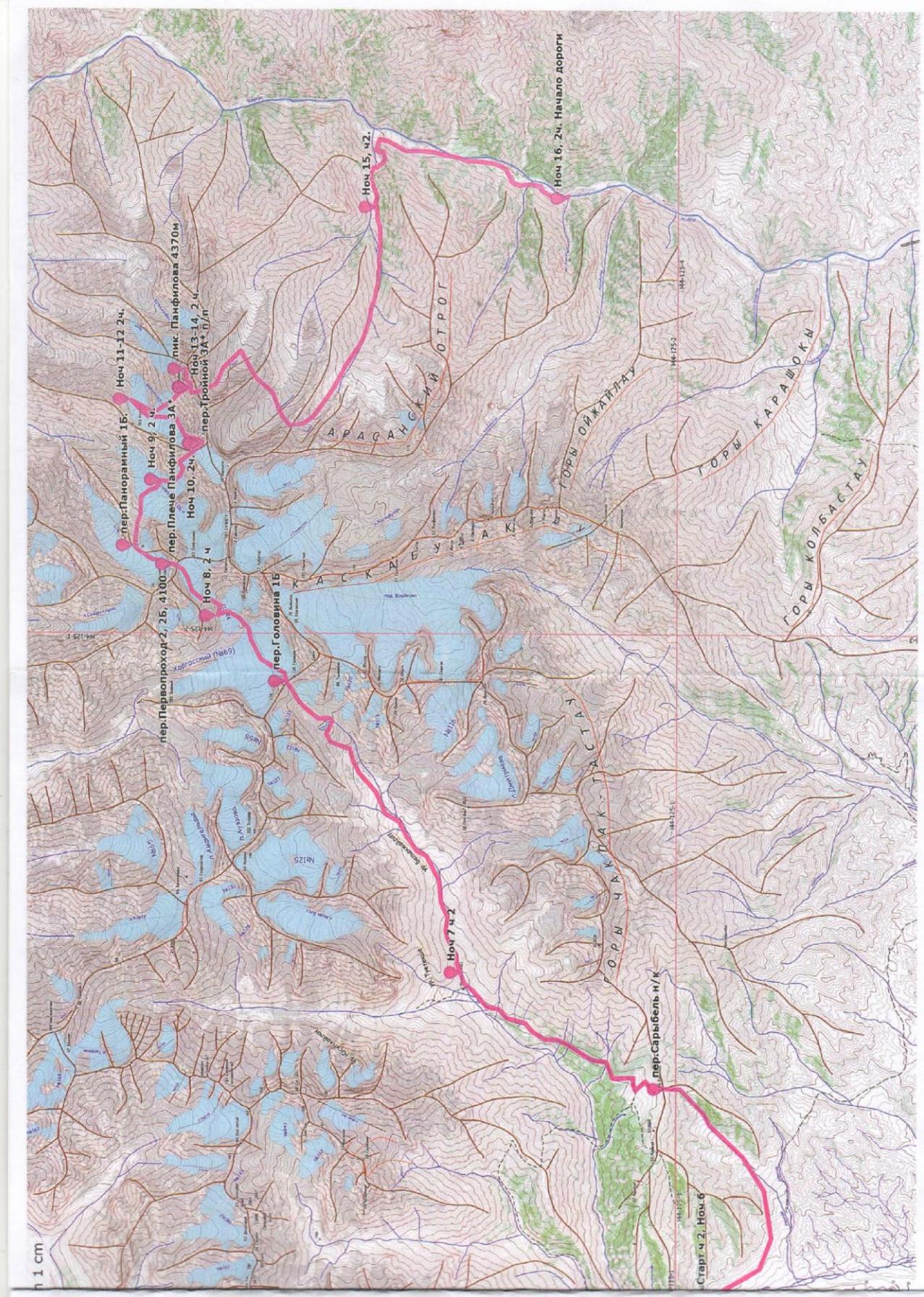
## 3.2. ИЗМЕНЕНИЯ ГРАФИКА ДВИЖЕНИЯ ПО МАРШРУТУ (согласованные с МКК\*)

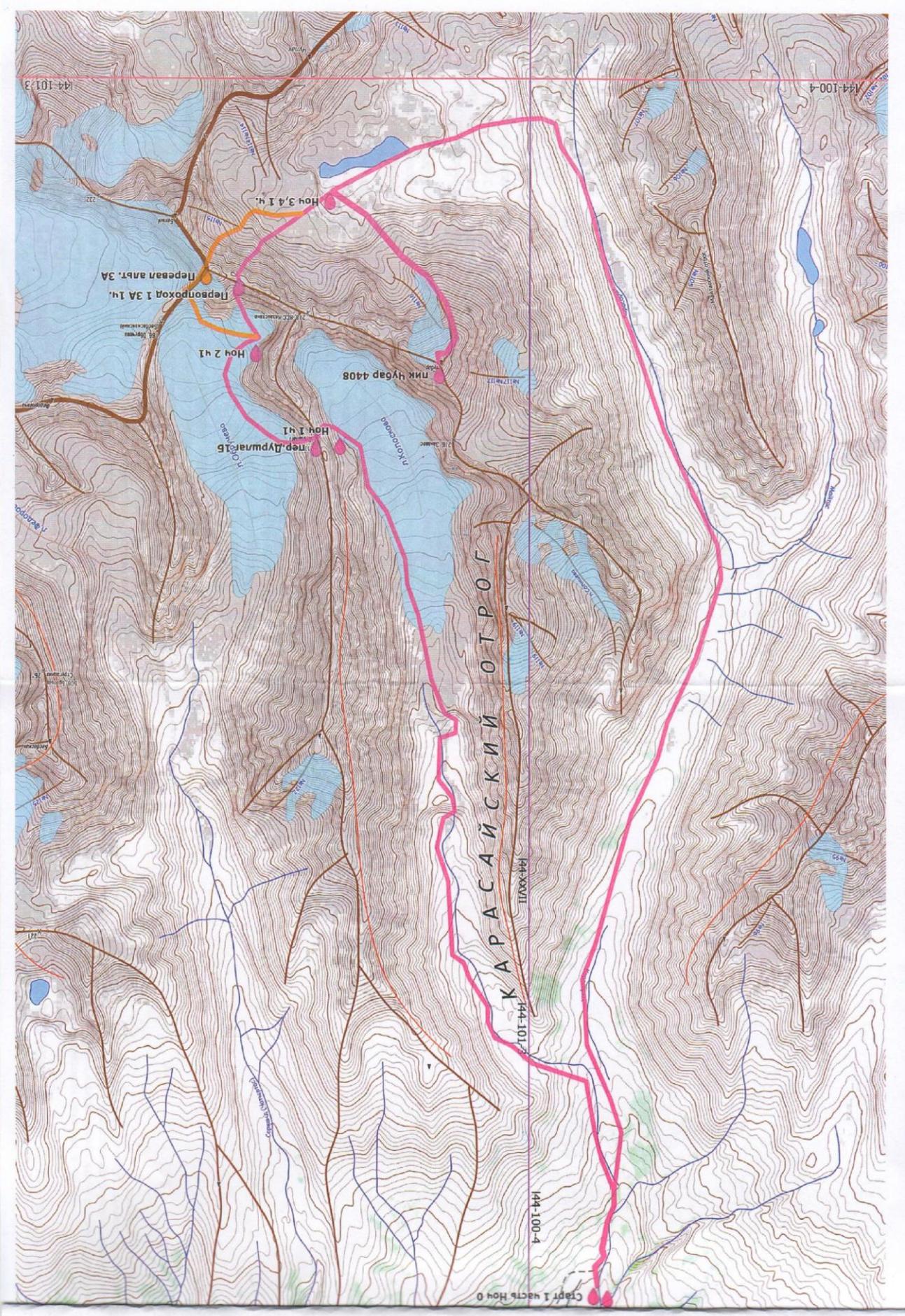
Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
21.07	4	Пер. КСС Казахстана 2Б, 3950м	4	пешком	
27-28.07	10-11	Пер. Спартак 1Б - лед. Воейкова пер. Хоргосский 3А - лед. Хоргосский	12	пешком	
29.07	12	Лед. №70 - Пер. Сейфуллина (2Б, 4000м) - лед. 50 лет Казахстану	3	пешком	
30.07	13	Пер. Нужный 1Б, 3550м - лед. Шаталова.	3	пешком	
31.07	14	Запасной вариант - спуск с пер. Тройной на лед. Узкоморенный (вариант перевала 3А)	4	пешком	
13.08	28	Пер. Актюз (3А, 4390м) - лед. Крошка - р. Ср. Талгар	6	пешком	

Итого активным способом передвижения \_\_\_\_\_ км.

При внесении изменений в п. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись «Без изменений».







4. СХЕМА МАРШРУТА<sup>1</sup>

На схеме, желательно в цветном исполнении, наносится маршрут движения (основной, запасной, аварийный), даты и места предполагаемых мест ночлегов. Представленная схема должна давать четкое представление о нитке прохождения маршрута, его определяющих препятствиях. По требованию МЧС, к маршрутной книжке прилагается картографический материал, предназначенный для использования устной на маршруте.

## 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА

## ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Перевал Первопроход 1 (3А, 4100м)-подъем –закрытый ледник 500 м, затем ледовый склон 40-45гр, с ледопадом, 300 метров, проход по центру. Связки, перила. Далее снежно-ледовый склон 50-55гр, 250м, перила. Общая протяженность склона 600 м, перепад 400м. Спуск- скалы 60-75 гр, 350м, перила. Затем крутая осыпь 500 м и выход на морену.
2. Восхождение на пик Чубар 4408м, 3А. Подъем по скально осыпному гребню 1300м- перепад высоты 650м. крутизна 45-55°, есть скальные жандармы (4 шт.) до 40 м высотой. Связки –одновременно и попеременно, на жандармах- перила. Затем выход на вершину по снежно-ледовому склону и гребню 30-45°, 400м связки попеременно. Спуск по пути подъема.
3. Перевал Первопроход №2, 4100 м, 2Б. Подъем – закрытый ледник 400 м, связки. Далее осыпной склон и разрушенные скалы 45-55°, 210 метров, перепад 115м. Спуск по снежно ледовому склону 45-65°, 300 метров, несколько бергшнурдов, один широкий (перепад 3-4 метра разрыв 2 метра. Перепад 200 метров. Перила. Затем закрытый ледник 800 м до перевала Панорамный, связки.
4. Перевал Тройной (название предварительное, т.к. он связывает три разных ледника и ущелья) 3Б, 4100м, первопроход). Начало подъема – лед 35-45°, 550 метров, перепад 270м. Перила. Затем начинается висятый ледник-ледопад с разломами. Лед 45-65° и разломы, всего 550 м, перепад 350 метров. Перила. Далее выход на фирновое плато. С него можно спустится как на юг (ледник Узкоморенный) – скалы 45-65° 200м перила и далее осыпь 400м- вариант 3А. Можно также спустится на восток – на ледник Шаталова. Летовый склон 45-65°, с несколькими большими бергшнурдами (мин. 4шт.), перила 600м. Перепад 450 метров. Затем выход на закрытый и потом открытый ледник.
5. Перевал Пелец Панфилова (условное название 3Б, 4250м, первопроход ) подъем. Закрытый ледник, 300м, снежно ледовый склон 40- 45гр, 650м, перила. Перепад 380м. Большой бергшнурд, снежно ледовый склон 55-65° 350м, перепад 300м, перила. Восхождение на вершину Панфилова (Сулукуз) с перевала-обход большого белого (мраморного) жандарма слева по скалам, 100м перила. Затем скалы средней сложности 350м, разрушенные, связки и выход на вершину по скальному кулуару. Спуск по пути подъема. Спуск с перевала осыпь и скалы 150м, затем снежно-осыпной кулуар 450м, 50-35гр., перила, потом связки. Всего 600 метров спуска с перепадом в 500 метров.
6. Пер. Труд (3Б, 4580м) Выход по осыпи и скалам на разд. Гребень, движение по гребню 500м, связки попеременно, лед до 45 гр. скальные жандармы до 30м. Ледовый склон 45-70 гр. – перила 600 м. Спуск - закр. ледник 25-15гр. 1км.
7. Пер. Талгар центр. (3Б, 4900м), подъем – закр ледник 20-35гр. 1км, затем сн ледовый склон с разломами и трещинами 35-50 градусов, связки + перила 1км. Далее фирновый гребень и плато до седловины 20-25гр, 800м. связки. Спуск – ледовый склон 45-60 гр 400 м, перила, большой бергшнурд. Затем обход ледопада снег 25-30 гр, 500м, связки. Спуск до гребня в. Клыштау- лед. 35-45гр. 500м, перила. Спуск на лед. Юж. Талгар по осыпи и снегу 35-45гр.

## 6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Аварийные варианты –1. Спуск по долине реки Карасарык. 2. Через пер.Сарыбель (н/к) в пос. Тышкан. 3. Спуск до р.Хоргос и далее вдоль нее до дороги.

**7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ**

- 7.1. Необходимый набор продуктов питания имеется.  
 7.2. Групповое и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение:**

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Веревка основная	5х50м (9мм)	Страховочная система с блокировкой и прочим	1 шт
Ледобуры	16 шт	Коски	1 пара
Карабины общ. +оттяжки с карабинами	14 шт. + 16 компл.	Ледоруб	1 шт
Скальный набор (рюкзач+ закладки)	1 набор	Карабины 4 шт. + 1 ледоруб	комплект
Лавинная лопата	2 шт.	Каска	1 шт.
Рации	2 шт.	Зажим для веревки	2 шт.
Ледовые инструменты (2 шт. с молотками)	3 шт.	ФСУ	1 шт.
Расходная веревка 7мм	30 метров	Репшнур 7 мм 5 метров	1 шт
Спутниковый телефон	1 шт.	Фонарь налобный	1 шт
GPS навигатор	1 шт.		

- 7.3. Необходимый ремонтный набор имеется.  
 7.4. Необходимый набор лекарств и материалов в аптечке первой помощи имеется.  
 7.5. Картохема маршрута, перечень определяющих препятствий и способы их прохождения, а также варианты аварийных выходов прилагаются.  
 7.6. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека		На группу в 6 человек
	На 1 человека	На группу в 6 человек	
Продукты (всего/в день)	14 / 0,5	84	
Групповое снаряжение	7,2	43,2	
Личное снаряжение	1,2	7,2	
Всего:	33,2	199,2	

Максимальная весовая нагрузка<sup>1</sup> на одного мужчину 30 кг.  
 на одну женщину \_\_\_\_\_ кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю. Обязуемся соблюдать необходимые меры безопасности при прохождении запланированного маршрута, руководствоваться требованиями правил вида спорта «спортивный туризм» (Часть 2) и Регламента организации и прохождения спортивных туристских маршрутов.

**Руководитель маршрута** \_\_\_\_\_ **Литвинов В.А.**  
 (подпись) (Фамилия, И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 22 г.

1 - заполняется только для маршрутов, где предполагается переноска грузов.

**8. ХОДАТАЙСТВО МКК**

**Председателю МКК**

(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии

(Наименование ходатайствующей МКК)

просим Вас рассмотреть маршрутные документы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией.

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 22 г. В \_\_\_\_\_

(подпись)

**Председатель МКК**

(подпись)

(Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: \_\_\_\_\_

Тел./факс \_\_\_\_\_

e-mail: \_\_\_\_\_ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя МКК \_\_\_\_\_

### 9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия \_\_\_\_\_

(наименование комиссии)

в составе \_\_\_\_\_

(Фамилия, И. О.)

с участием \_\_\_\_\_

(Фамилия, И. О.)

рассмотрев дистанционно маршрутные документы планируемого маршрута под руководством Литвинова В.А.

(Фамилия, И. О.)

считает, что (неужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: \_\_\_\_\_

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(когда, где, по каким вопросам)

### 10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе: руководитель: \_\_\_\_\_

(Фамилия И.О.)

участники: \_\_\_\_\_

(Фамилия И.О.)

прошла проверку « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 22 г.,

(Место проверки)

по следующим вопросам \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_

(подпись)

(Фамилия И.О.)

### 11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Литвинова В.А.

(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) положительное заключение МКК о прохождении планируемого маршрута

Особые указания: \_\_\_\_\_

11.2 Срок сдачи отчёта о пройденном маршруте в объёме Отчёт в полном объёме в электронном варианте до « 01 » « декабря » 20 22 г.

11.3 Адреса и реквизиты для связи с региональным органом МЧС, поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО), адреса консульств – для маршрутов вне территории России:

Тел./e-mail: РОСО респ. Казахстан 8 727 372 15 60

### 12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_

SMS по тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ по адресу: \_\_\_\_\_

SMS по тел. \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

из г. Талдыкорган до « 20 » июля 20 22 г.

из г. Жаркент до « 10 » августа 20 22 г.

из г. Алматы до « 20 » августа 20 22 г.

Средства связи: номер телефона группы на маршруте: \_\_\_\_\_

Время и график сеансов связи: \_\_\_\_\_

Номер телефона координатора группы: 87772550256

Электронная почта координатора группы: na-amir@rambler.ru

Фамилия Имя Отчество, координатора группы: Давыдова Д.Н.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Члены МКК \_\_\_\_\_ (подпись) Толкенов С.В. \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись) Вукотков В.Н. \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

Судья по вводу «Сертификаты на знание антидопинговых правил и страховые полисы предъявлять, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям»

Штамп МКК \_\_\_\_\_ (Статус наименования соревнования)

Штамп МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия И.О.)

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 22 г.



### 13. РЕГИСТРАЦИЯ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ОРГАНЕ МЧС

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Дополнительные отметки \_\_\_\_\_

Штамп ПСС (ПСО)  
(при наличии)

### 14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный группой \_\_\_\_\_ (вид туризма/маршрута) \_\_\_\_\_ маршрут по руководством \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ оценён \_\_\_\_\_ категорией сложности.

(Фамилия И.О.)

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 20 22 г.

#### 4.12.4. Бланк пропуска в погранзону.

Пропуск  
на въезд и пребывание в пограничной полосе

РҰҚСАТТАМА түбіршегінің № KZ82VTE00124913  
(корешок пропуска)

Тұрушы (мекен-жайы) РК, г. Усть-Каменогорск, ул. Питерских Коммунаров 16 кв. 9

Жителю (адрес)

Берілді (ТАЖ) ЛИТВИНОВ ВЯЧЕСЛАВ

АРСЕНТЬЕВИЧ

Выдан (ФИО)

Шекаралық белдеу аумағына кіруге және онда болуға рұқсат беріледі (разрешен въезд и пребывание в пограничной полосе в районе) Алматинская область, Талгарский район, Панфиловский с.о.

Кіру мақсаты (цель въезда) Туризм

Болу мерзімі (срок пребывания) с 18.07.2022 по 16.08.2022

Болу уақыты (время пребывания) 00:00 до 24:00

Негіздеме (основание) туризм

Берілген күні (дата выдачи) 14.07.2022

Рұқсаттама жеке басын куәландыратын құжат ұсынылған жағдайда жарамды (пропуск действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность)

№ 039145214

"Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара қызметінің Алматы облысы бойынша департаменті" республикалық мемлекеттік мекемесі ә/б «Каюпов Алибек Амангелдыевич» командирі (командир «Каюпов Алибек Амангелдыевич» в/ч Республиканское государственное учреждение "Департамент Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан по Алматинской области")

РҰҚСАТТАМА № KZ82VTE00124913  
(пропуск)

Тұрушы (мекен-жайы) РК, г. Усть-Каменогорск, ул. Питерских Коммунаров 16 кв. 9

Жителю (адрес)

Берілді (ТАЖ) ЛИТВИНОВ ВЯЧЕСЛАВ

АРСЕНТЬЕВИЧ

Выдан (ФИО)

Шекаралық белдеу аумағына кіруге және онда болуға рұқсат беріледі (разрешен въезд и пребывание в пограничной полосе в районе) Алматинская область, Талгарский район, Панфиловский с.о.

Кіру мақсаты (цель въезда) Туризм

Болу мерзімі (срок пребывания) с 18.07.2022 по 16.08.2022

Болу уақыты (время пребывания) 00:00 до 24:00

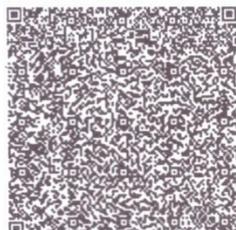
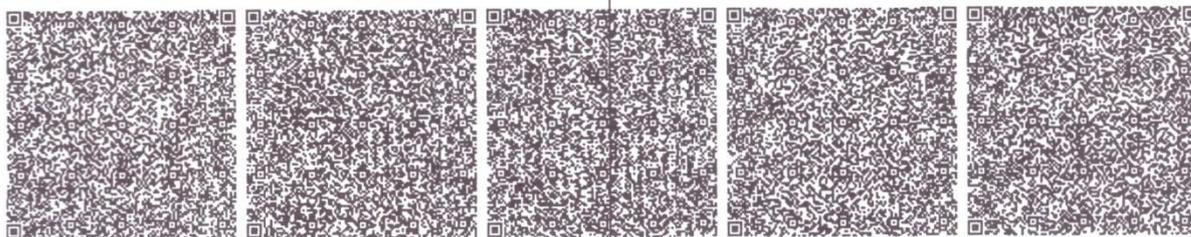
Негіздеме (основание) туризм

Берілген күні (дата выдачи) 14.07.2022

Рұқсаттама жеке басын куәландыратын құжат ұсынылған жағдайда жарамды (пропуск действителен при предъявлении документа, удостоверяющего личность)

№ 039145214

"Қазақстан Республикасы Ұлттық қауіпсіздік комитеті Шекара қызметінің Алматы облысы бойынша департаменті" республикалық мемлекеттік мекемесі ә/б «Каюпов Алибек Амангелдыевич» командирі (командир «Каюпов Алибек Амангелдыевич» в/ч Республиканское государственное учреждение "Департамент Пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан по Алматинской области")



Бұл құжат ҚР 2003 жылдың 7 қаңтарындағы «Электрондық құжат және электрондық сандық қол қою» туралы заңның 7 бабы, 1 тармағына сәйкес қағаз бетіндегі заңмен тең. Электрондық құжат [www.eicence.kz](http://www.eicence.kz) порталында құрылған. Электрондық құжат түпнұсқасын [www.eicence.kz](http://www.eicence.kz) порталында тексерсе аласыз. Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном



#### 4.12.5. Национальный парк- квитанции об оплате.

*ко узельме Таулар*

Приложение  
к приказу Министерства финансов  
Республики Казахстан  
от 15 июля 2002 года №323  
"Об уплате некоторых обязательных  
платежей в бюджет наличными деньгами"

Корешок квитанции		Серия ГУ № 0000000170
Наименование плательщика	<u>Воротынецев Михаил</u>	
ИИН плательщика*	<u>755910325</u>	
Назначение платежа	<u>Посещение ООПТ</u> 318 тенге 00 тиын налог в республиканский бюджет. 420 тенге за посещение	
Сумма платежа	<u>5 x 6000 = 30000</u>	
	<u>Тридцать тысяч тенге</u> (цифрами и прописью с указанием валюты платежа)	
	ГУ "Алматинский государственный природный заповедник" (Наименование государственного органа, выдавшего квитанцию)	
Дата выдачи	<u>13-14</u> " <u>08</u> 2022 год	
Подпись должностного лица, выдавшего квитанцию:	<u>Рахметова А.Б.</u>	
М.П.	<u>Рахметова А.Б.</u>	
Подпись плательщика	<u>Воротынецев Михаил</u>	
Примечание: Указывается РНН лиц, подлежащих государственной регистрации соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан		

*ко узельме Таулар*

Приложение  
к приказу Министерства финансов  
Республики Казахстан  
от 15 июля 2002 года №323  
"Об уплате некоторых обязательных  
платежей в бюджет наличными деньгами"

Корешок квитанции		Серия ГУ № 0000000169
Наименование плательщика	<u>Митванов Виталий Александрович</u>	
ИИН плательщика*	<u>660814302206</u>	
Назначение платежа	<u>Посещение ООПТ</u> 318 тенге 00 тиын налог в республиканский бюджет. 420 тенге за посещение	
Сумма платежа	<u>4 x 738 = 2952 x 3 = 8856</u>	
	<u>Восемь тысяч восемьсот пятьдесят шесть тенге</u> (цифрами и прописью с указанием валюты платежа)	
	ГУ "Алматинский государственный природный заповедник" (Наименование государственного органа, выдавшего квитанцию)	
Дата выдачи	<u>13-14</u> " <u>08</u> 2022 год	
Подпись должностного лица, выдавшего квитанцию:	<u>Рахметова А.Б.</u>	
М.П.	<u>Рахметова А.Б.</u>	
Подпись плательщика	<u>Митванов Виталий Александрович</u>	
Примечание: Указывается РНН лиц, подлежащих государственной регистрации соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан		

Қазақстан Республикасы Экология, геология, және табиғи ресурстар министрлігі  
Орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі комитеті

«Жонгар - Алатауы мемлекеттік ұлттық табиғи паркі» республикалық мемлекеттік мекемесі

РГУ «Жонгар - Алатауский государственный национальный природный парк»  
Ұлттық парк аумағына кіру рұқсат қағазы

Разрешение на вход, въезд и пребывание в национальном парке

Берілген күні

Дата выдачи « 18 » « 07 » 2022 г.

Берілді

Выдан

Митингов В. 660814302206  
(аты-жөні) (ф.и.о.) ИИН

Колікпен кіруге рұқсат

Разрешен въезд на автомобиле

ТАЗ66 В 636 ХОМ

Бірге жүретін адамдар саны

Количество сопровождающих лиц

Бес адам.

Жүруге рұқсат етілген бағыт

Проезд, проход разрешен по маршруту

Қарасароқ

Кіру уақыты

Дата заезда

19.07.22 00

Шығу уақыты

Дата выезда

22.07.22 00

Төлеген ақша сомасы, тг

Оплачено в ГНПП, тг.

49.900

Салық төлемі

Налоговый сбор

7331,2

(жазбаша, прописью)

(жазбаша, прописью)



«Жонгар - Алатауы МҰТП» РММ

бас директоры

М.В.

(аты-жөні)

Квитанция без кассового чека недействителен  
Касса чегісіз түбіртек жарамсыз

#### 4.12.6. Используемая литература и источники информации.

1. Вуколов В.Н. Книга «По Жетысускому (Джунгарскому Алатау)» часть1, Алматы 2015г.
2. Вуколов В.Н. Книга «По Жетысускому (Джунгарскому Алатау)» часть2, Алматы 2018г.
3. Отчет о горном походе 5 к.с. по Джунгарскому Алатау под рук. Литвинова В.А. НИИ туризма университета «Туран» г. Алматы, 2014г , <http://www.tlib.ru>, **1177-TLIB**
4. Отчет о горном походе 5 к.с. по Джунгарскому Алатау под рук. Литвинова В.А. НИИ туризма университета «Туран» г. Алматы, 2021г , <http://www.tlib.ru>, **1670-TLIB**
5. Отчет о горном походе 6 к.с. Заилийский Алатау под рук. Литвинова В.А НИИ туризма университета «Туран» г. Алматы, 2019г , [Отчеты по походам \(e-stile.ru\)](http://e-stile.ru)
6. Отчет о походе 4 к.с. Джунгарский Алатау под рук. Широкова Д.А. , г. Москва 2017г. <http://www.tlib.ru>, **№ 948-TLIB**
7. Космоснимки и карты с сайта: [nakarte.me](http://nakarte.me)
8. Цветков Алексей, карта и перечень перевалов на сайте. [Южный Центральный хребет \[Неофициальный перечень высокогорных перевалов\] \(g-utka.ru\)](http://g-utka.ru)
9. Студенин Б.А. Отчет об экспедиции в Юго восточную часть Джунгарского Алатау РКАиТ, в 1960г., г.Алма-Ата , <http://www.tlib.ru>, , № 96
10. Сайт альпиниста Кирилла Белоцерковского. [Новый маршрут на пик Труд, 4635 м · steelinside.com](http://steelinside.com)